1996

Présenté en 1996, l'espace III est le fruit de la coopération de Matra et de Renault pour la troisième fois consécutive sur le créneau du grand monopsace. Le Projet est appélé P52 chez Matra et JEO chez Renault, intitulé qui restera comme préfixe de référence sur les chassis. Afin d'alléger le véhicule, le principe de carrosserie en matériaux de synthèse est de nouveau présent, ce concept ne sera pas reconduit sur le IV, tout comme la production par Matra à Romorantin se terminera après l'arrêt de production du III et de l'Avantime.

Les motorisations sont issues du reste de la gamme Renault :

- Le 2.0 8S (F3R) décliné en versions essence et GPL
- Le bon vieux V6 PRV en atmosphérique
- Le 2.2 DT (G8T)

Au départ uniquement commercialisé en version courte en Décembre 1996, la version arrivera en version longue en 1998.

	Espace 2.0/2.0 GPL 2.2 dT	Espace RTE 2.0/2.0 GPL 2.2 dT Grand Espace RTE** 2.0 2.2 dT	Espace RXE 2.0/2.0 GPL 2.0 auto 2.2 dT Grand Espace RXE 2.0 2.2 dT	Espace RXT V6 auto 2.2 dT Grand Espace RXT** 2.2 dT
PRÉSENTATION EXTÉRIEURE				
Boucliers avant et arrière grainés, anthracite, avec bourrelet de protection	●	–	–	–
Boucliers avant et arrière lisses, ton carrosserie, avec bourrelet de protection	o (1)	●	●	●
Spoiler souple sous bouclier avant	●	●	●	●
Baguettes de protection latérales et de hayon, anthracite	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs, ton carrosserie, avec grille d'entrée d'air	●	●	●	●
Enjoliveurs de roues "Equinoxe" sur jantes tôle 6,5 J 15"	●	●	●	–
Jantes en alliage léger "Tripolis" 15"	–	–	o	●
Galerie de toit: barres transversales profilées ton carrosserie, coulissantes sur rails	o	o	●	●
Peinture vernie, opaque avec boucliers anthracite	●	–	–	–
Peinture vernie, opaque avec boucliers ton carrosserie	–	●	●	●
Peinture vernie, métallisée avec boucliers ton carrosserie	o	o	o	●
SÉCURITÉ PASSIVE				
Airbag conducteur	●	●	●	●
Airbag passager	o	●	●	●
Renforts de portes	●	●	●	●
Appuis-tête AV, réglables en hauteur et en inclinaison / Appuis-tête AR intégrés, réglables en hauteur	●	●	●	●
Ceintures avant, réglables en hauteur, dynamiques 3 points avec prétensionneurs et système de retenue programmée	●	●	●	●
Ceintures arrière latérales, dynamiques 3 points avec système de retenue programmée	●	●	●	●
Ceinture arrière centrale, statique 2 points, amovible	●	●	●	●
Réglages hauteur ceintures arrière latérales 2e rangée (réglage 3D)	●	●	●	●
Filet haute sécurité de retenue des bagages pour 1re et 2e rangée (incompatible avec bac Société)	o	o	o	o
Pack sécurité incendie avec contacteur à inertie coupant l'alimentation en carburant	●	●	●	●
SÉCURITÉ ACTIVE				
Système antiblocage de roues ABS	●	●	●	●
Direction assistée	●	●	●	●
2 rétroviseurs extérieurs électriques	●	●	–	–
2 rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants, avec sonde de température extérieure	–	–	●	●
Affichage permanent de la température extérieure	–	–	●	●
Projecteurs double optique H4, avec réglage électrique en site (2)	●	●	●	●
Projecteurs additionnels antibrouillard	–	o	●	●
Répétiteurs latéraux sur ailes avant	●	●	●	●
2 feux de brouillard, 2 feux de recul, 3e feu stop intégré au hayon	●	●	●	●
Essuie-lave-vitre avant à 2 vitesses + cadencement variable	●	●	●	●
Essuie-lave-lunette arrière à cadencement fixe	●	●	●	●
Lunette arrière dégivrante	●	●	●	●
Sécurité "enfant" aux portes arrière	●	●	●	●
PROTECTION DE VÉHICULE				
Antidémarrage (7 clés) par transpondeur (mis en fonction ou désactivé par système électronique intégré à la clé de contact)	●	●	●	●
Condamnation électromotorisée des portes, du hayon et de la trappe à carburant à code évolutif	●	●	●	●
Télécommande à infrarouge intégrée aux 2 clés de contact	●	●	●	●
Protection anticrochetage des portes et du hayon, verrou débrayable	●	●	●	●
CONDUITE				
Volant 4 branches, moussé, réglable en hauteur	●	●	●	●
Volant cuir	–	–	o (si sellerie cuir)	●
Tableau de bord électronique	●	●	–	–
Tableau de bord électronique avec afficheur radio et "VIGIE" intégré	● (si radio)	● (si radio)	●	●
Compteur de vitesse et montre à affichage numérique	●	●	●	●
Niveau de carburant par barre-graphe avec alerte mini	●	●	●	●
Température d'eau combinée avec niveau d'huile temporisé	●	●	●	●
Ordinateur de bord	–	–	–	● (V6 auto)
Totalisateur kilométrique partiel et général	●	●	●	●
CONFORT				
Boîte de vitesses automatique à 4 rapports, avec lois de passage de vitesses confort et sport, position "hiver" faible adhérence	–	–	● (2.0 auto)	● (V6 auto)
Suspension pneumatique avec correcteur d'assiette sur le train arrière	–	–	o (2.2 dT) (3)*	o (3)*
Lunette arrière ouvrante	–	–	●	●
Vitres de custodes entrebâillantes	●	●	●	●
Vitres teintées	●	●	●	●
Pare-brise réfléchissant	o	–	–	●
Pack Grand Confort: pare-brise réfléchissant + stores pare-soleil des vitres de hayon, de custodes et portes arrière (6 stores)	–	o	o	–
Pack Confort: pare-brise réfléchissant + stores pare-soleil de portes arrière (2 stores)	–	o	o	–
Stores pare-soleil des vitres de hayon, de custodes et portes arrière (6 stores)	–	–	–	o
Stores pare-soleil de portes arrière (2 stores)	–	–	–	o
Lève-vitres avant électriques	●	–	–	–
Lève-vitres avant électriques avec impulsion côté conducteur	–	●	●	●
Lève-vitres arrière électriques	–	–	–	●
Planche de bord avec habillage tissu	●	●	●	●
Sièges drap	●	●	–	–
Sièges mixte drap/velours	–	–	●	–
Sièges velours	–	–	–	●
Sellerie cuir 5/6 ou 7 sièges avec volant cuir sur Espace	–	–	o (sauf 2.0 GPL)	o
Sellerie cuir 7 sièges avec volant cuir sur Grand Espace	–	–	o	o

(1) Implique peinture métallisée. (2) Sauf véhicules avec option suspension arrière pneumatique avec correcteur d'assiette. (3) implique option Superfonctionnalité AR + rehausse conducteur sur Grand Espace.

● = Équipement de série o = Équipement en option – = non proposé * = Disponible ultérieurement sur Grand Espace ** = Disponible ultérieurement

	Espace 2.0/2.0 GPL 2.2 dT	Espace RTE 2.0/2.0 GPL 2.2 dT Grand Espace RTE** 2.0 2.2 dT	Espace RXE 2.0/2.0 GPL 2.0 auto 2.2 dT Grand Espace RXE 2.0 2.2 dT	Espace RXT V6 auto 2.2 dT Grand Espace RXT** 2.2 dT
CONFORT (SUITE)				
Régulateur de vitesse	–	–	–	● (V6 Auto)
2 toits ouvrants, en verre teinté, manuels, entrebâillants, dégondables, avec rideaux pare-soleil	–	o	o	o
1 toit ouvrant panoramique électrique à l'avant + 1 toit ouvrant manuel, entrebâillant et dégondable + rideaux pare-soleil (disponible ultérieurement sur Grand Espace)	–	–	o (sauf 2.0 GPL)	o
3° toit ouvrant, à l'arrière, en verre teinté, manuel, entrebâillant, dégondable avec rideaux pare-soleil (implique le toit ouvrant panoramique électrique et le toit ouvrant central) (disponible ultérieurement sur Grand Espace)	–	–	–	o
Pare-soleil conducteur	●	–	–	–
Pare-soleil conducteur avec miroir de courtoisie et pochette rabat	–	●	●	–
Pare-soleil passager avec miroir de courtoisie	●	●	●	–
Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie éclairant et rabat	–	–	–	●
Poignée de maintien horizontale passager avant	●	●	●	●
Poignée de maintien horizontale et verticale en 2° rangée	●	●	●	●
Poignée de maintien horizontale en 3° rangée	–	●	●	●
Cache-bagages à enrouleur, repliable, amovible, compatible en 5 et 7 places et rangeable dans véhicule	o	●	●	●
Éclairage du tableau de bord (avec rhéostat fonctionnant avec éclairage activé)	●	●	●	●
Éclairage du coffre par 2 éclaireurs	●	●	●	●
Activation plafonniers avant à la décondamnation des portes par télécommande infrarouge	●	●	●	●
Désactivation plafonniers avant et arrière à la condamnation des portes par télécommande	●	●	●	●
Temporisation et extinction progressive des 3 plafonniers avant à la condamnation des portes par télécommande - Spot de lecture passager avant, orientable	●	●	●	●
Spot passager fixe sur 2° rangée, à droite et à gauche	●	●	●	●
Spot passager fixe sur 3° rangée, à droite et à gauche	–	●	●	●
CLIMATISATION				
Commandes de chauffage et ventilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, à réglage côté conducteur	●	–	–	–
Commandes de chauffage et ventilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, à réglage indépendant côté conducteur et passager	–	●	●	●
Filtre à pollen et à particules	–	●	●	●
Conditionnement d'air et recyclage d'air	o	●	●	●
Touche "Voir Clair": dégivrage/désembuage rapide	● (si cond. d'air)	●	●	●
6 aérateurs, à flux réglable, sur façade planche de bord	●	●	●	●
Désembuage du pare-brise et des vitres latérales avant	●	●	●	●
Conduit d'air aux places arrière par portes avant	●	●	●	●
RANGEMENTS				
Coffre de bord avec portillon fermant à clé, éclairage couplé au spot de lecture passager avec tablette intermédiaire amovible	●	●	●	●
Rangements fermés, dans plancher devant sièges avant	●	●	●	●
Bacs de rangement dans portes avant et arrière - Rangements dans bandeaux aérateurs	●	●	●	●
Bacs de rangement fermés dans passages de roues à droite et à gauche	●	●	●	●
Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière	●	●	●	●
Supports de gobelets sur tablette type "aviation"	–	–	●	●
Rangements sous accoudoirs amovibles en 3° rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)	–	–	–	●
Rangements ouverts en avant des passages de roue (Grand Espace uniquement)	–	●	●	●
Poches aumônière sur dossiers de sièges avant	● (1 poche côté conducteur)	●	●	●
SIÈGES AVANT				
A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison	●	●	●	●
"Captain Chair" pivotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux	–	–	●	●
SIÈGES ARRIÈRE				
3 sièges amovibles et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tête intégrés, réglables en hauteur	●	●	●	●
3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage	●	●	–	–
1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage	o (Espace)	o (Espace)	–	–
2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage	–	● (Grand Espace)	–	–
Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées	–	o (Espace)	● (Espace)	–
Pack Fonctionnel 5 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées	–	o (Grand Espace)	● (Grand Espace)	–
1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées (si pack fonctionnel)	–	o (Espace)	o (Espace)	–
2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées	–	–	● (Grand Espace)	–
Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2° rangée	–	–	o (4)**	●
1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)	–	–	o (Espace)	o (Espace)
2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails	–	–	–	● (Grand Espace)
6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)	–	–	–	o
COMMUNICATION				
Prééquipement radio avec antenne, câblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique	●	●	●	●
RADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant	o	o	–	–
RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande	–	o	●	–
RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur	–	–	o	●
Prééquipement radiotéléphone numérique	–	o	o	o
DIVERS				
Roue de secours, avec pneu à usage temporaire (Vitesse maxi 120 km/h), à fixation par treuil sous plancher	●	●	●	●

(4) concerne 5 sièges sur Grand Espace **disponible ultérieurement

Les caractéristiques des véhicules présentés sont celles existant à la date de diffusion du présent document et sont susceptibles d'évoluer en cours d'année modèle. Renseignez-vous auprès de votre vendeur.

MOTORISATIONS VERSIONS (ANNÉE MODÈLE 98)	2.0 Espace 2.0 Espace RTE, RXE Grand Espace RTE, RXE	2.0 Auto Espace RXE	2.0 GPL Espace 2.0 GPL Espace RTE, RXE	V6 Auto Espace RXT	2.2dT Espace 2.2dT, RTE Espace RXE, RXT Grand Espace RTE, RXE, RXT***
Puissance administrative	10	12	10	17	7
Nombre de places: Espace 5/6 ou 7 ou Grand Espace 7 systématiquement					
MOTEURS					
Niveau de dépollution	EURO 96	EURO 96	EURO 96	EURO 96	EURO 96
Cylindrée (cm³)	1998	1998	1998	2963	2188
Nombre de cylindres / Nombre total de soupapes	4 / 8	4 / 8	4 / 8	6 / 12	4 / 12
Puissance maxi kW (ch)	83,5 (115)	83,5 (115)	76 (103)*/79 (107)**	123 (170)	83 (115)
à tr/min	5400	5400	5250* / 5400**	5500	4300
Couple maxi Nm	168	168	163* / 166**	235	234
à tr/min	3500	3500	3500	4500	2000
BOITE DE VITESSES					
Nombre de rapports avant	BVM 5	BVA 4	BVM 5	BVA 4	BVM 5
ARCHITECTURE - STRUCTURE					
Monocorps 5 portes, traction avant groupes motopropulseurs, implantés transversalement à suspension pendulaire, structure autoporteuse en acier galvanisé, habillée de matériaux composite (SMC) et capot en tôle.					
FREINAGE					
ABS Bosch	Série	Série	Série	Série	Série
Avant: disques ventilés (DV) - diamètre (mm)	DV 280	DV 280	DV 280	DV 280	DV 280
Arrière: tambours (T) disques pleins (DP) - diamètre (mm)	T 228,6	T 228,6	T 228,6	DP 265	T 228,6
Servofrein: simple (S) double (D) diamètre (")	S 10"	S 10"	S 10"	D 9" + 8"	D 9" + 8"
TRAINS					
Train avant à roues indépendantes, type MacPherson.					
Train arrière semi-rigide, guidé par 2 bras longitudinaux, une barre transversale et intégrant une barre antiroulis					
Diamètre barre antidévers AV/AR (mm)	24,5 / 28	24,5 / 28	24,5 / 28	24,5 / 28	24,5 / 28
SUSPENSIONS					
Avant: ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, amortisseurs hydrauliques télescopiques					
Arrière: ressorts hélicoïdaux à pas et à section variables, amortisseurs hydrauliques obliques et téléscopiques ou suspension pneumatique à correction d'assiette (Option)					
Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg)	20,5	20,5	20,5	19	19
Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Flexibilité variable de 20 à vide, à 14 en charge					
Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Flexibilité variable de 30 à vide, à 20 en charge (option RXE et RXT sauf avec motorisations 2.0)					
DIRECTION					
Assistance	Série	Série	Série	Série	Série
Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m)	10,6 / 11,4	10,6 / 11,4	10,6 / 11,4	10,6 / 11,4	10,6 / 11,4
PNEUMATIQUES					
	195/65 R15	195/65 R15	195/65 R15	205/65 R15	205/65 R15
CAPACITÉS					
Volume du coffre mini/maxi (dm³) Espace	275 / 2850	275 / 2850	275 / 2850	275 / 2850	275 / 2850
Volume du coffre mini/maxi (dm³) Grand Espace	520 / 3100	-	-	-	520 / 3100
Réservoir à carburant (l)	78	78	55* / 78**	78	76
PERFORMANCES					
Vitesse maximale sur circuit (km/h)	175	170	170*(2) /172**(2)	195	175
0 à 100 km/h (s)	13,7	15	14,7*(2) /14,3**(2)	11	14,5
1000 m, départ arrêté (s)	34,9	35,9	35,8*(2) /35,4**(2)	32,7	35,8
CONSOMMATIONS CYCLE UTAC (L/100KM)					
A vitesse stabilisée à 90 km/h	7,1	7,4	-	8,7	5,8
A vitesse stabilisée à 120 km/h	9,3	9,9	-	10,9	8,1
Selon le cycle urbain	10,7	12,4	-	15,9	8,8
CONSOMMATIONS CYCLE ECE (L/100KM)					
Cycle urbain départ à froid - ECE	12,8	15	16,4*(2) /12,8**(2)	21	10,6
Cycle extra-urbain - EUDC	7,9	8,2	10,4*(2) /7,9**(2)	9,6	6,5
Cycle mixte	9,7	10,7	12,6*(2) /9,7**(2)	13,7	8
Co_2 (g/km)	227	252	212*(2) /227**(2)	325	216
MASSES (EN KG)					
À vide en ordre de marche (M.V.O.D.M.)	1490 / 1530	1520	1555	1650	1630 / 1670
Maxi admissible à pleine charge (M.M.A.C.)	2250	2300	2250	2400	2510
Totale roulante (M.T.R.)	3350	3430	3350	3700	3630
Maxi remorque non freinée (M.R.N.F.)	750	750	750	750	750
Maxi remorque freinée, pente à 12% (M.R.F.)(1)	1550	1600	1550	1800	1700

(1) dans la limite de la M.T.R. (2) valeurs en cours de validation et d'homologation *En mode GPL ** En mode essence *** Disponible ultérieurement

Les informations du présent cahier technique sont conformes à la définition des véhicules à la date d'impression figurant en dernière page de couverture. Elles sont susceptibles d'évoluer, à tout moment, en cours de millésime, ou de l'année modèle (en France). Pour connaître les plus récentes évolutions, veuillez consulter la dernière édition du cahier technique.

Bleu Lazuli 408**(1)

Vert Scarabée 296**

Vert Bonzaï 598*

Bleu Iris 271**

Vert Lichen 298**

Gris Titane 647**

Gris Pluton 262**

Blanc Iridium 531*

Rouge Rubis 578**

Bleu Tibétain 544*

Tissu "Astura"

Tissu "Volute"

Velours "Calligramme"

Cuir "Magena"
lavande clair

VERSIONS	SELLERIES	TEINTES DE CARROSSERIE									
		408**(1)	296**	598*	271**	298**	647**	262**	531*	578**	544*
Espace 2.0, 2.0 GPL, 2.2 dT	Tissu Astura	Lavande	Lavande	Lavande	–	–	–	–	Lavande	–	Lavande
Espace RTE 2.0, 2.0 GPL, 2.2 dT Grand Espace RTE 2.0, 2.2 dT	Tissu Astura	Lavande	Lavande	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande
Espace RXE 2.0, 2.0 auto, 2.0 GPL, 2.2 dT Grand Espace RXE 2.0, 2.2 dT	**Tissu Volute ou cuir Magena (option)**	**Lavande**	**Lavande**	**Lavande**	**Lavande**	**Lavande**	**Lavande**	**Lavande**	**Lavande**	**Lavande**	**Lavande**
Espace RXT V6 auto, 2.2 dT	**Tissu + Velours (Sièges)**										

1997

Reconduction complète de la gamme .

Le Grand Espace en disposition 6 places.

1998

La gamme 1997 est reconduite à l'identique en début d'année, à l'exception de la boite à gant qui devient réfrigérée pour tous les modèles climatisés. En Août, La gamme monte vers le haut avec la disparition du niveau d'équipement de base, et donc de fait, tous les modèles ont la climatisation.
En plus du communiqué de presse d'Octobre 1998 ci dessous, présentant les modèles 2.0 16v et le V6-24, le moteur 2.2 DT évolue de 115 cv à 110 cv avec une augmentation du couple, techniquement parlant, il y a une évolution du turbo qui devient refroidi par air (auparavant refroidi par le circuit de refroidissement).
Cette année 1998, marque aussi l'arrivée du multiplexage partiel de l'électronique embarquée, mais surtout l'arrivée de la version longue en Janvier

Communiqué de presse du 8/10/1998

Espace et Grand Espace renforcent leur offre avec une motorisation V6 24V et un inédit 2.0 16V à Distribution Variable

Leaders en Europe sur le segment des monospaces haut de gamme, Espace et Grand Espace renforcent leur offre avec une motorisation V6 24V de 194 ch et un inédit 2.0 16V à Distribution Variable développant 140 ch. Des évolutions en matière d'équipements de confort et de sécurité font également leur apparition.

Depuis la naissance du premier modèle en 1984, le succès de l'Espace ne se dément pas au fil des années. Ce monospace est apprécié pour son caractère novateur, sa ligne extérieure, sa planche de bord originale et ses nombreux atouts en matière de modularité et de rangements. Ses qualités routières, son confort et ses équipements font de l'Espace une voiture aux prestations égales à celles des berlines haut de gamme. L'Espace 3ème génération commercialisée depuis fin 1996 propose une large gamme pouvant répondre à tous les besoins, de la voiture familiale astucieuse et pratique, à la grande routière confortable et raffinée, exaltant un art de vivre du voyage. Une gamme renforcée fin 1997 avec l'arrivée de Grand Espace.

Leader en France, l'Espace est également première de sa catégorie en Europe avec 45 300 ventes, soit 18,6% de part de marché sur le segment des monospaces haut de gamme (8 premiers mois 1998). La Renault Espace devance ainsi le Ford Galaxy (18% - 43 900 ventes), le VW Sharan (15,4% - 37 400), le Chrysler Voyager (13,3%- 32 400), le Seat Alhambra (5,8%-14 100), le Peugeot 806 (5,5%-13 400) et l'Opel Sintra (5,5%-13 300). Malgré l'arrivée de nombreux concurrents, la Renault Espace réussi à égaler sur les 8 premiers mois 1998 le record de vente de 1994, année où elle était quasiment la seule représentante européenne importante sur ce segment.

Renforçant encore leur offre, Espace et Grand Espace bénificient de deux nouvelles motorisations avec une gamme essence désormais construite autour de 3 moteurs : 2.0 115 ch, 2.0 16V 140 ch et V6 24V 194 ch.

Plus de puissance, plus de couple et la consommation la moins élevée de tous les monospaces essence du même segment

Avec sa nouvelle gamme de motorisations essence 16V, Renault vise à répondre aux 3 fondamentaux suivants : agrément de conduite, faible consommation et dépollution optimisée. Déjà constituée des motorisations " K4M " 1.6 16V et " F4P " 1.8 16V introduites sur Laguna 2, cette nouvelle famille de moteurs 16 soupapes s'enrichit d'une version inédite " F4R " 2.0 16V à Distribution Variable pour l'Espace.

Le moteur " F4R " reprend les solutions techniques introduites avec les deux autres motorisations 16V : distribution avec linguets à rouleaux pour diminuer les frottements (-50%), allumage statique par bobines crayon, arbres à cames tubulaires (gain de poids de 800 g) et compacité avec filtre à air embarqué sur moteur. Cette version 2.0 bénéficie en plus d'une distribution variable avec un décaleur d'arbre à cames. Agissant sur la commande d'ouverture et de fermeture des soupapes d'admission, cette distribution variable permet d'utiliser deux lois d'arbre à cames au lieu d'une seule. Un moyen de privilégier à la fois le remplissage et le couple sur les régimes intermédiaires sans altérer la puissance en pleine charge à haut régime.

La première loi d'arbre à cames d'ouverture et fermeture des soupapes d'admission est utilisée au ralenti, en charge partielle sur les régimes moyens et à haut régime pour atteindre la puissance maximum. Plus spécifique, la deuxième loi d'arbre à cames introduit un " croisement " important des soupapes d'échappement et d'admission, par avance à l'ouverture de ces dernières. Ce recouvrement d'ouverture des soupapes est mis à profit pour aspirer les gaz frais par les gaz d'échappement et donc augmenter la vitesse de remplissage du

cylindre en pleine charge sur les régimes intermédiaires. Cette loi d'arbre à cames est utilisée entre 1300 tr/mn et 4250 tr/mn lorsqu'un fort enfoncement de l'accélérateur est opéré (>90%). Sur cette plage de régime, le passage vers cette 2ème loi permet alors un gain en couple de 5 à 10 Nm. Via une poulie décalable et un système hydraulique d'huile sous pression, le passage d'une loi à l'autre est commandé en à peine 500 ms, par décalage de 16° par rapport au vilebrequin de l'arbre à cames.

D'une cylindrée de 1998 cm3, ce nouveau moteur 16 soupapes développe une puissance de 103 kW (140 ch) au régime de 5500 tr/mn, tandis que le couple maximum atteint 188 Nm (19,5 mkg) à 3750 tr/min. Plus importants pour l'agrément et la facilité de conduite, 170 Nm sont au minimum disponibles de 2000 tr/mn à 5500 tr/mn. Par rapport au 2.0 115 ch qu'il complète dans la gamme, le nouveau 2.0 16V affiche ainsi une puissance supérieure de 22% (+25 ch) accompagnée de surcroît d'une baisse de la consommation, et donc de l'émission de CO2, de 8 à 10%.
Avec une consommation moyenne de seulement 8,9 l/100 sur un cycle complet européen, l'Espace 2.0 16V affiche une consommation inférieure de 0,7 l/100 à 2,2 l/100 à celle des autres monospaces essence 100 ch - 150 ch du même segment. En cycle urbain, la différence avec tous les autres concurrents varie entre 0,9 l/100 et 3,2 l / 100.

L'Espace 2.0 16V reprend la définition freinage de la version 2.0 115 ch mais en intégrant des disques pleins à l'arrière - ceux de la version V6 24V - en lieu et place des tambours. L'ABS, en série sur tous les modèles Espace, fait appel à une fonction électronique de répartition de freinage vers l'arrière (EBV) qui remplace le traditionnel compensateur mécanique asservi à la charge.

Une motorisation V6 3.0 24V avec boîte automatique

En complément du nouveau moteur 2.0 16V, une motorisation V6 24V de 194 ch associée à la boîte automatique 4 rapports auto-adaptative fait également son apparition.

Cette motorisation 6 cylindres 2946 cm3 24 soupapes développe une puissance maximum de 140 kW (194 ch) à 5750 tr/mn et dispose d'un couple maximum de 267 Nm (27,8 mkg) à 4000 tr/mn, dont près de 90% (234 Nm) sont disponibles dès 2000 tr/mn. Ses prestations sont celles d'un moteur souple et puissant, garantissant de bonnes reprises dès les plus bas régimes.

Avec cette motorisation, l'Espace s'affirme comme l'un des monospaces les plus puissant du segment, offrant souplesse et agrément de conduite. Avec une puissance accrue de 14% (+24 ch) et une consommation diminuée de 15%, l'Espace V6 24V remplace de manière avantageuse l'ancienne Espace V6 de 170 ch.

La boîte automatique à 4 rapports LM0, issue de Laguna V6 24V, propose un confort de conduite accru par l'intégration de 6 lois auto-adaptatives. Il n'y a plus à sélectionner un mode de fonctionnement, la boîte s'adapte d'elle même au style de conduite (sportive, souple...) et à son environnement (profil de la route, chargement du véhicule, paramètres moteur..;) en retenant à chaque instant la loi la plus adéquate parmi les six possibles.

Des évolutions à l'intérieur et en matière de sécurité

En plus de ces deux nouvelles motorisations, les gammes Espace et Grand Espace évoluent avec de nouveaux équipements de confort et de sécurité.

L'Espace a bénéficié d'évolutions au premier semestre 1998 avec un nouveau volant de type Laguna 2, et la possibilité d'un siège conducteur réglable en hauteur, du pare-brise réfléchissant et d'un compte-tours.

En septembre 1998, la gamme a cotinué d'évoluer avec des rétroviseurs extérieurs à champ élargi, , une nouvelle teinte bleu Méthyl, de nouvelles jantes en alliage léger 15" « Boralis » et 16" " Estoril ", et une télécommande des ouvrants radiofréquence et non plus infrarouge. Les sièges arrière ont reçu de nouveaux appuis-tête à la prestation sécurité accrue, et rétractables pour ne pas gêner la rétrovision.

Mini-révolution pour le conducteur ou les passagers fumeurs, les traditionnels cendriers ont été remplacés par un cendrier " baladeur ". Celui-ci, déplaçable à volonté, peut prend place dans les porte-gobelets avant, dans les nouveaux porte-gobelets aménagés en 2ème rangée et dans les passages de roues arrière en 3ème rangée. Ces évolutions ont entraîné l'introduction d'un nouveau pontet central servant de support à l'allume-cigare et offrant des fonctionnalités inédites, comme par exemple un rangement permettant d'accueillir un téléphone portable. Enfin, le très pratique coffre de bord des Espace RXE et RXT a reçu une fonction rafraîchissement via une trappe aménagée dans le fond du rangement et reliée au circuit de climatisation.

A partir du mois de décembre, Espace et Grand Espace bénéficieront d'évolutions en matière de sécurité avec le remplacement des airbags frontaux

traditionnels par les nouveaux airbags à retenue programmée issus du Système Renault de Protection SRP. Grâce à des évents pilotés régulant la pression dans l'airbag durant la phase de décélération, l'airbag à retenue programmée procure une absorption d'énergie et un amortissement tête/thorax plus performants qu'un airbag traditionnel. Combiné au limiteur d'effort intégré, il permet, lors d'un choc, de diminuer la charge excercée sur le thorax à seulement 400 kg contre 900 kg habituellement. Les places latérales arrière sont également équipées de limiteurs d'effort. Cette évolution sera accompagnée de la disponibilité d'airbags latéraux tête/thorax, en série ou option selon les modèles, et de ceintures 3 points de 3ème rangée utilisables pour le siège central de 2ème rangée.

Une modularité intérieure qui reste inégalée

Monospaces à succès, Espace et Grand Espace sont régulièrement plébiscités pour leur modularité intérieure qui reste inégalée. Les versions équipées de rails profitent d'une facilité d'utilisation, sans avoir à démonter et soulever les sièges, et d'une finesse de réglage avec quasiment un nombre infini de positions. Il est même possible de réaliser une configuration avec 5 sièges arrière alignés et repliés du même côté, autorisant le transport d'objets longs sur l'autre côté du véhicule.

Pour les versions à anneaux de fixation, ceux-ci sont équidistants aussi bien longitudinalement que transversalement. Les sièges peuvent être installés comme on le désire sur le plancher conçu comme une plate-forme de type Lego. Dès le premier niveau d'équipement, 44 dispositions sont possibles pour chacun des sièges arrière. Les versions avec glissières intégrées aux sièges permettent une course de 160 mm par pas de 20 mm et font passer cette modularité à 352 positions par siège. A partir de la configuration série 7 places, toutes les dispositions 5 et 6 places sont possibles.

Une gamme Espace et Grand Espace étendue

Les gammes Espace et Grand Espace sont désormais construites autour de 3 motorisations essence, une motorisation GPL et une motorisation Diesel. Les nouvelles versions 2.0 16V RTE/RXE et RXT s'intercalent donc entre les modèles 2.0 et V6 24V. Il convient de rappeler que la gamme a été réorganisée au mois d'août 1998 avec la suppression des versions de base 2.0/2.0GPL/2.2dT et une baisse de 6000 F sur les autres modèles, exceptées les V6 24V.

En cours de millésime, une version Espace/Grand Espace INITIALE associée aux motorisations 2.2dT et V6 24V viendra compléter l'offre.

Prix France TTC octobre 1998

	Espace	Grand Espace
RTE 2.0	163 500 F	177 500 F
RTE 2.0 GPL	177 500 F	-
RTE 2.0 16V	171 500 F	185 500 F
RTE 2.2 dT	189 500 F	203 500 F
RXE 2.0	179 500 F	193 500 F
RXE 2.0 auto	189 500 F	-
RXE 2.0 GPL	193 500 F	-
RXE 2.0 16V	187 500 F	201 500 F
RXE 2.2 dT	205 500 F	219 500 F
RXT 2.0 16V	203 500 F	217 500 F
RXT V6 24V	238 500 F	252 500 F
RXT 2.2 dT	221 500 F	235 500 F

	Espace RTE 2.0/2.0 GPL 2.2 dT Grand Espace RTE** 2.0 2.2 dT	Espace RXE 2.0/2.0 GPL 2.0 auto 2.2 dT Grand Espace RXE 2.0 2.2 dT	Espace RXT V6 auto 2.2 dT Grand Espace RXT 2.2 dT V6 Auto
PRÉSENTATION EXTÉRIEURE			
[illegible]	•	•	•
[illegible]	•	•	•
[illegible]	•	•	•
[illegible]	•	•	•
[illegible]	•	•	
[illegible]		○	•
[illegible]		○	○
[illegible]	○	•	•
[illegible]	•	•	•
[illegible]	○	○	•
SÉCURITÉ PASSIVE			
[illegible]	•	•	•
[illegible]	•	•	•
[illegible]	•	•	•
[illegible]	•	•	•
[illegible]			
[illegible]	•	•	•
[illegible]	•	•	•
[illegible]	•	•	•
[illegible]	•	•	•
[illegible]	○	○	
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			

	Espace RTE 2.0/2.0 GPL 2.2 dT 2.2 dT Grand Espace RTE 2.0 2.2 dT	Espace RXE 2.0/2.0 GPL 2.0 auto Grand Espace RXE 2.0 2.2 dT	Espace RXT V6 auto 2.2 dT Grand Espace RXT 2.2 dT V6 Auto
CONFORT (SUITE)			
Régulateur de vitesse	–	–	● (V6 Auto)
2 toits ouvrants, en verre teinté, manuels, entrebâillants, dégondables, avec rideaux pare-soleil	o	o	o
1 toit ouvrant panoramique électrique à l'avant + 1 toit ouvrant manuel, entrebâillant et dégondable + rideaux pare-soleil	–	o (sauf 2.0 GPL)	o
3e toit ouvrant, à l'arrière, en verre teinté, manuel, entrebâillant, dégondable avec rideaux pare-soleil (implique le toit ouvrant panoramique électrique et le toit ouvrant central)	–	–	o
Pare-soleil conducteur avec miroir de courtoisie et pochette rabat	●	●	–
Pare-soleil passager avec miroir de courtoisie	●	●	–
Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie éclairant et rabat	–	–	●
Poignée de maintien horizontale passager avant	●	●	●
Poignée de maintien horizontale et verticale en 2e rangée	●	●	●
Poignée de maintien horizontale en 3e rangée	●	●	●
Cache-bagages à enrouleur, repliable, amovible, compatible en 5 et 7 places et rangeable dans véhicule	●	●	●
Éclairage du tableau de bord (avec rhéostat fonctionnant avec éclairage activé)	●	●	●
Éclairage du coffre par 2 éclaireurs	●	●	●
Activation plafonniers avant à la décondamnation des portes par télécommande infrarouge	●	●	●
Désactivation plafonniers avant et arrière à la condamnation des portes par télécommande	●	●	●
Temporisation et extinction progressive des 3 plafonniers avant à la condamnation des portes par télécommande - Spot de lecture passager avant, orientable	●	●	●
Spot passager fixe sur 2e rangée, à droite et à gauche	●	●	●
Spot passager fixe sur 3e rangée, à droite et à gauche	●	●	●
CLIMATISATION			
Commandes de chauffage et ventilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, à réglage indépendant côté conducteur et passager	●	●	●
Filtre à pollen et à particules	●	●	●
Conditionnement d'air et recyclage d'air	●	●	●
Touche "Voir Clair" : dégivrage/désembuage rapide	●	●	●
6 aérateurs, à flux réglable, sur façade planche de bord	●	●	●
Désembuage du pare-brise et des vitres latérales avant	●	●	●
Conduit d'air aux places arrière par portes avant	●	●	●
RANGEMENTS			
Coffre de bord avec portillon fermant à clé, éclairage couplé au spot de lecture passager avec tablette intermédiaire amovible (et fonction réfrigérante*)	●	●	●
Rangements fermés, dans plancher devant sièges avant	●	●	●
Bacs de rangement dans portes avant et arrière - Rangements dans bandeaux aérateurs	●	●	●
Bacs de rangement fermés dans passages de roues à droite et à gauche	●	●	●
Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière	●	●	●
Supports de gobelets sur tablette type "aviation"	–	●	●
Rangements sous accoudoirs amovibles en 3e rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)	–	–	●
Rangements ouverts en avant des passages de roue (Grand Espace uniquement)	●	●	●
Poches aumônière sur dossiers de sièges avant	●	●	●
SIÈGES AVANT			
A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison	●	●	●
"Captain Chair" pivotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux	–	●	●
SIÈGES ARRIÈRE			
3 sièges amovibles et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tête intégrés, réglables en hauteur	●	●	●
3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage	●	–	–
1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage	o (Espace)	–	–
2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage	● (Grand Espace)	–	–
Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées	o (Espace)	● (Espace)	–
Pack Fonctionnel 5 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées	o (Grand Espace)	● (Grand Espace)	–
1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées (si pack fonctionnel)	o (Espace)	o (Espace)	–
2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées	–	● (Grand Espace)	–
Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2e rangée	–	o (4)	●
1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)	–	o (Espace)	o (Espace)
2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails	–	–	● (Grand Espace)
6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)	–	–	o
COMMUNICATION			
Prééquipement radio avec antenne, câblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique	●	●	●
RADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant	o	–	–
RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande	o	●	–
RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur	–	o	●
Prééquipement radiotéléphone numérique	o	o	o
DIVERS			
Roue de secours, avec pneu à usage temporaire (Vitesse maxi 120 km/h), à fixation par treuil sous planche	●	●	●

Kit de transformation en version société disponible sur toutes les versions Espace

(4) concerne 5 sièges sur Grand Espace

Les caractéristiques des véhicules présentés sont celles existant à la date de diffusion du présent document et sont susceptibles d'évoluer en cours d'année modèle. Renseignez-vous auprès de votre vendeur.

MOTORISATIONS VERSIONS (ANNÉE MODÈLE 98)	2.0 Espace RTE, RXE Grand Espace RTE, RXE	2.0 Auto Espace RXE	2.0 GPL Espace RTE, RXE	V6 Auto Espace RXT Grand Espace RXT	2.2dT Espace RTE, RXE, RXT Grand Espace RTE, RXE, RXT
Puissance administrative	8	9	8	13	7
Nombre de places: Espace 5/6 ou 7 ou Grand Espace 7 systématiquement					
MOTEURS					
Niveau de dépollution	EURO 96	EURO 96	EURO 96	EURO 96	EURO 96
Cylindrée (cm³)	1998	1998	1998	2946	2188
Nombre de cylindres / Nombre total de soupapes	4 / 8	4 / 8	4 / 8	6 / 24	4 / 12
Puissance maxi kW (ch)	83,5 (115)	83,5 (115)	76 (103)*/79 (107)**	140 (194)	81 (110)
à tr/min	5400	5400	5250* / 5400**	5750	4300
Couple maxi Nm	168	168	163* / 166**	267	250
à tr/min	3500	3500	3500	4000	2000
BOITE DE VITESSES					
Nombre de rapports avant	BVM 5	BVA 4	BVM 5	BVA 4	BVM 5
ARCHITECTURE - STRUCTURE					
Monocorps 5 portes, traction avant groupes motopropulseurs, implantés transversalement à suspension pendulaire, structure autoporteuse en acier galvanisé, habillée de matériaux composite (SMC) et capot en tôle.					
FREINAGE					
ABS Bosch	Série	Série	Série	Série	Série
Avant: disques ventilés (DV) - diamètre (mm)	DV 280	DV 280	DV 280	DV 288	DV 280
Arrière: tambours (T) disques pleins (DP) - diamètre (mm)	T 228,6	T 228,6	T 228,6	DP 265	T 228,6
Servofrein: simple (S) double (D) diamètre (")	S 10"	S 10"	S 10"	D 9" + 8"	D 9" + 8"
TRAINS					
Train avant à roues indépendantes, type MacPherson.					
Train arrière semi-rigide, guidé par 2 bras longitudinaux, une barre transversale et intégrant une barre antiroulis					
Diamètre barre antidévers AV/AR (mm)	24,5 / 28	24,5 / 28	24,5 / 28	24,5 / 28	24,5 / 28
SUSPENSIONS					
Avant: ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, amortisseurs hydrauliques télescopiques					
Arrière: ressorts hélicoïdaux à pas et à section variables, amortisseurs hydrauliques obliques et télescopiques ou suspension pneumatique à correction d'assiette (Option)					
Géométrie/Suspension: flexibilité AV (mm/100 kg)	20,5	20,5	20,5	18	19
Géométrie/Suspension: flexibilité AR (mm/100 kg) Flexibilité variable de 20 à vide, à 14 en charge					
Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Flexibilité variable de 30 à vide, à 20 en charge (option RXE et RXT sauf avec motorisations 2.0)					
DIRECTION					
Assistance	Série	Série	Série	Série	Série
Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m)	10,6 / 11,4	10,6 / 11,4	10,6 / 11,4	10,6 / 11,4	10,6 / 11,4
PNEUMATIQUES					
	195/65 R15	195/65 R15	195/65 R15	215/65 R15	205/65 R15
CAPACITÉS					
Volume du coffre mini/maxi (dm³) Espace	275 / 2850	275 / 2850	275 / 2850	275 / 2850	275 / 2850
Volume du coffre mini/maxi (dm³) Grand Espace	520 / 3100	-	-	-	520 / 3100
Réservoir à carburant (l)	78	78	55* / 78**	78	76
PERFORMANCES					
Vitesse maximale sur circuit (km/h)	175	170	170* /172**	203 206(2)	175
0 à 100 km/h (s)	13,7	15	14,7* /14,3**	10,6	14,5
1000 m, départ arrêté (s)	34,9	35,9	35,8* /35,4**	31,6	35,8
CONSOMMATIONS CYCLE ECE (L/100KM)					
Cycle urbain départ à froid - ECE	12,8	15	16,4* /12,8**	16,3	9,6
Cycle extra-urbain - EUDC	7,9	8,2	10,4* /7,9**	8,9	6,3
Cycle mixte	9,7	10,7	12,6* /9,7**	11,6	7,5
Co_2 (g/km)	227	252	212* /227**	273	198
MASSES (EN KG)					
À vide en ordre de marche (M.V.O.D.M.)	1490 / 1530(2)	1520	1555	1680 / 1720(2)/	1630 / 1670(2)
Maxi admissible à pleine charge (M.M.A.C.)	2250	2300	2250	2510	2510
Totale roulante (M.T.R.)	3350	3430	3350	3950 / 3990(2)/	3630/ 3660(2)
Maxi remorque non freinée (M.R.N.F.)	750	750	750	750	750
Maxi remorque freinée, pente à 12% (M.R.F.)(1)	1550	1600	1550	200	1700

(1) dans la limite de la M.T.R. (2) Grand Espace *En mode GPL ** En mode essence

Les informations du présent cahier technique sont conformes à la définition des véhicules à la date d'impression figurant en dernière page de couverture. Elles sont susceptibles d'évoluer, à tout moment, en cours de millésime, ou de l'année modèle (en France). Pour connaître les plus récentes évolutions, veuillez consulter la dernière édition du cahier technique.

Bleu Lazuli 408**

Vert Scarabée 296***

Vert Bonzaï 598*

Bleu Iris 271**

Vert Lichen 298***

Gris Titane 647**

Gris Pluton 262**

Blanc Iridium 531*

Rouge Rubis 578***

Bleu Tibétain 544*

Bleu Méthyl 432***[1]

Tissu "Astura"

Tissu "Volute"

Velours "Calligramme"

Cuir "Magena" lavande clair

VERSIONS	SELLERIES	TEINTES DE CARROSSERIE										
		408**[1]	296***	598*	271**	298***	647**	262**	531*	578***	544*	432***
Espace RTE 2.0, 2.0 GPL, 2.2 dT Grand Espace RTE 2.0, 2.2 dT	Tissu Astura	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande
Espace RXE 2.0, 2.0 auto, 2.0 GPL, 2.2 dT **Grand Espace RXE** 2.0, 2.2 dT	Tissu Volute ou cuir Magena (option)	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande
Espace RXT V6 auto, 2.2 dT **Grand Espace** RXT 2.2 dT	Tissu + Velours (Sièges) Calligramme ou cuir Magena (option)	Lavande	Lavande	–	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande	Lavande	–	Lavande

* = peinture opaque vernie ** = peinture métallisée vernie (systématiquement avec boucliers ton carrosserie) *** = peinture métallisée nacrée – = non proposé [1] Disponible en cours de millésime
Les teintes opaques sont systématiquement proposées avec boucliers ton carrosserie, sur versions RTE, RXE, RXT. Les teintes des carrosseries et des selleries représentées dans cette brochure se rapprochent au mieux de la réalité, mais n'ont pas de caractère contractuel.

1999

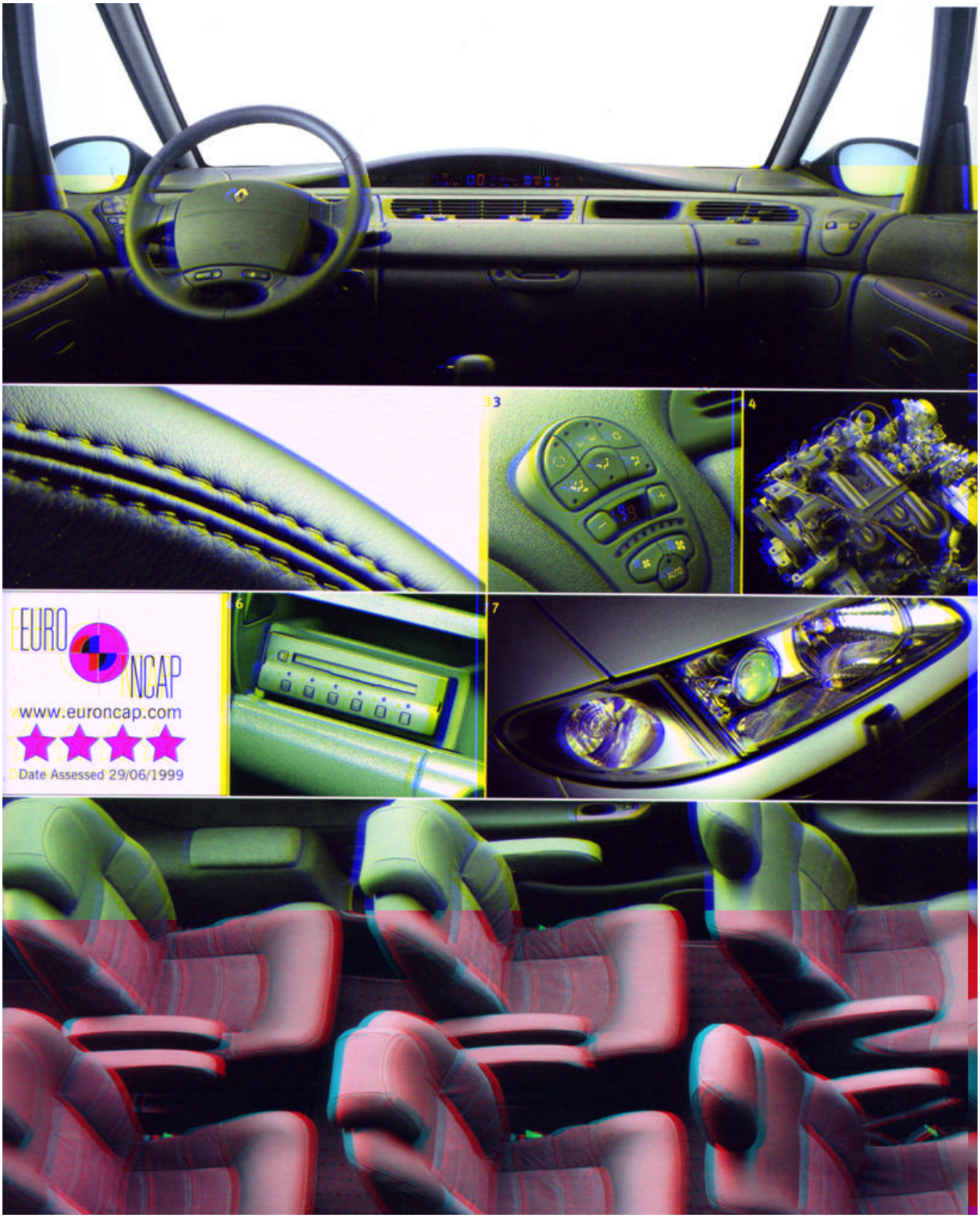
La gamme moteurs 1998 est reconduite à l'identique en début d'année à l'exception du 2.0 8 soupapes qui disparaît du catalogue au profit du 2.0 16v.

La gamme monte vers le haut avec l'apparition de série de certains équipements auparavant en option :

- Le RXE a dorénavant la galerie de toit, les sièges avant avec accoudoirs «captain chair », le chargeur CD avec l'Auditorium, la lunette arrière ouvrante et les sièges arrières inclinables.

En Novembre 1999 apparaît la version 1.9 DTI, qui sera commercialisé jusqu'en Décembre 2001. Il développe 100 cv et n'équipera que des niveaux d'équipement de début de gamme.

1999 est l'apparition des séries spéciales comme la « Fidji » et la « Cyclade » :
La « Fidji » apparaît à l'automne 1999, elle est sur une base de RXE avec en ^lus plus les airbags latéraux, jantes alliage, double toit ouvrant et pare-brise athermique.
La « Cyclade » sort quant à elle fin 1999. Basée sur un RTE, on y retrouve en plus le radiocassette, climatisation, airbags latéraux et des sièges sur glissières.



2000

L'Espace III de 1996 à 2002 : tout sur les niveaux de finitions et motorisations
Venez nous voir : http://www.passion-espace-club.com/

2000 est l'année de rupture dans les niveaux de finitions avec le nouveau niveau haut de gamme hors série spéciale qu'et l'Initiale. Extérieurement, la distinction la plus frappante est l'apparition des optiques à surfaces complexes (dites lisses) et les vitres arrières surteintées.
Sous la capot, c'est aussi l'apparition du 2.2 DCI en 115cv et 130 cv.

Communiqué de presse de Juin 2000

Fer de lance de la nouvelle gamme Espace et Grand Espace,

un inédit turbo-Diesel 2.2 dCi 16v à rampe commune renforce l'offre moteurs de Renault

Renault commercialise en septembre 2000 sa nouvelle gamme Espace et inaugure l'inédit moteur diesel 2.2 dCi 16v. Ce moteur adopte les dernières évolutions technologiques, turbo à géométrie variable et injection à rampe commune, et procure un agrément de conduite inédit sur le segment des monospaces Diesel. La gamme de moteurs Espace est également complétée par le 2.0 16v à distribution variable accouplé à la boîte Proactive. Espace s'enrichit de nombreux équipements, tels les phares au Xénon, la climatisation régulée et, en première européenne, une radio associée à un chargeur « 1 DIN 6 CD en façade ». Espace propose également de nouveaux projecteurs à glace lisse et redimensionne son système de freinage, diminuant sensiblement ses distances d'arrêt.

Fabriqué dans les usines de Romorantin et de Dieppe au rythme moyen de 280 et 40 véhicules par jour, Espace est aujourd'hui commercialisé dans plus de 30 pays. Son succès commercial repose sur un concept abouti de modularité et d'habitabilité, une ligne racée et avant-gardiste, une architecture innovante et des prestations de sécurité et de confort de haut niveau.

Avec 19,6 % de pénétration et 67 753 véhicules vendus en Europe occidentale en 1999, Espace occupe la première place du segment des monospaces haut de gamme devant Ford Galaxy (16,8 %), Volkswagen Sharan (14 %) et Chrysler Voyager (12 %).

Sur les 5 premiers mois de l'année 2000, Espace réaffirme son leadership sur son segment en France et en Europe avec respectivement 47,3 % et 22,9 % de pénétration.
Renault a été le premier constructeur français à avoir commercialisé l'injection directe Diesel en 1997 sur Mégane, Scénic puis Laguna. Le constructeur poursuit

le développement de sa famille de motorisations avec la nouvelle gamme dCi à injection directe Diesel à rampe commune. Après Laguna puis Scénic 1.9 dCi fin 1999, Renault lance en septembre 2000 la nouvelle gamme Espace, disposant de l'inédit moteur 2.2 dCi 16v.

Injection à rampe commune, culasse 16 soupapes et turbo à géométrie variable

Répondant à un cahier des charges donnant la priorité à l'agrément de conduite - performances mais aussi confort acoustique et vibratoire - et à la dépollution, le moteur " G9T " 2.2 dCi 16v adopte les dernières technologies en vigueur : injection à rampe commune, culasse 16 soupapes et turbo à géométrie variable. 95 % de ses pièces sont nouvelles par rapport au 2.2 dT qu'il remplace.

Rappelons que l'injection à rampe commune autorise une pression d'injection plus élevée (1350b) que les systèmes à pompes classiques (700b). A partir de cette rampe commune sont directement alimentés les injecteurs, la quantité de carburant et le moment d'injection étant pilotés de manière très précise par électronique. Cette pression d'injection beaucoup plus élevée permet une vaporisation plus fine des gouttelettes de carburant et autorise ainsi un mélange beaucoup plus homogène avec l'air dans le cylindre. La combustion est plus complète et la dépollution (fumées et particules) est ainsi améliorée. De plus, la pré-injection, en optimisant la montée en pression dans le cylindre permet de réduire les écarts thermiques au moment de la combustion et procure ainsi un gain acoustique important.

Deuxième technologie participant à la performance de la motorisation 2.2 dCi 16v, une génération inédite de turbo à géométrie variable. Un système coulissant permet de faire varier, par déplacement d'un piston, la surface des ailettes exposées au flux des gaz d'échappement. A faible charge, cette surface est réduite, générant une faible inertie et un temps de réponse plus court, et donc un meilleur agrément de conduite à bas régime. En pleine charge ou fort régime, le système coulissant ouvre une fenêtre de taille agrandie exposant aux gaz d'échappement une surface plus importante des ailettes. Comme un gros turbo, le turbo à géométrie variable permet alors de « gaver » au maximum le moteur à pleine charge.

La culasse 16 soupapes permet d'optimiser encore davantage la dépollution et les performances du moteur. Le dessin d'une chambre de combustion à 4 soupapes permet de positionner l'injecteur verticalement en position centrale. Cette configuration géométriquement idéale améliore l'homogénéité de la pulvérisation de gazole, et donc la combustion, au bénéfice de la dépollution. De même, la présence de 2 conduits d'admission aux propriétés aérodynamiques spécifiques permet de faire varier le taux de swirl - c'est à dire l'intensité du brassage air-gazole - sur les différents points de fonctionnement du moteur. La

performance est quant à elle accrue par le biais d'une perméabilité améliorée, c'est à dire une réduction des pertes de charge à l'admission et à l'échappement.
Ce nouveau moteur se dote également d'une distribution spécifique à double arbre à cames tubulaires en tête (gain de poids de 800 g) et culbuteurs à rouleaux (permettant de réduire les frottements de distribution de 50 %) au bénéfice de la consommation et des émissions de CO2. La dépollution est assurée par un ensemble pot catalytique - précatalyseur et un recyclage des gaz d'échappement EGR pour réduire les émissions de Nox.
Le 2.2 dCi 16v développe une puissance maximale de 95 kW (130 ch) à 4000 tr/mn (+13% par rapport au 2.2 dT) et offre un couple maximum de 290 Nm à seulement 1750 tr/mn (+16%). Cette amélioration des performances est accompagnée d'une baisse de la consommation. Avec 7,1 l/100 km sur un cycle mixte européen, Espace et Grand Espace économisent 0,4 l /100 km par rapport au 2.2 dT.

Disponible sur Espace et sur Grand Espace, le 2.2 dCi 16v remplacera le moteur 2.2 dT dès le mois de septembre 2000 et devient le moteur Diesel le plus puissant du segment des monospaces haut de gamme. Une version 2.2 dCi 16v, de 7 cv fiscaux, développant 115 ch mais avec un couple identique, sera disponible sur le marché français sur les premiers niveaux d'équipements. Cette nouvelle offre Diesel, complétée par la motorisation 1.9 dTi, permet à Espace de proposer à sa clientèle la gamme moteurs la plus large et la plus haute sur son segment.

L'offre Diesel Espace / Grand Espace:

Version	1.9 dTi *	2.2 dCi 16v **	2.2 dCi 16v
Puissance max	72 kW (100 ch) à 4 000 tr/mn	84,5 kW (115 ch) à 4 000 tr/mn	95 kW (130 ch) à 4 000 tr/mn
Couple max	190 Nm à 2 000 tr/mn	290 Nm à 1 750 tr/mn	290 Nm à 1 750 tr/mn
Vitesse maximale	167 km/h	176 km/h	183 km/h
Consommation Cycle mixte	6,6 l/100km	7,1 l/100km	7,1 l/100km
Niveau de dépollution	Euro 96	Euro 2000	Euro 2000

* Non disponible sur Grand Espace
** Uniquement disponible en France et en Autriche

Espace 2.0 16v adopte la boîte automatique Proactive

Disponible depuis fin 1998 en boîte de vitesses manuelle sur Espace et Grand Espace, le moteur 2.0 16v s'équipe désormais de la boîte automatique Proactive « DPO ». Rappelons que le moteur 2.0 16v à distribution variable développe une puissance maximale de 140 ch à 5500 tr/mn et un couple maximum de 188 Nm à 3750 tr/mn. Il reprend les solutions techniques inaugurées sur les autres motorisations de la gamme Renault : distribution à linguets à rouleaux pour réduire les frottements, allumage par bobines «crayon», arbres à cames tubulaires. Bénéficiant également d'une distribution variable avec décaleur d'arbre à cames, il allie à la fois couple à bas régime et puissance à haut régime.

La boîte de vitesses Proactive est une transmission automatique auto-adaptative 4 rapports à logique floue. La boîte automatique Proactive offre des sensations de conduite et de maîtrise proches d'une version à boîte manuelle. La logique floue permet une analyse beaucoup plus fine des situations et une adaptation au type de conduite, au relief et à la charge du véhicule et aux conditions de roulage.

L'offre essence Espace / Grand Espace :

Version	2.0 16v	2.0 16v DPO *	3.0 V6 24v auto
Puissance max	103 kW (140 ch) à 5 500 tr/mn	103 kW (140 ch) à 5 500 tr/mn	140 kW (194 ch) à 5 750 tr/mn
Couple max	188 Nm à 3 750 tr/mn	188 Nm à 3 750 tr/mn	267 Nm à 4 000 tr/mn
Vitesse maximale	185 km/h	180 km/h	203 km/h
Consommation Cycle mixte	8,9 l/100km	9,4 l/100km	11,6 l/100km
Niveau de dépollution	Euro 2000	Euro 2000	Euro 96

* Non disponible sur Grand Espace

Des prestations de sécurité encore améliorées

Dans le domaine de la sécurité active, Espace 2.2 dCi 16v, 2.0 16v, 2.0 16v Proactive et 3.0 V6 24v automatique, déjà équipés de l'ABS et du répartiteur électronique de freinage EBV, sont dotés de 4 freins à disques. Les versions 2.2 dCi 16v et 3.0 V6 24v adoptent un nouveau diamètre de 305 mm (au lieu de 288 mm pour le V6 et 280 pour le moteur 2.2 dT) et ventilés à l'avant et 265 mm à l'arrière (au lieu de tambours d'un diamètre de 228,6 mm pour le 2.2 dT), et d'étriers en aluminium à l'arrière. Cette profonde évolution du système de freinage, complétée par de nouvelles plaquettes permet de diminuer significativement les distances d'arrêt de l'Espace.

Tout en progressant significativement en matière de sécurité active, Espace et Grand Espace reste une référence en sécurité passive. Espace se situe ainsi au meilleur niveau des berlines haut de gamme. Après Mégane en 1998, Espace a été reconnu en 1999 par l'organisme Euro NCAP comme la meilleure voiture de sa catégorie en terme de sécurité passive avec la note maximale de 4 étoiles.
Rappelons qu'Euro NCAP (European New Car Assessment Program) est un consortium indépendant qui regroupe des administrations et des associations européennes de consommateurs. La plupart des pays européens sont concernés au travers de l'association International Testing, regroupant 25 associations de consommateurs. Euro NCAP teste régulièrement les performances des véhicules lors des crash tests afin d'établir un classement par segment.
Le score, affiché en nombre d'étoiles de 1 à 4, est établi en fonction des dommages mesurés sur les passagers avant lors d'un choc frontal sévère à 64 km/h avec 40% de recouvrement, et latéral avec impact d'une barrière déformable à 50 km/h sous un angle de 90°.

Pour parvenir à ces excellents résultats, Espace et Grand Espace sont équipés du Système Renault de Protection (SRP) composé :

- ◊ De deux airbags frontaux à retenue programmée et évents pilotés.
- ◊ De limiteurs d'effort dans chaque enrouleur de ceinture permettant de mieux programmer l'effort de retenue et ainsi de réduire les risques de blessure grave sur le thorax. L'effort de retenue est diminué de 33%.
- ◊ De ceintures de sécurité 3 points, y compris pour le siège situé en 1ère ligne arrière centrale.
- ◊ De prétensionneurs pyrotechniques à l'avant permettant de tendre la sangle de la ceinture et ainsi de réduire sa distance avec le corps. L'occupant est retenu plus tôt et plus efficacement.
- ◊ D'appuis-tête à protection rapprochée.

Les airbags latéraux, combinés tête/thorax, complètent en série cet ensemble et se situent dans le dossier des sièges avant. Un filet vertical haute sécurité de retenue des bagages est disponible en option. Il pourra être fixé dans deux positions derrière la première ou la deuxième rangée de sièges. Espace est également doté en série d'un système de coupure de l'alimentation en carburant et d'un clapet anti-retour (modèles essence), qui évite la fuite de carburant en cas de rupture d'une canalisation.

Espace est constitué d'une structure en acier galvanisé sur laquelle vient se greffer la peau extérieure de la carrosserie en matériaux composites. La galvanisation ou zingage, réalisée à chaud, apporte une excellente protection anticorrosion à la structure. L'emploi d'une peau de carrosserie en composite permet l'anticorrosion et une grande résistance aux petits chocs. Espace bénéficie également de zones renforcées au niveau des longerons, des portières, des bavolets, du plancher et du pavillon qui garantissent une meilleure tenue de la structure et permettent de résister aux chocs violents. Des zones de déformation programmée permettent aussi une meilleure absorption des chocs.
S'appuyant sur son expertise accidentologique, Renault a développé une nouvelle génération de dispositifs de retenue pour les enfants. Les sièges Easyfix (pour les enfants de 6 mois à 4 ans), Equation (de 6 mois à 10 ans) et Ergos (de 3 ans à 10 ans), utilisant le système de fixation Isofix équipant chaque siège arrière de l'Espace, sont adaptés à la morphologie de chaque tranche d'âge. Parfaitement intégrés sur Espace, ils assurent une sécurité maximale à l'enfant et garantissent une parfaite adéquation avec les équipements de sécurité du véhicule.

De nouveaux équipements

La nouvelle gamme Espace inaugure les nouvelles appellations de niveaux de finition Renault, qui se généraliseront sur toute la gamme et dans tous les pays. RTE, RXE et RXT sont ainsi remplacés par Authentique, Expression et Privilège, Initiale demeurant le niveau de finition haut de gamme.
Véritable référence en matière d'habitabilité, de modularité et de volume de rangement, Espace et Grand Espace possèdent un équipement des plus complets en proposant des prestations inédites :

- ◊ Des projecteurs au Xénon, qui garantissent une durabilité et une production de lumière supérieure aux éclairages traditionnels

- ◊ La climatisation régulée dotée de capteurs d'ensoleillement

- ◊ La première radio européenne associée à un lecteur multi-CD 1 DIN permettant d'insérer 6 CD en façade

A ces équipements technologiques s'ajoutent de nouveaux traitements intérieurs particulièrement soignés avec de nouvelles selleries et l'intégration de matériaux raffinés en Alcantara et en crêpe sur la planche de bord et les panneaux de portes.

A l'extérieur, Espace inaugure la nouvelle teinte « Rouge de Mars », de nouveaux projecteurs à glace lisse et de nouveaux enjoliveurs, Jeremy (roues de 16'' dédiées au versions 2.2 dCi 16v et 3.0 V6 24v) et Orion (roues de 15''), qui complétent les jantes en alliage léger Boralis et Estoril.

En Décembre 2000 sort la série limitée « The Race » , logotypée au nom de la fameuse course autour du monde à la voile. Excluant le 1.9 DTI, elle concerne tout le reste la gamme de motorisations et châssis.
Basée sur un niveau d'équipement d'Expression, elle comprend en plus les jantes alliage « Estoril » 16 pouces, des projecteurs xénon avec lave-projecteurs et vitres arrières surteintées. A l'intérieur, la sellerie spécifique mixte drap & velours reprend des illustrations de carte marine assortie d'une peinture métallisée « Soft Touch » sur les poignées de portes. Elle est complétée par un volant cuir et pommeau de levier de vitesses en cuir, six stores pare-soleil. La conduite est améliorée par l'ajout d'un compte-tours sur les boites mécaniques et le régulateur de vitesse sur V6-24 (en option sur DCI … ou activable avec la « Clip » par les connaisseurs avec rajout du volant, du faisceau et contact tournant).

ESPACE 2000

GAMME FRANCE	ESSENCE			DIESEL		
VERSION	2.0 16v BVA Proactive Expression / Privilège	2.0 16v Authentique / Expression Privilège / Initiale	3.0 V6 24v auto Privilège / Initiale	1,9 dTi Authentique	2.2 dCi 16v Authentique / Expression	2.2 dCi 16v Expression / Privilège / Initiale
Type de dépollution	EURO 2000		EURO 96	EURO 96	EURO 2000	EURO 2000
TYPES MINES	JEOL02	JEOL05	JEOG02	JEOM05	JEOP05	JEOP06
Puissance fiscale	9	9	13	6	7	8
Nombre de places	5/6/7			5/6/7		
MOTEUR Type moteur	F4R DPO essence	F4R essence	L7X essence	F9Q Diesel	G9T Diesel	
Cylindrée (cm3)	1 998		2 946	1 870	2 188	
Alésage x Course (mm)	82,7 x 93		87 x 82,6	80 x 93	87 x 92	
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16		6 / 24	4 / 8	4 / 16	
Rapport volumétrique	9,8 : 1		10,5 : 1	18,3 : 1	18 : 1	
Puissance maxi kW CEE (ch DIN) au régime de (tr/mn)	103 (140) à 5500		140 (194) à 5 750	74 (100) à 4000	84,5 (115) à 4 000	95 (130) à 4 000
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/mn)	188 (19,5) à 3750		267 (27,8) à 4 000	190 (20) à 2000	290 (30,2) à 1 750	
Type d'injection	multipoint		multipoint séquentielle	inj directe élec. + turbo	Injection directe électronique common rail + turbo à géométrie variable	
TRANSMISSION Manuelle - Automatique	B.V.A. Proactive	B.V.M	B.V.A.	B.V.M.		
BOITE DE VITESSES Type	BP6	JC 5	LM 0	JC 5	PK 1	
Nombre de rapports A.V.	4	5	4	5		
Vitesse à 1000 tr/min 1ère	9,70	7,81	10,53	8,06	8,67	
Vitesse à 1000 tr/min 2ème	17,83	14,22	19,30	14,49	16,15	
Vitesse à 1000 tr/min 3ème	26,43	22,03	28,60	22,71	24,44	
Vitesse à 1000 tr/min 4ème	37,23	29,97	39,74	30,89	34,75	
Vitesse à 1000 tr/min 5ème	-	36,62	-	45,66	44,84	
JANTES - PNEUMATIQ Jantes (")	6,5 J 15 / 6,5 J 16		6,5 J 16	6,5 J 15 / 6,5 J 16	7 J 16	
Pneumatiques de référence	205/65 R 15 94 T / 215/55 R16		225/55 R 16	195/65 R 15	225/55 R 16 95 V	
CAPACITE Réservoir à carburant (l)	80			60		
Capacité huile moteur avec filtre (l)	5,0		4,9	4,1	7,7	
AERODYNAMIQUE SCx	0,92 à 0,96			0,92 à 0,96		
FREINAGE Type du circuit	en X			en X		
A.B.S.	S (Bosch + EBV)			S (Bosch + EBV)		
Servofrein : simple (S), double (D) - Ø (")	S - 10"		D - 9" + 8"	S - 10"	D - 9"+ 8"	
avant disques ventilés Ø (mm)	280		305	280	305	
arrière tambours (T) d. pleins (DP) Ø (mm)	DP - 265		DP - 265	T-228,6	DP 265	
DIRECTION Assistée	Série			Série		
Nombre de tours volant	3,2			3,2		
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)	10,60 / 11,40			10,60 / 11,40		
TRAINS Avant	Mac Pherson			Mac Pherson		
Arrière	Profil semi-rigide, 2 bras longitudinaux			Profil semi-rigide, 2 bras longitudinaux		
Ø barre de torsion AR (mm)	-	-	-	-	-	-
Ø barre antidévers AV/AR (mm)	24,5 / 28			24,5 / 28		
CONSOMMATIONS Emission CO2 (g/km)	223	211	273	178	189	
Nouvelle méthode Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km)	12,9	11,6	16,3	9,2	8,8	
de mesure européenne Cycle extra urbain (l/100 km)	7,4	7,3	8,9	5,7	6,1	
Cycle complet (l/100 km)	9,4	8,9	11,6	6,9	7,1	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h)	190	185	203	167	176	183
0 - 100 km/h (s)	12,4	11,6	10,6	15	13,5	12,4
400 m D.A. (s)	18,7	18,0	17,5	19,6	18,9	18,5
1000 m D.A. (s)	33,9	33,2	31,6	36,4	35,0	34,0
POIDS (kg) à vide en ordre de marche	1 490		1 580	1 520	1 662	
Maxi autorisé (P.T.A.C.)	2 380	2 380	2 510	2 370	2 510	
Maxi remorque freinée / non freinée	1640 / 760	1520 / 760	2 000 / 760	1640 / 760	2000 / 760	

GRAND ESPACE 2000

GAMME FRANCE	ESSENCE		DIESEL	
VERSION	2.0 16v Authentique / Expression Privilège / Initiale	3.0 V6 24v auto Privilège / Initiale	2.2 dCi 16v Authentique / Expression	2.2 dCi 16v Expression / Privilège Initiale
Equipements caractéristiques				
Type de dépollution	EURO 2000	EURO 96	EURO 2000	EURO 2000
TYPES MINES	JEOLL5	JEOGL2	JEOSL5	JEOKL5
Puissance fiscale	9	13	7	8
Nombre de places	5/6/7		5/6/7	
Type moteur	F4R essence	L7X essence	G9T Diesel	G9T Diesel
Cylindrée (cm3)	1 998	2 946	2 188	
Alésage x Course (mm)	82,7 x 83	87 x 82,6	87 x 92	
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16	6 / 24	4 / 16	
Rapport volumétrique	9,8 : 1	10,5 : 1	18 : 1	
kW CEE (ch DIN) au régime de (tr/mn)	103 (140) à 5 500	140 (194) à 5 750	84,5 (115) à 4 000	95 (130) à 4 000
m CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/mn)	188 (19,5) à 3 750	267 (27,8) à 4 000	290 (30,2) à 1 750	
Type d'injection	multipoint	multipoint séquentielle	Injection directe électronique common rail + turbo	
Manuelle - Automatique	B.V.M	B.V.A.	B.V.M.	
Type	JC 5	LM 0	PK 1	
Nombre de rapports A.V.	5	4	5	
Vitesse à 1000 tr/min 1ère	7,81	10,53	8,67	
Vitesse à 1000 tr/min 2ème	14,22	19,30	16,10	
Vitesse à 1000 tr/min 3ème	22,03	28,60	24,44	
Vitesse à 1000 tr/min 4ème	29,97	39,74	34,75	
Vitesse à 1000 tr/min 5ème	36,62	-	44,84	
Jantes (")	6,5 J 15 / 6,5 J 16	6,5 J 16	7 J 16	
Pneumatiques de référence	205/65 R 15 94 T / 215/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16 95 V	
Réservoir à carburant (l)	80		80	
Capacité huile moteur avec filtre (l)	5,0	4,9	7,7	
SCx	0,92 à 0,96		0,92 à 0,96	
Type du circuit	en X		en X	
A.B.S.	S (Bosch + EBV)		S (Bosch + EBV)	
ervofrein : simple (S), double (D) - Ø (")	S - 10"	D - 9" + 8"	D - 9"+8"	
disques ventilés Ø (mm)	280	305	305	
pleins (DP) Ø (mm)	DP - 265		DP 265	
Assistée	Série		Série	
Nombre de tours volant	3,2		3,2	
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)	11,5 / 12		11,5 / 12	
Avant	Mac Pherson		Mac Pherson	
Arrière	Profil semi-rigide, 2 bras longitudinaux		Profil semi-rigide, 2 bras longitudinaux	
Ø barre de torsion AR (mm)	-	-	-	-
Ø barre antidévers AV/AR (mm)	24,5 / 28		24,5 / 28	
Emission CO2 (g/km)	211	273	189	
Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km)	11,6	16,3	8,8	
Cycle extra urbain (l/100 km)	7,3	8,9	6,1	
Cycle complet (l/100 km)	8,9	11,6	7,1	
Vitesse maxi (km/h)	187	206	178	185
0 - 100 km/h (s)	11,6	10,6	13,5	12,4
400 m D.A. (s)	18,0	17,5	18,9	18,5
1000 m D.A. (s)	33,2	31,6	35,0	34,0
à vide en ordre de marche	1 530	1 720	1 702	
Maxi autorisé (P.T.A.C.)	2 300	2 510	2 510	
Maxi remorque freinée / non freinée	1580 / 750	2 000 / 750	2000 / 750	

EQUIPEMENTS NOUVELLE GAMME ESPACE 2000	AUTHENTIQUE	EXPRESSION	PRIVILEGE	INITIALE
	Espace 2.0 16v 1.9 dTi 2.2 dCi 16v (7 cv)	**Espace** 2.0 16v 2.0 16v auto 2.2 dCi 16v (7 et 8 cv)	**Espace** 2.0 16v 2.0 16V auto 3.0 V6 24v auto 2.2 dCi 16v (8cv)	**Espace** 2.0 16v 3.0 V6 24v auto 2.2 dCi 16v (8cv)
	Grand Espace 2.0 16v 2.2 dCi 16v (7cv)	**Grand Espace** 2.0 16v 2.2 dCi 16v (7 et 8 cv)	**Grand Espace** 2.0 16v 3.0 V6 24v auto 2.2 dCi 16v (8cv)	**Grand Espace** 2.0 16v 3.0 V6 24v auto 2.2 dCi 16v (8cv)
PRESENTATION EXTERIEURE				
Rétroviseurs extérieurs ton caisse à réglages électriques	S	S	S	S
Enjoliveurs de roue "Orion" 15"	S	S	-	-
Enjoliveurs de roue "Jeremy" 16"	S (2.2 dCi 16v)	S (2.2 dCi 16v)		
Jantes en alliage léger "Estoril" 16"	-	O	S	S
Jantes en alliage léger "Boralis" 15"	-	O (versions essence)	O	O
Galerie de toit : barres transversales profilées ton carrosserie, coulissantes sur rails	O	S	S	S
Peinture vernie, opaque avec boucliers ton caisse	S	S	S	-
Peinture vernie métallisée avec boucliers ton caisse	O	O	O	S
SECURITE PASSIVE				
Air-bags conducteur et passager à retenue programmée	S	S	S	S
Air-bags latéraux tête-thorax	S	S	S	S
Renforts de portes	S	S	S	S
Appuis-tête Av réglables / Appuis-arrière intégrés réglables en hauteur	S	S	S	S
Ceintures de sécurité avant dynamiques 3 points avec système de retenu programmée et prétensionneur	S	S	S	S
Ceintures arrière latérales, dynamiques 3 points avec système de retenue programée	S	S	S	S
Ceinture arrière centrale statique 3 points	S	S	S	S
Réglages hauteur ceintures arrière latérales 2 éme rangée	S	S	S	S
Filet haute sécurité de retenu des bagages pour 1 er et 2 éme rangée	O	O	O	-
Sièges équipés du système Isofix	S	S	S	S
Pack sécurité incendie avec contacteur à inertie coupant l'alimentation en carburant	S	S	S	S
SECURITE ACTIVE				
Système d'anti blocage des roues ABS	S	S	S	S
Projecteurs au Xénon	-	-	S	S
Direction assistée	S	S	S	S
2 rétroviseurs extérieures électriques	S	-	-	-
2 rétroviseurs extérieures électriques, dégivrants, avec sonde de température extérieure	S	S	S	S
Affichage permanent de la température extérieure	S	S	S	S
Projecteurs double optique H4, avec réglage électrique en site	S	S	S	S
Projecteurs additionnels anti brouillard	O	S	S	S
Essuie-lave-vitre avant à 2 vitesses + cadencement variable	S	S	S	S
Essuie-lave-lunette arrière à cadencement fixe	S	S	S	S
Lunette arrière dégivrante	S	S	S	S
Sécurité enfant aux portes arrière	S	S	S	S
PROTECTION DU VEHICULE				
Dispositif antidémarage (7clès) par transpondeur	S	S	S	S
Condamnation électromotorisée des portes , du hayon et de la trappe à carburant	S	S	S	S
Protection anticrochetage des portes et du hayon, verrou débrayable	S	S	S	S
CONDUITE				
Volant 4 branches réglable en hauteur	S	S	S	S
Volant cuir 4 branches réglable en hauteur	-	-	S	S
Tableau de bord électronique	S	-	-	-
Tableau de bord électronique avec diagnostic "VIGIE"	S (si radio)	S	S	S
Température d'eau combinée avec niveau d'huile temporisé	S	S	S	S
Ordinateur de bord multi-fonctions	-	-	S	S
CONFORT				
Suspension pneumatique avec correcteur d'assiette sur le train arrière	-	-	O	O
Lunette arrière dégivrante	-	S	S	S
Vitres teintées et custodes arrière entrebaillantes	S	S	S	S
Pare-brise réfléchissant	O	O	S	S
Stores pare-soleil des vitres de hayon, de custodes et de portes arrière (6 stores)	O	O	O	S
Stores pare-soleil des vitres de portes arrière (2 stores)	O	O	O	-
Lève-vitres avant électriques avec impulsion côté conducteur	S	S	S	S
Lève-vitres arrière électriques	-	S	S	S
Planche de bord avec habillage tissu	S	S	S	S
Planche de bord avec habillage Alcantara	-	-	-	S
Planche de bord réfrigérée	S	S	S	S
Sièges spécifique monochrome	S	-	-	-
Sièges drap/velours	-	S	-	-
Sièges velours/alcantara	-	-	S	-
Sellerie mixte cuir/alcantara	-	-	-	S
Sellerie cuir 5/6 ou 7 sièges avec volant cuir sur Espace	-	O	O	-
Sellerie cuir 7 sièges avec volant cuir sur Grand Espace	-	O	O	-
Régulateur de vitesse	-	-	S (V6 auto)	S (V6 auto et 2.2 dCi 16v)
2 Toits ouvrants, en verre teinté, manuels, entrebaillants, dégondables, avec rideaux pare-soleil	O	O	O	-
1 toit ouvrant panoramique électrique à l'avant + 1 toit ouvrant manuel, entrebaillant et dégondable + rideaux pare-	-	O	O	O
3 éme toit ouvrant, à l'arrière, en verre teinté, manuel, entrebaillant, dégondable avec rideaux pare-soleil (implique le toit ouvrant panoramique électrique et le toit ouvrant central)	-	-	O	O
Pare-soleil conducteur avec miroir de courtoisie et pochette rabat	S	S	-	-
Pare-soleil passager avec miroir de courtoisie	S	S	-	-
Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie éclairant et rabat	-	-	S	S
Poignée de maintien horizontale passager avant	S	S	S	S
Poignée de maintien horizontale et verticale en 2 éme rangée	S	S	S	S
Poignée de maintien horizontale en 3 éme rangée	S	S	S	S
Cache-bagages à enrouleur, repliable, amovible compatible en 5/7 places et rangeable dans le véhicule	S	S	S	S
Cache-bagages rigide	S	-	-	-
Tablettes aviation	S	S	S	S
Eclairage du tableau de bord (avec rhéostat fonctionnant avec éclairage activé)	S	S	S	S
Eclairage du coffre par 2 éclaireurs	S	S	S	S
Temporisation et extinction progressive des 3 plafonniers avant à la condamnation des portes par télécommande et 3 éme rangées, à droite et à gauche, Spot de lecture passager avant, orientable	S	S	S	S
Spot passager fixe sur 2 éme rangée, à droite et à gauche	S	S	S	S
Surtapis avant	S	S	-	-
Surtapis avant/arrière	-	-	S	S
CLIMATISATION				
Climatisation régulée à capteurs d'ensoleillement	O	S	S	S
Commande de chauffage/ventilation rotative, à curseur et à touches éclairées à réglage indépendant coté conducteur et passager	S	S	S	S
Filtre à poussières et pollen	S	S	S	S
Touche dégivrage/désembuage rapide	S	S	S	S
6 aérateurs, à flux réglable, sur la façade de la planche de bord	S	S	S	S
Désembuage du pare-brise et des vitres latérales avant	S	S	S	S
Conduit d'air aux places arrière par les portes avant	S	S	S	S
RANGEMENTS				
Coffre de planche de bord avec portillon fermant à clés, éclairage couplé au spot de lecture passager avant avec tablette intermédiaire amovible	S	S	S	S
Espaces de rangement fermés dans le plancher devant les sièges avant	S	S	S	S
Bac de rangement dans les panneaux de porte avant et arrière	S	S	S	S
Bacs de coffre à grand volume en avant des passages de roues arrière	S	S	S	S
Support de cannettes entre sièges avant et passage de roue arrière	S	S	S	S
Support de gobelets sur la tablette type aviation	-	S	S	S
Espaces de rangement sous les accoudoirs amovibles en 3ème rangée (non dispo avec option 6 accoudoirs AR)	-	-	S (Espace)	S (Espace)

Rangements ouverts en avant des passages de roue (Grand Espace)	S	S	S	S
Poche aumonière sur dossiers de sièges avant	S	S	S	S
SIEGES AVANT				
A réglages longitudinal et en inclinaison, avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison	S	S	S	S
Siège captainchair avec tablette type avation , réglage lombaire et accoudoirs centraux	-	S	S	S
Siège passager pivotant à 180°	-	S	S	S
Siège conducteur électrique et chauffant	-	-	-	S
Réhausse siège conducteur	-	S	S	S
Siège passager chauffant	-	-	-	S
SIEGES ARRIERE				
3 sièges amovibles et retournables (à l'arrêt) à dossier rabatable formant tablette avec appuis-tête, réglable en hauteur	S	S	S	S
3 sièges standart, à réglage par doubles points d'ancrage	S	-	-	-
1 ou 2 sièges standart supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage	O (Espace)	-	-	-
2 sièges standart supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage	S (Grand Espace)	-	-	-
Pack fonctionnel 3 sièges : à dossier inclinable à 180° réglage long par glissières intégrées	O (Espace)	S (Espace)	-	-
Pack fonctionnel 4 sièges : à dossier inclinable à 180° réglage long par glissières intégrées	-	-	-	S
Pack fonctionnel 5 sièges : à dossier inclinable à 180° réglage long par glissières intégrées	O (Grand Espace)	S (Grand Espace)	-	-
1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180° réglage longitudinal par glissières intégrées (si pack fonctionnel)	O (Espace)	O (Espace)	-	-
2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180° réglage longitudinal par glissières intégrées (si pack fonctionnel)	-	S (Grand Espace)	-	-
Superfonctionnalité arrière + réhausse siège conducteur : 3 sièges à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2 éme rangée	-	O	S	S
1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180° réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + réhausse siège conducteur)	-	O (Espace)	O (Espace)	O (1 siège)
2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180° réglage longitudinal par rails	-	-	S (Grand Espace)	S
1 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180° réglage longitudinal par rails	-	-	-	S
6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours	-	-	O	-
6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en cuir	-	-	O	S
COMMUNICATION				
Prééquipement radio avec antenne, cablage HP, antiparaisitage et alimentation électrique	S	S	S	S
Radiosat "Auditorium K7" à affichage séparé (4x15 W, RDS et K7), télécommande à distance avec 2 tweeters et 4	S	-	-	-
Radiosat "Auditorium CD" à affichage séparé (4x15 W, RDS et multi CD), télécommande à distance avec 2 tweeters et 4 HP	O	S	-	-
Lecteur mono CD	O	-	-	-
Radiosat "Grand Auditorium CD" à affichage séparé (4x25 W, RDS et chargeur multi CD), afficheur au tableau de bord et sur la télécommande à distance avec 2 tweeters et 4 HP	-	O	S	S
Radio multi-CD 1 DIN intégrant un lecteur 6 CD en façade	O	O	O	O
Prééquipement téléphone numérique GSM	O	O	O	S
DIVERS				
Roue de secours, avec pneu à usage temporaire	S	S	S	S

MOTORISATIONS VERSIONS	2.0 16V Authentique Expression Privilège Initiale	2.0 16V BVA Proactive (3) Expression Privilège	V6 Auto Privilège Initiale	1.9 dTi (3) Authentique	2.2dCi 115ch Authentique Expression	2.2dCi 130ch Expression Privilège Initiale
Puissance administrative	9	9	13	6	7	8
Nombre de places	Espace 5/6 ou 7 et Grand Espace 7 systématiquement					
MOTEURS						
Niveau de dépollution	EURO 2000	EURO 2000	EURO 96	EURO 96	EURO 2000	EURO 2000
Cylindrée (cm³)	1998	1998	2946	1870	2188	2188
Nombre de cylindres / Nombre total de soupapes	4 / 16	4 / 16	6 / 24	4 / 8	4 / 16	4 / 16
Puissance maxi kW (ch) à tr/min	103 (140) 5500	103 (140) 5500	140 (194) 5750	72 (100) 4000	85 (115) 4300	95 (130) 4300
Couple maxi Nm / à tr/min	188 /3750	188 /3750	267 /4000	190 /2000	290 /1750	290 /1750
Type d'injection	Multipoint	Multipoint	Multipoint séquentielle	Directe électronique + turbo	Directe électronique Common Rail + turbo	Directe électronique Common Rail + turbo
BOITE DE VITESSES						
Nombre de rapports avant	BVM 5	BVA 4	BVA 4	BVM 5	BVM 5	BVM 5
FREINAGE						
ABS Bosch	Série	Série	Série	Série	Série	Série
Avant: disques ventilés (DV) - diamètre (mm)	DV 280	DV 280	DV 305	DV 280	DV 305	DV 305
Arrière: tambours (T) disques pleins (DP) - diamètre (mm)	DP 265	DP 265	DP 265	T 228,6	DP 265	DP 265
Servofrein: simple (S) double (D) diamètre (")	S 10"	S 10"	D 9" + 8"	S 10"	D 9" + 8"	D 9" + 8"
PNEUMATIQUES						
	205/65 R15 215/55 R16	205/65 R15 215/55 R16	225/55 R16	195/65 R15 215/55 R16	225/55 R16	225/55 R16
PERFORMANCES						
Vitesse maximale sur circuit (km/h)	185 /187(2)	180	203 /206(2)	167	176 /178(2)	183 /185(2)
0 à 100 km/h (s)	11,6	12,4	10,6	15	13,5	12,4
1000 m, départ arrêté (s)	33,2	33,9	31,6	36,4	35,0	34,0
CONSOMMATIONS CYCLE ECE (L/100KM)						
Cycle urbain départ à froid - ECE	11,6	12,9	16,3	8,2	8,8	8,8
Cycle extra-urbain - EUDC	7,3	7,4	8,9	5,7	6,1	6,1
Cycle mixte	8,9	9,4	11,6	6,6	7,1	7,1
Co_2 (g/km)	211	223	273	175	189	189
MASSES (EN KG)						
A vide en ordre de marche (M.V.O.D.M.)	1490 / 1530(2)	1520	1680 / 1720(2)	1520	1662 / 1702(2)	1662 / 1702(2)
Maxi admissible à pleine charge (M.M.A.C.)	2300	2350	2510	2270	2510	2510
Totale roulante (M.T.R.)	3400 / 3440(2)	3450	3950 / 3990(2)	3370	3950 / 3990(2)	3950 / 3990(2)
Maxi remorque non freinée (M.R.N.F.)	750	750	750	750	750	750
Maxi remorque freinée, pente à 12% (M.R.F.)(1)	1620 / 1580(2)	1640	2000	1560	2000	2000

(1) dans la limite de la M.T.R. (2) Grand Espace (3) Espace uniquement

- ABS
- Airbags conducteur et passager à retenue programmée
- Airbags latéraux tête-thorax
- Boucliers ton caisse
- Cache-bagages rigide
- Climatisation manuelle
- Coffre de bord fermant à clé avec fonction réfrigérante
- Condamnation électromotorisée des portes avec télécommande à radiofréquence
- Direction assistée
- Filtre à pollen
- Indicateur de température extérieure
- Pavillon lisse peint ton carrosserie
- Poche aumônière sur sièges avant
- RADIOSAT 6015
- Rangement sous sièges avant
- Repose-tête avant et arrière
- Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants ton carrosserie
- Système antidémarrage
- Tablette type "aviation" au dos des sièges avant
- Vitres avant électriques à impulsion côté conducteur
- Vitres de custode arrière ouvrantes
- Vitres teintées
- Volant réglable en hauteur
- 2 sièges supplémentaires (Grand Espace)

Authentique

Principaux éléments supplémentaires par rapport à la version Authentique
- Climatisation régulée
- Cache-bagages souple à enrouleur
- Galerie de toit
- Lunette arrière ouvrante
- Pack Fonctionnel
- Pare-brise réfléchissant
- Projecteurs additionnels
- RADIOSAT AUDITORIUM CD (changeur 6 CD dans le coffre)
- Rehausse du siège conducteur
- Sièges AV Captain Chair et pivotants
- Vitres arrière électriques

Expression

Principaux éléments supplémentaires par rapport à la version Expression
- Jantes alliage "Estoril" 16"
- Lave-projecteurs
- Ordinateur de bord
- Projecteurs avec lampe au xénon
- RADIOSAT GRAND AUDITORIUM (changeur 6 CD dans le coffre)
- Régulateur de vitesse (V6)
- Sellerie velours/Alcantara
- Super Fonctionnalité arrière
- Volant cuir

Privilège

Principaux éléments supplémentaires par rapport à la version Privilège
- 6 Accoudoirs cuir
- Configuration 6 places (Espace/Grand Espace)
- Peinture métallisée
- Planche de bord et panneaux de porte en alcantara
- Prééquipement téléphone
- Régulateur de vitesse (sauf 2.0 16V)
- Sellerie cuir/Alcantara
- Sièges avant chauffants
- Siège conducteur électrique
- 6 stores pare-soleil

Initiale

RENAULT préconise elf

www.renault.fr

RENAULT

2001

Pour cette année 2001, la gamme est prolongée à l'identique. Des nouvelles séries spéciales, toutes logotypées sur les montants du véhicule, se rajoutent à celle « The Race » , lancée en décembre 2000.
Tout d'abord la série « Taylor Made », apparue en Avril 2001, qui est une base d'Expression avec sellerie spécifique avec volant cuir, surtapis de coffre signé « Taylor Made », et six stores pare-soleil. Les grosses différences par rapport aux autres véhicules de la gamme sont :

- le filet de coffre (article disponible dans les accessoires du III)
- Un sac de golf garni d'une demi série de clubs, bois et putters marqués "Taylor Made".
- Une série de leçons particulières de Golf avec des club partenaires et membres de la Fédération Française de Golf .

Un duo de série spéciale appelés « Hélios » et « Fidji » sortent durant l'été 2001.
La « Hélios » ne concerne que les 1.9 DTI et donc uniquement disponible en version courte. C'est une base d'Authentique avec peinture métallisée, feux anti-brouillard, galerie de toit sur rails et deux toits ouvrants à commande manuelle. L'intérieurs reçoit quelques équipements supplémentaires : Volant cuir, sièges avant "Captain Chair" avec tablettes aviation au dos. La sellerie est mixte tissu & velours et le coffre reçoit un cache bagages souple.
La « Fidji » quant à elle porte sur le reste de la gamme moteur et chassis. Basée sur un niveau Expression, on y retrouve en plus les feux xénon avec leurs lave-projecteurs, les jantes Estoril en 16 pouces et deux toits ouvrants à commande manuelle. Coté habitacle, la sellerie spécifique mixte drap & velours reprend des illustrations de carte marine. Elle est complétée par un volant cuir, six stores pare-soleil. La conduite est améliorée par l'ajout d'un compte-tours sur les boites mécaniques et le régulateur de vitesse sur V6-24 (en option sur DCI … ou activable avec la « Clip » par les connaisseurs avec rajout du volant, du faisceau et contact tournant).

2002

ESPACE

CHAQUE PASSAGER EST TRAITÉ AVEC MAINTS ÉGARDS, ET BIEN SÛR SA FONCTIONNALITÉ DE MONOSPACE, CONFÈRENT À L'ESPACE SA DIMENSION UNIQUE. LES PROPORTIONS DE L'HABITACLE, LARGEMENT OUVERT SUR LE MONDE, GAGNENT EN GÉNÉROSITÉ : LE GRAND ESPACE, PLUS LONG DE 27 CM, OFFRE ENCORE PLUS DE CONFORT ET DE LIBERTÉ. N'EST-CE PAS CE QUE VOUS ATTENDIEZ POUR VOYAGER ?

ESPACE ET GRAND ESPACE

2.0 16 V :	AUTHENTIQUE / EXPRESSION / PRIVILÈGE / INITIALE	9 CV	1998 cm³
2.0 16 V BVA : PROACTIVE*	EXPRESSION / PRIVILÈGE	9 CV	1998 cm³
V6 Auto(1) :	PRIVILÈGE / INITIALE	13 CV	2946 cm³
1.9 dTi*(1) :	AUTHENTIQUE	6 CV	1870 cm³
2.2 dCi 115 ch :	AUTHENTIQUE / EXPRESSION	7 CV	2188 cm³
2.2 dCi 130 ch :	EXPRESSION / PRIVILÈGE / INITIALE	8 CV	2188 cm³

*Espace uniquement. (1) Dans la limite des stocks disponibles

ESPACE

Pour vous, dans l'Espace tout est lumineux. Un simple coup d'œil aux rétroviseurs larges, électriques et dégivrants, et cette sensation unique d'une vision claire de la route, accrue la nuit par les projecteurs dotés de lampes au xénon qui procurent une lumière proche de celle du jour. Sécurité encore renforcée, par la fonction confort du rétroviseur intérieur électrochrome qui se fonce de manière progressive lorsque la luminosité augmente afin d'éviter l'éblouissement. Le conditionnement d'air automatique est à commande séparée. Ainsi, le conducteur, comme son passager, peuvent contrôler à leur guise leur atmosphère préférée. Dans l'Espace, la musique est chez elle. D'une simple pression sur la télécommande, tout passager, où qu'il se trouve, peut sélectionner ses choix, règler le niveau sonore. Savourez le confort de voyager sans voir le temps passer. Source supplémentaire de plaisir et de sérénité : la motorisation turbo diesel common rail, les motorisations 2.0 16V ou V6 24V[1], la dernière génération de boîte de vitesses automatique à gestion électronique. Pour vous, dans l'Espace tout est luxe, calme, et sécurité. C'est la raison pour laquelle les tests de sécurité de l'EuroNcap l'ont désigné comme le véhicule le plus sûr de sa catégorie. N'est-ce pas ce que vous attendiez pour voyager l'esprit libre ?

(1) Dans la limite des stocks disponibles.

Authentique

- ABS
- Airbags conducteur et passager à retenue programmée
- Airbags latéraux tête-thorax
- Boucliers ton caisse
- Cache-bagages rigide
- Climatisation manuelle
- Coffre de bord fermant à clé avec fonction réfrigérante
- Condamnation électromotorisée des portes avec télécommande à radiofréquence
- Direction assistée
- Filtre à pollen
- Indicateur de température extérieure
- Pavillon lisse peint ton carrosserie
- Poche aumônière sur sièges avant
- RADIOSAT 6015
- Rangement sous sièges avant
- Repose-tête avant et arrière
- Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants ton carrosserie
- Système antidémarrage
- Tablette type "aviation" au dos des sièges avant
- Vitres avant électriques à impulsion côté conducteur
- Vitres de [illegible]

Expression

Principaux éléments supplémentaires par rapport à la version Authentique

- Climatisation régulée
- Cache-bagages souple à enrouleur
- Galerie de toit
- Lunette arrière ouvrante
- Pack Fonctionnel
- Pare-brise réfléchissant
- Projecteurs additionnels
- RADIOSAT AUDITORIUM CD (changeur 6 CD dans le coffre)
- Régulateur de vitesse (2.0 16V BVA)
- Rehausse du siège conducteur
- Sièges avant Captain Chair pivotants
- Vitres arrière électriques

Privilège

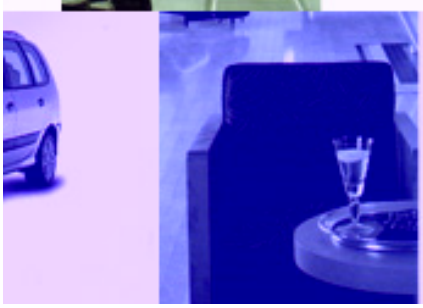
Principaux éléments supplémentaires par rapport à la version Expression

- Jantes alliage "Estoril 16"
- Lave-projecteurs
- Ordinateur de bord
- Projecteurs avec lampe au xénon
- RADIOSAT GRAND AUDITORIUM (changeur 6 CD dans le coffre)
- Régulateur de vitesse (V6 et 2.0 16V BVA)
- Sellerie velours/Alcantara

Initiale

Principaux éléments supplémentaires par rapport à la version Privilège

- 6 accoudoirs cuir
- Configuration 6 places (Espace/Grand Espace)
- Jantes alliage "Eridan 16"
- Peinture métallisée
- Planche de bord et panneaux de porte en Alcantara
- Prééquipement téléphone
- Régulateur de vitesse (sauf 2.0 16V)
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Sellerie cuir/Alcantara



48 heures de vrai luxe

VOTRE AVIS NOUS INTERESSE

Afin de vous proposer des offres toujours plus proches de vos attentes, nous vous remercions de bien vouloir remplir ce questionnaire.

Véhicule essayé : .....

Véhicule possédé : .....

Globalement comment jugez-vous ce type de proposition "l'essai d'un véhicule pendant 48 heures" ?

- ❑ Très intéressant
- ❑ Intéressant
- ❑ Assez peu intéressant
- ❑ Pas intéressant du tout
- ❑ Nsp

L'essai de l'Espace pendant 48 heures vous a t-il permis de découvrir pleinement ce véhicule ?

- ❑ Oui
- ❑ Non
- ❑ Nsp

Si non pourquoi :

.....

.....

Quelle image de l'Espace aviez-vous avant cet essai ?

- ❑ Très favorable
- ❑ Favorable
- ❑ Peu favorable
- ❑ Pas favorable du tout
- ❑ Nsp

Quelle image de l'Espace avez-vous après cet essai ?

- ❑ Très favorable
- ❑ Favorable
- ❑ Identique à ce que vous imaginiez avant l'essai
- ❑ Peu favorable
- ❑ Pas favorable du tout
- ❑ Nsp

Quelle note attribuez vous à l'Espace, sur les critères suivants (note de 1 à 10) :

Plaisir de conduire
1 ← _____ → 10

Confort
1 ← _____ → 10

Position de conduite
1 ← _____ → 10

Aménagement intérieur
1 ← _____ → 10

Qualité des finitions
1 ← _____ → 10

Équipement
1 ← _____ → 10

Vos remarques éventuelles :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

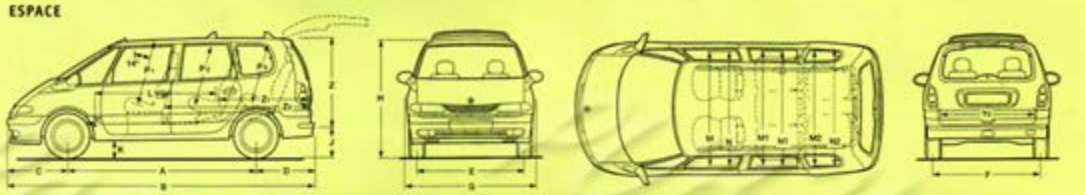
.....

.....

.....

Merci d'avoir rempli ce questionnaire.

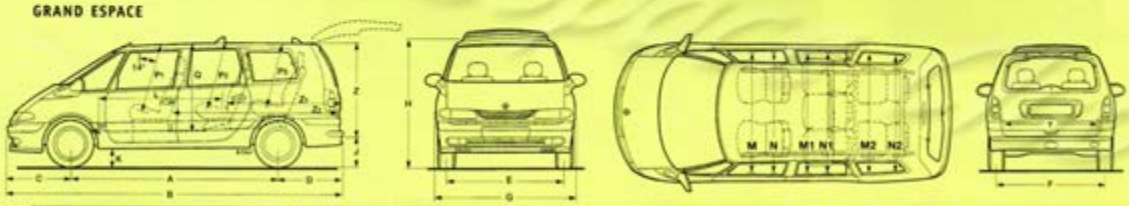
ESPACE



A	2702	D	886	G	1810	K	110	M1	1546	N1	1485	P2	856	Z	1054
B	4517	E	1534	H	1690 à 1700*	L	1549-1780** 1659-1729	M2	1417	N2	1385	P3	851	Z1	1170 - 1240
C	929	F	1540	J	533	M	1520	N	1454	P1	932	Y	1121	Z2	1990

* +75 avec barres de toit **Selon versions

GRAND ESPACE



A	2874	D	984	G	1810/2070	K	110	M1	1546	N1	1485	P2	856/938	Z	1054
B	4787	E	1534	H	1690 à 1700*	L	1660/1730-2360/2430	M2	1417	N2	1385	P3	870/922	Z1	1440/1510-740/810
C	929	F	1540	J	533	M	1520	N	1454	P1	932/978	Y	1121	Z2	2260

* +75 avec barres de toit

Je tiens à préciser que toutes les informations présentes dans ce document sont la propriété de Renault SA .
Les données sont issues de leurs documentations commerciales et communiqués de presse.
Vous pouvez en consulter ici :
http://www.renault.com/fr/pages/Communiques.aspx
Bonne utilisation de cette synthèse
et venez visiter
http://www.passion-espace-club.com/
Pub2n