

Présenté en 1996, l'espace III est le fruit de la coopération de Matra et de Renault pour la troisième fois consécutive sur le créneau du grand monopsace. Le Projet est appélé P52 chez Matra et JEO chez Renault, intitulé qui restera comme préfixe de référence sur les chassis. Afin d'alléger le véhicule, le principe de carrosserie en matériaux de synthèse est de nouveau présent, ce concept ne sera pas reconduit sur le IV, tout comme la production par Matra à Romorantin se terminera après l'arrêt de production du III et de l'Avantime.

Les motorisations sont issues du reste de la gamme Renault :

- Le 2.0 8S (F3R) décliné en versions essence et GPL
- Le bon vieux V6 PRV en atmosphérique
- Le 2.2 DT (G8T)

Au départ uniquement commercialisé en version courte en Décembre 1996, la version arrivera en version longue en 1998.

|  | Espace<br>2.0/2.0 GPL<br>2.2 dT | Espace RTE<br>2.0/2.0 GPL<br>2.2 dT<br>Grand Espace RTE**<br>2.0<br>2.2 dT | Espace RXE<br>2.0/2.0 GPL<br>2.0 auto<br>2.2 dT<br>Grand Espace RXE<br>2.0<br>2.2 dT | Espace RXT<br>V6 auto<br>2.2 dT<br>Grand Espace RXT*<br>2.2 dT |
|--|---------------------------------|--|--|--|
| PRÉSENTATION EXTÉRIEURE  |                                 |  |  |  |
| Boucliers avant et arrière grainés, anthracite, avec bourrelet de protection  Boucliers avant et arrière lisses, ton carrosserie, avec bourrelet de protection | 0 (1)                           | •  | •  |  |
| Spoiler souple sous bouctier avant   | •                               |  | •  |  |
| Baguettes de protection latérales et de hayon, anthracite  | •                               | •  | •  | •  |
| Rétroviseurs extérieurs, ton carrosserie, avec grille d'entrée d'air   | •                               | •  | •  | •  |
| Enjoliveurs de roues "Equinoxe" sur jantes tôle 6,5 J 15"  | •                               | •  | •  |  |
| Jantes en alliage léger "Tripolis" 15"   | -                               | -  | 0  |  |
| Galerie de toit: barres transversales profilées ton carrosserie, coulissantes sur rails  | 0                               | 0  | •  |  |
| Peinture vernie, opaque avec boucliers anthracite Peinture vernie, opaque avec boucliers ton carrosserie   | -                               |  | •  |  |
| Peinture vernie, métallisée avec boucliers ton carrosserie   | 0                               | 0  | 0  |  |
| SÉCURITÉ PASSIVE   | and the second                  |  | The second second  |  |
| Airbag conducteur  | •                               | •  | •  |  |
| Airbag passager  | 0                               | •  | •  | •  |
| Renforts de portes   | •                               |  | •  | •  |
| Appuis-tête AV, réglables en hauteur et en inclinaison / Appuis-tête AR intégrés, réglables en hauteur   | •                               | •  | •  | •  |
| Ceintures avant, réglables en hauteur, dynamiques 3 points avec prétensionneurs  |                                 |  |  |  |
| et système de retenue programmée<br>Ceintures arrière latérales, dynamiques 3 points avec système de retenue programmée  |                                 |  | •  |  |
| Ceinture arrière centrale, statique 2 points, amovible   |                                 |  | •  | •  |
| Réglages hauteur ceintures arrière latérales 2° rangée (réglage 3D)  | •                               | •  | •  | •  |
| Filet haute sécurité de retenue des bagages pour 1" et 2" rangée (incompatible avec bac Société)   | 0                               | 0  | 0  | 0  |
| Pack sécurité incendie avec contacteur à inertie coupant l'alimentation en carburant   | •                               | •  | •  | •  |
| SÉCURITÉ ACTIVE  |                                 |  |  |  |
| Système antiblocage de roues ABS   | •                               | • 4  | •  | •  |
| Direction assistée   | •                               | •  | •  | •  |
| 2 rétroviseurs extérieurs électriques  | •                               |  | •  | -  |
| 2 rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants, avec sonde de température extérieure  |                                 | -  | •  |  |
| Affichage permanent de la température extérieure Projecteurs double optique H4, avec réglage électrique en site (2)  | •                               |  |  |  |
| Projecteurs additionnels antibrouillard  |                                 | 0  | •  | •  |
| Répétiteurs latéraux sur ailes avant   |                                 | •  | •  | •  |
| 2 feux de brouillard, 2 feux de recul, 3° feu stop intégré au hayon  | •                               | •  | •  | •  |
| Essuie-lave-vitre avant à 2 vitesses + cadencement variable  | •                               | •  | •  | •  |
| Essuie-lave-lunette arrière à cadencement fixe   | •                               | •  | •  | •  |
| Lunette arrière dégivrante   | •                               |  | •  | •  |
| Sécurité "enfant" aux portes arrière   |                                 | •  | The second second  |  |
| PROTECTION DE VÉHICULE  Antidémarrage (7 clés) par transpondeur (mis en fonction ou désactivé par système électronique   | A HISTORY OF THE PARTY OF       |  | Marie Villey, Street   |  |
| intégré à la clé de contact)   | •                               | •  | •  | •  |
| Condamnation électromotorisée des portes, du hayon et de la trappe à carburant à code évolutif   | •                               | •  | •  | •  |
| Télécommande à infrarouge intégrée aux 2 clés de contact   | •                               | •  | •  | •  |
| Protection anticrochetage des portes et du hayon, verrou débrayable  | •                               |  | •  | •  |
| CONDUITE   |                                 |  |  |  |
| Volant 4 branches, moussé, réglable en hauteur Volant cuir   |                                 | •  | O (si sellerie cuir)   |  |
| Tableau de bord électronique   |                                 |  | -  |  |
| Tableau de bord électronique avec afficheur radio et "VIGIE" intégré   | • (si radio)                    | • (si radio)   | •  | •  |
| Compteur de vitesse et montre à affichage numérique  | •                               | •  | •  | •  |
| Niveau de carburant par barre-graphe avec alerte mini  | •                               | •  | •  | •  |
| Température d'eau combinée avec niveau d'huile temporisé   | •                               | •  | •  | •  |
| Ordinateur de bord   | -                               | -  | -  | • (V6 auto)  |
| Totalisateur kilométrique partiel et général   | •                               | •  | •  | •  |
| CONFORT  |                                 |  |  |  |
| Boîte de vitesses automatique à 4 rapports, avec lois de passage<br>de vitesses confort et sport, position "hiver" faible adhérence                            | _                               | _  | • (2.0 auto)   | • (V6 auto)  |
| Suspension pneumatique avec correcteur d'assiette sur le train arrière   | -                               |  | o (2.2 dT) (3)*  | 0 (3)*   |
| Lunette arrière ouvrante   | -                               |  | •  |  |
| Vitres de custodes entrebâillantes   | •                               |  | •  | •  |
| Vitres teintées  | •                               | •  | •  |  |
| Pare-brise réfléchissant   | 0                               | -  | . <del></del>  | •  |
| Pack Grand Confort: pare-brise réfléchissant + stores pare-soleil des vitres de hayon,<br>de custodes et portes arrière (6 stores)                             | _                               | 0  | 0  | -  |
| Pack Confort: pare-brise réfléchissant + stores pare-soleil de portes arrière (2 stores)   | -                               | 0  | 0  | -  |
| Stores pare-soleil des vitres de hayon, de custodes et portes arrière (6 stores)   | -                               | BINESON SERVICES   | 1 <del>-</del>   | 0  |
| Stores pare-soleil de portes arrière (2 stores)  | -                               |  |  | 0  |
| Lève-vitres avant électriques  | •                               |  | -  |  |
| Lève-vitres avant électriques avec impulsion côté conducteur   | -                               | •  | <u> </u>   | •  |
| Lève-vitres arrière électriques  | _                               |  | -  | •  |
| Planche de bord avec habillage tissu   | •                               | •  | •  | •  |
| Sièges drap  | •                               | •  | -  |  |
| Sièges mixte drap/velours  |                                 |  | •  |  |
| Sièges velours   | -                               |  | O (sauf 2.0 GPL)   |  |
| Sellerie cuir 5/6 ou 7 sièges avec volant cuir sur Espace  | -                               |  |  |  |

| CRITORY (SUITE) Regulateur de vitesce 2 lotts ouvraints, en verre teinde, manuels, entrebàlliants, dépondables, avec rideaux pare-soleil 3 lott ouvraints, en verre teinde, manuels, entrebàlliants, dépondables, avec rideaux pare-soleil 4 lott ouvraints, en verre teinde, manuels, entrebàlliants, dépondables, avec rideaux pare-soleil 5 lott ouvraints, en verre teinde, manuels, entrebàlliants, dépondables, avec rideaux pare-soleil 5 lotte ouvraints, en verre teinde, manuels, entrebàlliants, dépondable avec rideaux pare-soleil 5 lotte de courte de la constant de la constant de la courte d                             |  | Espace<br>2.0/2.0 GPL<br>2.2 dT  | Espace RTE<br>2.0/2.0 GPL<br>2.2 dT  | Espace RXE 2.0/2.0 GPL 2.0 auto 2.2 dT Grand Espace RXE | Espace RXT<br>V6 auto<br>2.2 dT<br>Grand Espace RXT*   |
|--|--|--|--|---|--|
| Separation of vircose  |  |  | 2.0  | 2.0   |  |
| 2 Parts avourals, ser verre teinde, namuels, entreballisant, dispondables, aver dieseaux personicit — 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | CONFORT (SUITE)  |  |  |   | - 015 1 1 1  |
| Total covergal incoming a discription of 1 parts of 1 tot coverent manual, enterballisation of degree of the disposable of the protection of the disposable                              |  |  | -  |   |  |
| et dégendable * (deux gars-olle) (disponible uthérierment sur Grand Espace) O (tius* 2.0 brs.) - O (tius* 2.                                   |  | -  | 0  | 0   | 0  |
| Total quarter, 3 i pratique, en vene totale, amunet, extendibilitus, depondable autor federate, place to the counter places and the control of the count of the count of the count of the count of the counter of the co                             | 1 toit ouvrant panoramique électrique à l'avant + 1 toit ouvrant manuel, entrebàillant   | 2  |  | O (sauf 2.0 GPL)  | 0  |
| ie not ouwert peacearispiene électrique de la toit ouveant central) (déponible uthérhemment sur Grand Espace)  **Para-soleil conducture avec miloir de courtainie ex pochetete rabet  **Para-soleil conducture avec miloir de courtainie ex pochetete rabet  **Para-soleil conducture avec miloir de courtainie ex pochetete rabet  **Para-soleil positione avec miloir de courtainie ex pochetete rabet  **Para-soleil positione avec miloir de courtainie ex pochetete rabet  **Positione de mainteine horizontaal parasger avant  **Calchabagus a reunantament registate, montreil compositione et discharge activity  **Calchabagus a reunantament des postes para télécommande infrarouge  **Positione de tarbiés de bord (seve inhecutat forectionnant avec écalirage activity)  **Calchabagus a reunantament des postes para télécommande infrarouge  **Positione parasger avant à la condamnation des postes para télécommande infrarouge  **Positione para télécommande à poste para télécommande infrarouge  ***CELINATISTION***  **CORTINATIONE AUXILIARISTION***  **CORTINAT                             |  |  |  |   |  |
| Partis-chell conducteur aven minist de courtelies et porchete nable Partis-chell conducteur en minist de courtelies et partisers minist de courtelies et partisers minist de courtelies et partisers minist de courtelie éclarant et nabet Partis celair conducteur et paraigner aven minist de courtelie éclarant et nabet Partiguée de maintene hortonntale paraigner aven et l'experiment de l'experiment d                             | le toit ouvrant panoramique électrique et le toit ouvrant central) (disponible ultérieurement sur Grand Espace)  | -  | -  | -   | 0  |
| Para-Soules conduction avec minor on courtoons on the countrion of courtoons and the countrion of the countries of the countr                             | Pare-soleil conducteur   | •  | -  | -   |  |
| Piero della indication et passager avec mitori de courtolisé éclairent et rabat  Projègeé de maintien hortocotale passager avec  Projègéé de maintien hortocotale se verticule en 2 margée  Projègéé de maintien hortocotale se verticule en 2 margée  Cuche-baspage à emondrue, replaible, amorbite, compatible en 5 et 7 places et rangeable dans véhicule  Cuche-baspage à emondrue, replaible, amorbite, compatible en 5 et 7 places et rangeable dans véhicule  Cuche-baspage à emondrue, replaible, amorbite, compatible en 5 et 7 places et rangeable dans véhicule  Cuche-baspage à emondrue, replaible, amorbite, compatible en 5 et 7 places et rangeable dans véhicule  Cuche-baspage à emondrue, replaible, amorbite, compatible en 5 et 7 places et rangeable dans véhicule  Cuche-baspage à emondrue, replaible, amorbite, compatible en 5 et 7 places et rangeable dans véhicule  Cuche-baspage à des bours de se bours pas réfédémande  Lesportation et existencion progressée des 3 platformiers avant à la condemanton des portes par létécommande - 5 pet de la cuche de protes par létécommande - 5 pet de le cuche sous et au condemanton de portes par létécommande - 5 pet de le cuche sous et al.  Sopt passager l'es sur l' rangée, à diroite et à guarble  Sopt passager l'es sur l' rangée, à diroite et à guarble  Sopt passager l'es sur l' rangée, à diroite et à guarble  Consider de c'hauffage et vereitairon, retailres, à curseur et touches éclairées, à réglage côté conducteur  L'estable à l'estable à l'estable et à guarble et bours de l'estable à l'estable                             | Pare-soleil conducteur avec miroir de courtoisie et pochette rabat   | -  |  |   |  |
| Parties dem Artificial en Conduction et plassager avecumin or visuos projecte or maintiern brotitoritals prassager avecumin or projected promittiern brotitoritals en 2° rangée  Pulgate de maintiern brotitoritals en 2° rangée  Ciulirage de cathesia de 30° (over métostat founctionnant avec éclairage active)  Ciulirage du sablessu de bord (over métostat founctionnant avec éclairage active)  Ciulirage du sablessu de bord (over métostat founctionnant avec éclairage active)  Ciulirage du sablessu de bord (over métostat founctionnant avec éclairage active)  Activation platforniers avant à la décondemantion des portes par télécommande infrasouge  Activation platforniers avant à la décondemantion des portes par télécommande infrasouge  Activation platforniers avant à la décondemantion des portes par télécommande le françois de la condemantion des portes par télécommande en de des la condemantion des portes par télécommande en de des la condemantion des portes par télécommande en de des la condemantion des portes par télécommande de chauffage et veroitation, vitatives, à curser et touches éclairées, à réglage dété conduction de la condemantion des la condemantion de la condemantion des la condemantion de la condemantion d                             |  |  | •  |   |  |
| Incligate de maintien hochtomatie en 2° mangée    Projugite de maintien hochtomatie en 2° mangée   Projugite de maintien hochtomatie en 2° mangée   Carle-bassages à erroudeur, repliable, amorbite, compatible en 3 et 2° faires et rangeable dans véhicule   Califarge du sollate de bod (pove réhochts contemantare vicalitée, and control contemantare vicalitée, and control contemantare vicalitée, and control contemantare vicalitée, and control cont                             |  |  | -  |   | -  |
| Clutirage du tablesu de bord (perc mêtotat foundinant avec étainique active)  Clutirage du tablesu de bord (perc mêtotat foundinant avec étainique active)  Clutirage du tablesu de bord (perc mêtotat foundinant avec étainique active)  Activation platfonniers avant à la décondamantion des portes par télécomanade  Les productivatos plationiers avant à la décondamantion des portes par télécomanade  Les productivatos plationiers avant à la décondamantion des portes par télécomanade  Les productivatos plationiers avant à la décondamantion des portes par télécomanade  Les productivatos plationiers avant à la décondamantion des portes par télécomanade  Les productions de considers à la condamantion des portes par télécomanade  Les productions de considers à la condamantion des portes par télécomanade  Les productions de considers à la condamantion des portes par télécomanade  Les productions de considers à la condamantion des portes par télécomanade  Les productions de considers à la condamantion des portes par télécomanade  Les productions de considers à la condamantion des portes par telécomanade  Les productions de considers à la condamantion des portes par telécomanade  Les productions de charitique et verification, votatives, à curser et touches étairées,  Les productions de charitique et verification, votatives, à curser et touches étairées,  Les productions de la particules  Les                             |  |  |  |   |  |
| California de toda de lord (pres efforte au professor de la particular de                              |  |  |  |   | 1000   |
| Controller of the Controller are 2 citalines:  Activation pationiers avant à la décondamnation des portes part Médicommande (infarouge)  Activation pationiers avant à la décondamnation des portes part Médicommande  Emportation et extinction progressive des 3 plationiers avant à la condamnation de portes part Médicommande  Emportation et extinction progressive des 3 plationiers avant à la condamnation des portes part Médicommande  Spot passager fixe un 7 rangée, à droite et 3 gaschte  Spot passager fixe un 7 rangée, à droite passager  Spot passager fixe un 7 rangée, à droite passager  Spot passager fixe un 7 rangée, à droite passager  Spot passager fixe un 7 rangée, à droite passager  Spot passager fixe un 7 rangée, à droite passager  Spot passager fixe un 7 rangée, à droite passager  Spot passager fixe un 7 rangée, à droite passager  Spot passager fixe un 7 rangée, à droite passager  Spot passager fixe un 7 rangée, à droite passager  Spot passager fixe un 7 rangée, à droite passager  Sp                             |  |  |  |   | -  |
| Clarizage de coffice par 2 d'ecliveries  Activation pidronniers avant à la décondamentation des portes par tifécommande  Décactivation pidronniers avant et arrière à la condamentation des portes par tifécommande  Décactivation pidronniers avant et arrière à la condamentation des portes par tifécommande  des portes par tifécommande - Spot de lecture passager avant, orientable  Sopt passager fixe un l' rangle, à droite et à gauche  CLINATISATICE  Commande de chaufbge et vertilanton, rotatives, accesser et touchée éclairées, à réglage côté conducteur  Commande de chaufbge et vertilanton, rotatives, accesser et touchée éclairées, à réglage côté conducteur  Commande de chaufbge et vertilanton, rotatives, curser et touchée éclairées, à réglage côté conducteur  Commande de chaufbge et vertilanton, rotatives, curser et touchée éclairées, à réglage côté conducteur  Commande de chaufbge et vertilanton, rotatives, curser et touchée éclairées, à réglage côté conducteur  Commande de chaufbge et vertilanton, rotatives, curser et touchée éclairées, à réglage côté conducteur  Commande de chaufbge et vertilanton, rotatives, curser et touchée éclairées, à réglage côté conducteur  Commande de chaufbge et vertilanton, rotatives, curser et touchée éclairées, à réglage côté conducteur  Conditionnement ét que report de chaufbge condition, rotatives, de la condition de la con                             |  |  |  |   |  |
| Commandes de chauffage et vertilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, a réglage côté conducteur or commandes de chauffage et vertilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, a réglage côté conducteur or commandes de chauffage et vertilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, à reglage côté conducteur or commandes de chauffage et vertilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, à reglage côté conducteur or commandes de chauffage et vertilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, à reglage côté conducteur or commandes de chauffage et vertilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, à reglage côté conducteur or commandes de chauffage et vertilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, à reglage côté conducteur or commandes de chauffage et vertilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, à reglage côté conducteur or commandes de chauffage et vertilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, a réglage côté conducteur or commandes de chauffage et vertilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, a réglage côté conducteur or conducteur de la commande de chauffage et vertilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, a réglage côté conducteur or conducteur de la commande de la commande de chauffage et vertilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, a réglage côté conducteur de la c                             |  |  |  | •   |  |
| Décactivation pationiers avant et arrière à la condamnation des portes par télécommande • • • • • • • • • • • • • • • • • • •  |  |  |  |   |  |
| Temporisation et entinction progressive des 3 platfonniers avant à la condamnation des portes par tilégenomande - 5 post de licture passager vant, orientable  |  |  | •  | •   |  |
| des portes par tilétommande - "Spot de licture passager avant, orientable - " " " " " " " " " " " " " " " " " "  |  |  |  |   |  |
| Spot passager fixe sur 2' rangée, à droite et à gauche CELINATISATION Commandes de chauffage et verolizion, notatives, à canseur et touches éclairées, à réglage côté conducteur Commandes de chauffage et verolizion, notatives, à canseur et touches éclairées, a feligle indépendant côté conducteur et passager l'iller à poillem et à particules  |  | •  | •  | •   | •  |
| Spot passager fixe sur 3' range, à droite et à gauche  L'HATISATION  Commandes de chauffage et vertilistion, notatives, à curseur et touches éclairées, à réglage côté conducteur  |  | •  |  | •   |  |
| Commandes de chauffage et vereillation, notatives, à curseur et touches éclairées, à réglage indépendant côté conducteur et passager  a réglage indépendant côté conducteur et passager  iffilte à polline et à particules  Conditionnement d'air et recyctage d'air  Condribionnement d'air et recyctage d'air et d'aire et aire                              |  | -  | •  | •   | •  |
| Commandes de Chartinge et vereillation, rotatives, à clusseur le toution ectames, à l'explage tout outsoulcoir (commandes de Chartinge et vereillation, rotatives, à cristaire pallem enforcement, rotatives, à cristaire pallem et de l'explage indépendant cloit à ritire à pollem et d'explage indépendant cloit à l'explage indépendant à l'explage indé                             | CLIMATISATION  |  |  |   |  |
| Gommandes de chauffage et ventilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, a réplage indépendant côté conductur et passager i rêplage indépendant côté conductur et passager i o conditionnement d'air et recyclage d'air et des vitrage d'air et expectage d'air et expectage d'air et recyclage d'air et expectage d'air et recyclage d'air et expectage d'air expectage                             | Commandes de chauffage et ventilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, à réglage côté conducteur  | •  | *  | -   | -  |
| Friguage independent concection et a particulas  | Commandes de chauffage et ventilation, rotatives, à curseur et touches éclairées,  |  |  | _   |  |
| Trocker Work Clair 2 degiverage/decembuage rapide  of carrieturs, A Time réglobles, sur fraçõe planche de bord  Décembuage du pare-brise et des vitres latérales avant  ocudit d'air sur réglobles. Sur fraçõe planche de bord  Décembuage du pare-brise et des vitres latérales avant  ocudit d'air sur réglobles. Sur fraçõe planche de bord  Décembuage du pare-brise et des vitres latérales avant  ocudit d'air sur réglobles et des vitres latérales avant  ocudit d'air sur places arrière par portes avant  **** ******************************  |  | -  | -  | •   |  |
| Conditionementer d'air et cyclusge au air Conditionement d'air et cyclusge au air Conditionement d'air et cyclusge (air cyclusge) (air cyclus                             |  |  |  |   |  |
| Opéenteurs, à flux réglable, sur façade planche de boxd  Opéenteurs à flux réglable, sur façade planche de boxd  Opéenteurs par poires avant  ***CANCERETS** CONTRE de bord awx portillon fermant à clé, éclairage couplé au spot de lecture passager avec tablette intermédiaire anovôtée anovôtée anovôtée de vant sièges avant  Bacs de rangement dans portes avant et arrière - Rangements fames, dans plancher élevant sièges avant  Bacs de rangement fermés dans passages de rouss à droite et à gauche   |  |  |  |   |  |
| Oberenbusge of pare-brise et des vitres bitariate avant Conduit d'air aux places arrière par portes avant ANKERIENTE Coffre de bond avec portilloin fermant à clâ, éclairage couplé au spot de lecture passager avec tabletes tienmédiaire anouvable Rangements fermés, dans plancher devant sièges avant Basc de rangement fermés, dans plancher devant sièges avant et arrière re Rangements sour dans passages de rouse à droite et à gauche Basc de rangement fermés, dans passages de rouse à droite et à gauche Supports de cantette entre sièges avant et sur place avant et arrière re Rangements sour et saint et arrière range (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)   |  | The second secon |  |   |  |
| Conduit d'air aux places arrière par portes avaint  ***RAKERHETS*** **Conduit d'air aux places arrière par portes avaint  ***ERMERHETS*** **Conduit d'air aux places arrière par portes avaint  **Conduit d'air aux places arrière par portes avaint  **Conduit d'air aux places arrière par portes avaint  **Conduit d'air aux places avaint et arrière - Rangements dans bandeaux aérateurs  **Basc de rangement fames dans passages de rouss à droite et à gauche  **Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de rouss à droite et à gauche  **Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de rouss à droite et à gauche  **Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de rouss arrière  **Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de rouss arrière  **Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de rous arrière  **Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de rous arrière  **Supports de gobetes ur tablette type "avatoin"  **Rangements sous accoudoirs amovibles en 3" rangée (fonn disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  **Packs partitude  **Aréglages inogitudinal et en inclinaison  **Targements oussets en avant des saxages de rous (Grand Espace uniquement)  **Pack partitude sur dossiers de sièges avant  **Capports de gobetes en hauteur et en inclinaison  **Targements oussets en avant des archients de l'arrière, à dossier radiatable formant tablette, avec appuis-tête intégrées en hauteur et en inclinaison  **Sièges s Anathard, à réglage par doubles points d'ancrage  **Sièges s'andard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  **Sièges s'andard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  **Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180", réglage longitudinal par glissières intégrées  **O (Espace)  **O                             |  |  |  |   |  |
| ARNESTRUS Coffre de bord avec portillion fermant à clé, éclairage couplé au spot de lecture passager avec talabetes tiennéediaire anomôble Rangements fermés, dans plancher devant sièges avant Basc de rangement fermés, dans plancher devant sièges avant et au riber « Rangements dans bandeaux aérateurs  Basc de rangement fermés dans passages de rouse à droîte et à gauche  Supports de cantes entre sièges avant et sur prise variation Rangements souverts en avant de s'ariber et agrangement souverts en avant des passages de rouse s'arriber et supports de gobelets sur tablette type "avation" Rangements caverts en avant des passages de rouse avant de sur passages de rouse arriber et supports de gobelets sur tablette type "avation" Rangements caverts en avant des passages de rouse avant de sur passages de rouse avant des passages de rouse avant de conducteur)  SIECES AVANT  A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuin-tête réglables en hauteur et en inclinaison  "Captain Chair" pivotants à 1807 avec tablette type "avation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  "SIECES ARRIERE  3 sièges annovibles et réconnables (à l'arritt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuin-tête réglades en hauteur  avec appuin-tête réglades en hauteur et en inclinaison  "Captain Chair" pivotants à 1807 avec tablette type "avatation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  " o (Espace)  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard. à réglage par doubles points d'ancrage  3 cièges standard. à réglage par doubles points d'ancrage  9 (Espace)  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnes à dossier inclinaible à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnes à dossier inclinaible à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  9 (Espace)  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnes à dossier inclinaible à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnes à dossier i                             |  |  |  |   |  |
| Coffre de bord avec portillon fermant à cité, éclairage couplé au spot de lecture passager avec tabletet intermédiaire amovible Rangement famés, dans plancher devant sièges avant Bascs de rangement femés dans passages de rouers à droite et à gauche Supports de canetites entre sièges avant et arrière - Rangements dans bandeaux aérateurs  Supports de canetites entre sièges avant et au passages de roues à droite et à gauche Supports de gobelets sur tabletet type "aviation" Rangements sour accordioris amovibles en 3" rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR) Rangements ouverts en avant des passages de roue (Grand Espace uniquement) Proches aumônière sur dossiers de sièges avant  \$\$1665 AVANT A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuit-être réglables en hauteur et en inclinaison Captain Chair Prochants à 180° vare tabletet bye "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  \$\$11665 ARRIERE \$\$3 sièges amovibles et résournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuit-être intégrées, réglables en hauteur \$\$11665 ARRIERE \$\$3 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  \$\$10 uz 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  \$\$10 uz 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  \$\$10 uz 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  \$\$10 uz 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  \$\$10 uz 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  \$\$10 uz 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par quissières intégrée  \$\$10 uz 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par rails   \$\$10 uz 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°  \$\$10 uz sièges supplémentaires fonctionn |  | _  |  |   | The second   |
| Aregaments feme, Gans plancher devant sisèges avant Bacs de rangement dans portes avant et arrière - Rangements feme, Gans plancher devant sisèges avant Bacs de rangement femes dans portes avant et sur passages de rouse arrière  Supports de gobelets sur tablette type "arlation" Rangements ouverts en avant des passages de rouse france Rangements ouverts en avant des passages de rouse (Grand Espace uniquement) Poches aumöniter sur dossières de sièges avant  (1 poche Cobié conducteur)  SIEGES AVANT  A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-thet réglables en hauteur et en inclinaison  "Captain Chair" pivotants à 180° avec tablette type "arlation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  SIEGES ARRIER  3 sièges amordibles et retournables (à l'arret), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-thet instyre, réglables en hauteur  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  3 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  4 (Grand Espace)  7 pack Fonctionned 3 sièges à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  9 (Espace)  9 (Esp                             |  | 200  |  |   |  |
| Rangements fermés, dans plancher devant sièges avant  Bacs de rangement fermés dans portes avant et arrière - Rangements dans bandeaux aérateurs  Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues à droite et à gauche  Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière -  Rangements sous accoudoirs amovibles en 3' rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  Rangements sous accoudoirs amovibles en 93' rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  Rangements sous accoudoirs amovibles en 93' rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  Poches aumönière sur dossièrs de sièges avant  (1) poche côté conducteur)  SIEGES AVABI  A régiages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-éter réglables en hauteur et en inclinaison  "Captain Chair" pivotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  SIEGES ARRIERE  3 sièges amovibles et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-éter intégrée, réglables en hauteur et en inclinaison avec appuis-éter intégrée, réglables en hauteur 3 sièges par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  3 sièges supplémentaires à réglage par durait à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  3 cou                             |  |  |  |   |  |
| Bacs de rangement fernés dans passages de noues à droite et à gauche  Supports de gobelets sur tabliette type "aviation"  Rangements sous accoudoirs amountbles en 3" rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)   |  |  |  |   |  |
| Bacs de rangement fermés dans passages de roues à droite et à gauche  Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière  Supports de gobelets sur tablette type "avlation"  Rangements sous accoudoirs amovibles en 3' rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR).  Rangements sous accoudoirs amovibles et des passages de roue (Grand Espace uniquement)  Poches aumonière sur dossiers de sièges avant  (1 poche côté conducteur)  SIEES AVANT  A réglages (longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison.  "Captain Chair" privotants à 1809 "avec tablette pye "avvation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  "SIEES AVRIERE  3 sièges sandoires et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tête intégrées, réglables en hauteur  3 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  3 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  4 o (Espace)  7 c (Grant Espace)  8 pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  9 o (Espace)  9                              | Bars de rangement dans portes avant et arrière - Rangements dans bandeaux aérateurs  |  | •  | •   | •  |
| Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière  Supports de gobelets sur tabletet type "avlation"  Rangements sous accoudoirs amovibles en 3" rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  Rangements ouverts en avant des passages de roue (Grand Espace uniquement)  Proches aumonitere sur dossiers de sièges avant  SIÈGES AVANT  A réglages iongitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-étér réglables en hauteur et en inclinaison  "Capatin Chair" pivotants à 180" avec tablette type "avlation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  SIÈGES ARRIÈRE  3 sièges amovibles et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-étée intégrées, réglables en hauteur?  3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180", réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180", réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180", réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180", réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180", réglage longitudinal par rails  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180", réglage longitudinal par rails  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180" et réglage longitudinal par rails  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180" et réglage longitudinal par rails  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180" et réglage longitudinal par rails  1 ou 2 sièges suppl                             | Racs de rangement fermés dans passages de roues à droite et à gauche   |  | •  | •   | •  |
| Supports de gobelets sur tablette type "avlation"  Rangements sous accoudoirs amovibles en 3' rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)   |  | •  | •  |   |  |
| Rangements sous accoundors amovibles en 3' rangée (non disponibles avec option 6 accoundors AR)  |  | -  | -  | •   |  |
| Rangements ouverts en avant des passages de roue (Grand Espace uniquement)  Poches aumönière sur dossiers de sièges avant  1 (1 poche obté conducteur)  1 (1 poche obté conducteur)  1 (2 poche obté conducteur)  1 (3 poche obté conducteur)  1 (4 poche obté conducteur)  1 (5 poche obté conducteur)  1 (6 poche obté conducteur)  1 (7 poche obté conducteur)  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges supplémentaires à réglage par doubles p                             |  | -  | -  | - 12  | •  |
| SIEGES AVANT   A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison ("Captain Chair" pivotants à 180" avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux   -   -  |  |  | •  | •   | •  |
| A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tète réglables en hauteur et en inclinaison  "Captain Chair" pivotants à 180" avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  "Captain Chair" pivotants à 180" avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  "SIEGES ARRIÈRE  3 sièges samovibles et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tète intégrées, réglables en hauteur  3 sièges standand, à réglage par doubles points d'ancrage  0 (Espace)  - (Grand Espace)  -                             |  |  | •  |   |  |
| A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison vavec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison vavec appuis-tête intégrés, réglables en hauteur et en inclinaison a sièges amoubles et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tête intégrés, réglables en hauteur va réglage par doubles points d'ancrage o (Espace) o (Espace) o (Espace) o (Espace) o (Espace) o (Espace) a vec appuis-tête intégrés, réglables en hauteur va réglage par doubles points d'ancrage o (Espace) o                             | teamer of the contract of the contract of the contract of  | côté conducteur)   |  |   |  |
| avec appulis-tête réglables en hauteur et en Inclination ("Captain Chair" pivotants à 180" avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux • • • • • • • • • • • • • • • •  |  |  |  |   |  |
| **Taptain Chair" privotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  **Taptain Chair" privotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  **Taptain Chair" privotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  **Taptain Chair" privotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  **Taptain Chair" privotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage longitudinal par glissières intégrées of (Espace)  **Taptain Chair privotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage longitudinal par glissières intégrées  **Taptain Chair privotants à 180° avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande  **Taptain Chair privotants à 180° avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de command                             | A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette,  |  |  |   |  |
| 3 sièges samovibles et rétournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, 3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage 1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage 2 sièges standard supplémentaires à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées 2 o (Grand Espace) 2 o (Grand Espace) 3 o (Grand Espace) 4 o (Grand Espace) 5 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées 4 o (Grand Espace) 5 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable a 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées 5 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable a 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées 5 o (Espace) 6 (Grand Espace) 6 (Grand Espace) 7 o (Espace) 9 (Espace) 9 (Espace) 9 (Espace) 9 (Espace) 9 (Grand Espace) 9 (Espace) 9 (Grand Espace) 9 (Espace) 9 (Espace) 9 (Grand Espace) 9 (Espace) 9 (Espace) 9 (Grand Espace) 9 (Espace) 9 (Grand Espace) 9 (Espace) 9 (Espace) 9 (Grand Espace) 9 (Espace) 9 (Espace) 9 (Grand Espace) 9 (Espace) 9 (Grand Espace) 9 (Espace) 9 (Espace) 9 (Grand Espace) 9 (Espace) 9 (Espace) 9 (Grand Espace) 9 (Espace) 9 (Espace) 9 (Grand Espace) 9 (Grand Espace) 9 (Grand Espace) 9 (Espace) 9 (Grand Espace) 9 (Grand Espace) 9 (Espace) 9 (Espace) 9 (Grand Espace) 9 (Espace) 9 (Espace) 9 (Espace) 9 (Grand Espace) 9 (Espace) 9 (Grand Espace) 9 (Espace) 9 (Espace                             |  |  | -  | •   |  |
| 3 sièges amovibles et retournables (à l'arrét), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tète intégrés, réglables en hauteur  3 sièges standard, à règlage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  3 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  - (Espace)  - (E                             |  | THE RESERVE TO SERVE THE PARTY OF THE PARTY  | And the second second  |   | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR |
| avec appuis-tête intégrés, réglables en hauteur  3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  Pack fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Pack fonctionnel 5 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  3 sièges supplémentaires (sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2° rangée  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires sonctionnels à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels à 180°  3 dossier inclinable à 180°  4 c'espace)  4 c'espace)  4 c'espace)  4 c'espace)  4 c'espace)  4 c'espace)  5 c'espace)  5 c'espace)  5 c'espace)  5 c'espace)  6                             |  |  |  |   |  |
| 3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage 1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage 3 sièges sandard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage 4 (Grand Espace)  Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées 4 (Grand Espace)  Pack Fonctionnel 5 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées 5 (Grand Espace)  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées 5 superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées 5 superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180°  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable a 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable a 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable a 180°  3 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable a 180°  4 c (Espace)  0 (Espac                             |  | •  | •  | •   | •  |
| 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage —   |  | •  |  |   | -  |
| Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées - 0 (Espace) - (Grand Espace) - (Grand Espace) - 1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées (si pack fonctionnel) - 0 (Espace) - (Grand Espace) - 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées (si pack fonctionnel) - 0 (Espace) - (Grand Espace) - 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2° rangée - 0 (Grand Espace) - (Grand Espace) - 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonction                             |  | O (Espace)   | - Control of the last of the l |   | -  |
| Pack Fonctionnel 5 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées - 0 (Grand Espace) - 1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées (si pack fonctionnel) - 0 (Espace) - (Grand Espace) -                              |  |  | The second second second second  |   |  |
| 1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées (si pack fonctionnel) 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées 5 superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2° rangée 1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur) 7 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur) 7 ou (Espace) 7 ou (Espace) 9 (E                             |  |  | and the same of the same of the same of  | THE RESERVE AND PERSONS ASSESSED.                       |  |
| réglage longitudinal par glissières intégrées (si pack fonctionnet)  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  5 superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2° rangée  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails superfonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnelité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails  5 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)  6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)  7 COHNUNICATION  Prééquipement radio avec antenne, câblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  8 eRADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, R0S, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  9 O O  |  | -  | O (Grand Espace)   | • (Grand Espace)  |  |
| 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées   | 1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°,  |  | O (Fennes)   | O (Espace)  |  |
| Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2' rangée  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails  5 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)  COMMUNICATION  Prééquipement radio avec antenne, càblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  ARDIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  O O O  RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande  SADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur  Prééquipement radiotéléphone numérique  - O O O O   |  |  | O (Espece)   |   |  |
| et réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2' rangée  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails  5 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)  COMMUNICATION  Prééquipement radio avec antenne, câblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  EADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  O O O   |  |  |  | · (diana espace)  |  |
| 1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur) 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails 5 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir) 6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir) 7 CONHUNICATION 8 Prééquipement radio avec antenne, câblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique 8 PADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant 9 O O   | at réniane inneitudinal nar rails avec surtanis en 2' rangée   |  | -  | 0 (4)**   |  |
| et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + nehausse siège conducteur) 0 (Espace) 0 (Espace) 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (Grand Espace) 6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)   |  |  |  |   | 100000   |
| 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails 6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellierie cuir) 7 0  COMMUNICATION  Prédequipement radio avec antenne, càblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  RADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant 0 0 0  RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur  Prééquipement radiotéléphone numérique  - 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)   |  | -  |   | O (Espace)   |
| CONMUNICATION  Prééquipement radio avec antenne, càblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  RADIOSAT 6008 dams coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  O O RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande commande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande commande commande commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande co                                   | 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails   |  |  |   | • (Grand Espace  |
| Prééquipement radio avec antenne, câblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  RADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol.  RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant c télécommande  RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande audit chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande audit chélécommande à afficheur — — — — — — — — — — — — — — — — — — —   | 6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir   | ) -  |  | -   | 0  |
| Préequipement radiotéléphone numérique  ARDIDSAT 6008 dans coffre de bord, autoration K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  O O   |  |  |  |   |  |
| avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur  Prééquipement radiotéléphone numérique  O 0  O  O  O  |  |  | •  | •   | •  |
| RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -  | RADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol,  |  |  | _   |  |
| changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande - 0 - RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur - 0 0 0 0 0   |  | 0  | 0  |   |  |
| sous volant et télécommande  RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur  Prééquipement radiotéléphone numérique  O 0 0   |  |  |  |   |  |
| RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multir CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande a sous volant et télécommande à afficheur — O O O O O O O O O O O O O O O O O O  | RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), channeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de hord, satellite de commande  |  |  |   | -  |
| changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur - 0 0 0 0 0  | changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande  |  | 0  |   |  |
| Prééquipement radiotéléphone numérique – 0 0 0   | changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande<br>sous volant et télécommande<br>RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaîne stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7).   | -  |  |   |  |
| Preequipement raunotetephone momenque  | changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande<br>sous volant et télécommande<br>RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7),<br>changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande  | 10.51  |  |   | 92   |
| DIVERS   | changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande<br>sous volant et télécommande<br>RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7),<br>changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande<br>sous volant et télécommande à afficheur   | 10.51  |  |   |  |
|  | changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande<br>sous volant et télécommande<br>RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7),<br>changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande<br>sous volant et télécommande à afficheur<br>Prééquipement radiotéléphone numérique | 10.51  |  |   |  |
|  | changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande<br>RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7),<br>changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande<br>sous volant et télécommande à afficheur<br>Prééquipement radiotéléphone numérique    | -  |  |   |  |

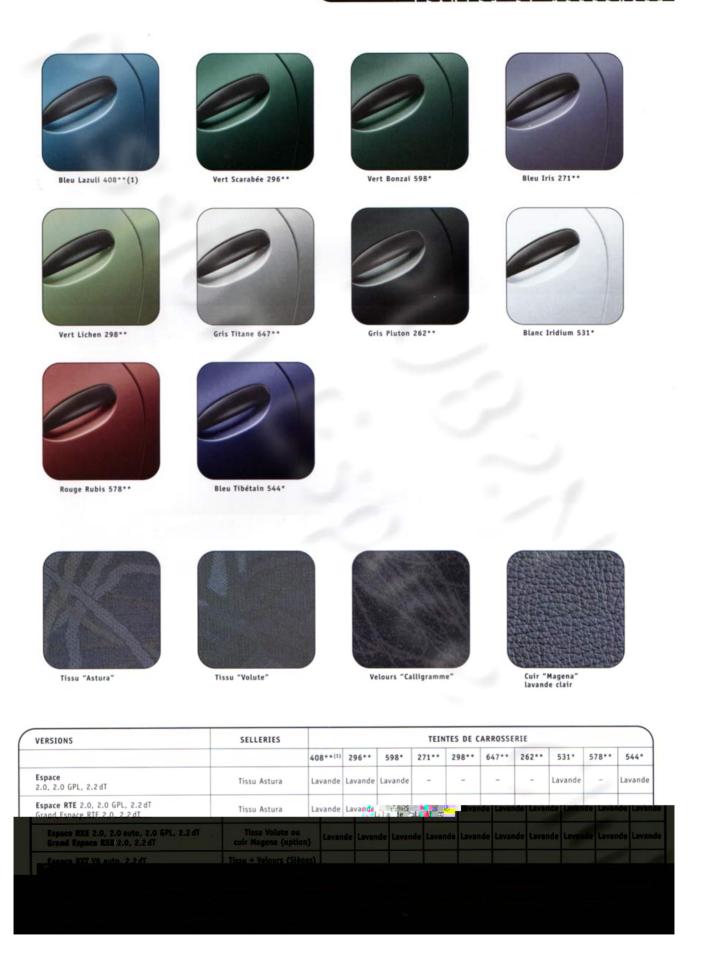
<sup>(4)</sup> concerne 5 sièges sur Grand Espace \*\*disponible ultérieurement Les caractéristiques des véhicules présentés sont celles existant à la date de diffusion du présent document et sont susceptibles d'évoluer en cours d'année modèle. Renseignez-vous auprès de votre vendeur.

#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| MOTORISATIONS   | 2.0  | 2.0 Auto  | 2.0 GPL  | V6 Auto  | 2.2dT  |
|---|--|---|--|--|--|
| VERSIONS (ANNÉE MODÈLE 98)  | Espace 2.0<br>Espace RTE, RXE  | Espace RXE  | Espace 2.0 GPL<br>Espace RTE, RXE  | Espace RXT   | Espace 2.2dT, R<br>Espace RXE, RX  |
|   | Grand Espace<br>RTE, RXE   |   |  |  | Grand Espace<br>RTE, RXE, RXT**  |
| Puissance administrative  | 10   | 12  | 10   | 17   | 7  |
| Nombre de places: Espace 5/6 ou 7 ou Grand Espace 7 systéma   | rtiquement   |   |  |  |  |
| MOTEURS   |  |   |  |  |  |
| Niveau de dépollution   | EURO 96  | EURO 96   | EURO 96  | EURO 96  | EURO 96  |
| Cylindrée (cm²)   | 1998   | 1998  | 1998   | 2963   | 2188   |
| Nombre de cylindres / Nombre total de soupapes  | 4/8  | 4/8   | 4/8  | 6 / 12   | 4 / 12   |
| Puissance maxi kW (ch)  | 83,5 (115)   | 83,5 (115)  | 76 (103)*/79 (107)**   | 123 (170)  | 83 (115)   |
| à tr/min  | 5400   | 5400  | 5250* / 5400**   | 5500   | 4300   |
| Couple maxi Nm  | 168  | 168   | 163* / 166**   | 235  | 234  |
| à tr/min  | 3500   | 3500  | 3500   | 4500   | 2000   |
| BOITE DE VITESSES   |  |   |  |  |  |
| Nombre de rapports avant  | BVM 5  | BVA 4   | BVM 5  | BVA 4  | BVM 5  |
| ARCHITECTURE - STRUCTURE  |  |   |  |  |  |
| Monocorps 5 portes, traction avant groupes motopropulseurs, in<br>riaux composite (SMC) et capot en tôle.   | mplantés transversalement  | à suspension pendu  | alaire, structure autoportes   | ise en acier galvan  | isé, habillée de maté-   |
| FREINAGE  |  | the second  |  | Commence of the Commence of th |  |
| ABS Bosch   | Série  | Série   | Série  | Série  | Série  |
| Avant: disques ventilés (DV) - diamètre (mm)  | DV 280   | DV 280  | DV 280   | DV 280   | DV 280   |
| Arrière: tambours (T) disques pleins (DP) - diamètre (mm)   | T 228,6  | T 228,6   | T 228,6  | DP 265   | T 228,6  |
| Servofrein: simple (S) double (D) diamètre (*)  | S 10"  | S 10"   | S 10"  | 0 9" + 8"  | D 9" + 8"  |
| TRAINS  |  | - Principle   |  |  |  |
| Train avant à roues indépendantes, type MacPherson.   |  |   | 1000   |  |  |
| Train arrière semi-rigide, guidé par 2 bras longitudinaux, une b  | arre transversale et intégr  | rant une barre antire   | outis  |  |  |
| Diamètre barre antidévers AV/AR (mm)  | 24,5 / 28  | 24,5 / 28   | 24,5 / 28  | 24,5 / 28  | 24,5 / 28  |
|   |  |   |  |  |  |
| SUSPENSIONS   |  |   |  |  |  |
| SUSPENSIONS Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydr  | auliques télescopiques   |   | -  |  | - 1  |
|   | NAME AND ADDRESS OF THE OWNER, WHEN PERSON AND PARTY OF THE OWNER, | ues et téléscopique   | s ou suspension pneumatiq  | ue à correction d'a  | ssiette (Option)   |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydro   | NAME AND ADDRESS OF THE OWNER, WHEN PERSON AND PARTY OF THE OWNER, | ues et téléscopique<br>20,5   | ou suspension pneumatiq<br>20,5  | ue à correction d'a  | essiette (Option)  |
| Avant: ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, amortisseurs hydra<br>Arrière: ressorts hélicoïdaux à pas et à section variables, amor   | tisseurs hydrauliques obliq<br>20,5  | 20,5  | 20,5   |  |  |
| Avant: ressorts hélicoldaux, barre antiroulis, amortisseurs hydro<br>Arrière: ressorts hélicoldaux à pas et à section variables, amor<br>Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg)   | tisseurs hydrauliques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20  | 20,5<br>à vide, à 14 en cha   | 20,5<br>rge  | 19   | 19   |
| Avant: ressorts hélicoldaux, barre antiroulis, amortisseurs hydro<br>Arrière: ressorts hélicoldaux à pas et à section variables, amor<br>Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg)<br>Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg)   | tisseurs hydrauliques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20  | 20,5<br>à vide, à 14 en cha   | 20,5<br>rge  | 19   | 19   |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydro<br>Arrière: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amort<br>Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg)<br>Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg)<br>Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg)  | tisseurs hydrauliques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20  | 20,5<br>à vide, à 14 en cha   | 20,5<br>rge  | 19   | 19   |
| Avant: ressorts hélicoídaux, barre antiroulis, amortisseurs hydra<br>Arrière: ressorts hélicoídaux à pas et à section variables, amor<br>Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg)<br>Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg)<br>Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg)<br>DIRECTION  | tisseurs hydrauliques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3  | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c   | 20,5<br>rge<br>harge (option RXE et RXT  | 19<br>sauf avec motorisat  | 19<br>tions 2.0)   |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydro<br>Arrière: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amort<br>Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg)<br>Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg)<br>Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg)<br>DIRECTION<br>Assistance   | tisseurs hydrauliques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série   | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série  | 20,5<br>rge<br>harge (option RXE et RXT<br>Série   | 19<br>sauf avec motorisat<br>Série   | 19<br>tions 2.0)<br>Série  |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydromatic ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortiséer: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortiséer: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortiséer: décendre (Fundamentale), amortiséer (mm/100 kg) décendre (mm/100 kg) suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) DIRECTION  Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m)   | tisseurs hydrauliques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série   | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série  | 20,5<br>rge<br>harge (option RXE et RXT<br>Série   | 19<br>sauf avec motorisat<br>Série   | 19<br>tions 2.0)<br>Série  |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydromatic ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortiséer: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortiséer: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortiséer: décendre (Fundamentale), amortiséer (mm/100 kg) décendre (mm/100 kg) suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) DIRECTION  Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m)   | tisseurs hydrauliques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série<br>10,6 / 11,4  | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4   | 20,5<br>rge<br>harge (option RXE et RXT<br>Série<br>10,6 / 11,4  | 19<br>sauf avec motorisat<br>Série<br>10,6 / 11,4  | 19<br>Serie<br>10,6 / 11,4   |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydra Arrière: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amor Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg) Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) DIRECTION Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m) PNEUNATIQUES  CAPACITÉS  | tisseurs hydrauliques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série<br>10,6 / 11,4  | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4   | 20,5<br>rge<br>harge (option RXE et RXT<br>Série<br>10,6 / 11,4  | 19<br>sauf avec motorisat<br>Série<br>10,6 / 11,4  | 19<br>Serie<br>10,6 / 11,4   |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydromatic ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortiseurs hélicoidaux à pas et à section variables, amortisée ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortisée (mm/100 kg) suppension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) suspension pneumatique (mm/100 kg) | tisseurs hydrauliques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850  | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4   | 20,5<br>rge<br>harge (option RXE et RXT<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15  | 19<br>sauf avec motorisat<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>205/65 R15  | 19  Série 10.6 / 11.4  205/65 R15  |
| Avant: ressorts hélicoídaux, barre antiroulis, amortisseurs hydromatic ressorts hélicoídaux à pas et à section variables, amortiseurs hélicoídaux à pas et à section variables, amortiseurs ressorts hélicoídaux à pas et à section variables, amortiseurs déométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) BURECTION Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m) PNEUMATIQUES  CAPACITÉS Volume du coffre mini/maxi (dm") Espace Volume du coffre mini/maxi (dm") Grand Espace  | tisseurs hydrauliques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15  | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4   | 20,5<br>rge<br>harge (option RXE et RXT<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15  | 19<br>sauf avec motorisat<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>205/65 R15  | 19 Série 10.6 / 11.4 205/65 R15 275 / 2850   |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydromatic ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortiseurs hélicoidaux à pas et à section variables, amortisée ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortisée (mm/100 kg) suppension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) suspension pneumatique (mm/100 kg) | tisseurs hydrauliques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>520 / 3100  | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850   | 20,5 rge harge (option RXE et RXT   Série   10,6 / 11,4 195/65 R15 275 / 2850  | 19 sauf avec motorisat Série 10,6 / 11,4 205/65 R15 275 / 2850   | 19 Série 10.6 / 11.4 205/65 R15 275 / 2850 520 / 3100  |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydromatic ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortiseurs ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortiseurs ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortiseurs ressorts ressorts responsion responsion: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg)  Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg)  BIRECTION  Assistance  Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m)  PNEUMATIQUES  CAPACITÉS  Volume du coffre mini/maxi (dm') Espace  Volume du coffre mini/maxi (dm') Grand Espace  Réservoir à carburant (l)   | tisseurs hydrauliques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>520 / 3100  | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850   | 20,5 rge harge (option RXE et RXT   Série   10,6 / 11,4 195/65 R15 275 / 2850  | 19 sauf avec motorisat Série 10,6 / 11,4 205/65 R15 275 / 2850   | 19 Série 10.6 / 11.4 205/65 R15 275 / 2850 520 / 3100  |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydra Arrière: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amor Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg) Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) DIRECTION Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m) PNEUNATIQUES  CAPACITÉS Volume du coffre mini/maxi (dm') Espace Volume du coffre mini/maxi (dm') Grand Espace Réservoir à carburant (l) PERFORMANCES Vitesse maximale sur circuit (km/h)   | tisseurs hydrauliques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>520 / 3100<br>78  | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850   | 20,5 rge harge (option RXE et RXT  Série 10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850  55* / 78**  170*(2) /172**(2)  | 19 sauf avec motorisat Série 10,6 / 11,4 205/65 R15 275 / 2850 78  | 19 Série 10.6 / 11.4 205/65 R15 275 / 2850 520 / 3100 76   |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydra Arrière: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amort Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg) Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) BIRECTION Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m) PNEUNATIQUES  CAPACITÉS Volume du coffre mini/maxi (dm') Espace Volume du coffre mini/maxi (dm') Grand Espace Réservoir à carburant (l) PERFORMANCES Vitesse maximale sur circuit (km/h) 0 à 100 km/h (s)  | tisseurs hydrauliques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>520 / 3100<br>78<br>175<br>13,7   | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>-78  | 20,5 rge harge (option RXE et RXT  Série 10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850  55* / 78**   | 19 sauf avec motorisat Série 10,6 / 11,4 205/65 R15 275 / 2850 78 195  | 19  Série 10.6 / 11.4  205/65 R15  275 / 2850 520 / 3100 76  |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydromatic ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortiseurs ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortisée ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortisée (mm/100 kg) supension preumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) NETECTION ASSISTANCE (mm/100 kg) FREVIA TRANCES (mm/100 kg/h (s) louis maximale sur circuit (km/h) 0 à 100 km/h (s) louis maximale sur circuit (km/h) 0 à 100 km/h (s)  | tisseurs hydrautiques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>520 / 3100<br>78  | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>-<br>78<br>170<br>15   | 20,5 rge harge (option RXE et RXT  Série 10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850  55* / 78**  170*(2) /172**(2) 14,7*(2) /14,3**(2)  | 19 sauf avec motorisat Série 10,6 / 11,4 205/65 R15 275 / 2850   | 19  Serie 10.6 / 11.4  205/65 R15  275 / 2850 520 / 3100 76  175 14.5  |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydromatic ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortiseurs ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortiseurs ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amortiseurs ressorts ressorts responsables, amortiseurs ressorts ressorts responsables, amortiseurs responsables, amortiseurs responsables, amortiseurs responsables, amortiseurs ressorts | tisseurs hydrautiques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>520 / 3100<br>78<br>175<br>13,7<br>34,9   | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>-<br>78<br>170<br>15<br>35,9   | 20,5 rge harge (option RXE et RXT  Série 10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850  55* / 78**  170*(2) /172**(2) 14,7*(2) /14,3**(2)  | 19 sauf avec motorisat Série 10,6 / 11,4 205/65 R15 275 / 2850   | 19  Série 10.6 / 11.4  205/65 R15  275 / 2850 520 / 3100 76  175 14.5  |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydromatrière: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amort déométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg) Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) BIRECTION Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m) PNEUNATIQUES  CAPACITÉS Volume du coffre mini/maxi (dm') Espace Volume du coffre mini/maxi (dm') Grand Espace Réservoir à carburant (I) PERFORMANCES Vitesse maximale sur circuit (km/h) 0 à 100 km/h (s) CONSOMATIONS CYCLE UTAC (L/100KM) A vitesse stabilisée à 90 km/h   | tisseurs hydrautiques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>520 / 3100<br>78<br>175<br>13,7<br>34,9   | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>78<br>170<br>15<br>35,9  | 20,5 rge harge (option RXE et RXT  Série 10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850   | 19 sauf avec motorisat  Série 10,6 / 11,4 205/65 R15  275 / 2850  78  195 11 32,7 8,7  | 19  Série 10.6 / 11.4  205/65 R15  275 / 2850 520 / 3100 76  175 14.5 35,8   |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydra Arrière: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amort Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg) Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) DIRECTION Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m) PNEUHATIQUES  CAPACITÉS Volume du coffre mini/maxi (dm') Espace Volume du coffre mini/maxi (dm') Grand Espace Réservoir à carburant (l) PERFORMANCES Vitesse maximale sur circuit (km/h) 0 à 100 km/h (s) 1000 m, départ arrêté (s) CONSOMMATIONS CYCLE UTAC (L/100KM) A vitesse stabilisée à 120 km/h   | tisseurs hydrauliques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>520 / 3100<br>78<br>175<br>13,7<br>34,9   | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>   | 20,5 rge harge (option RXE et RXT  Série 10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850  55* / 78**  170*(2) /172**(2) 14,7*(2) /14,3**(2) 35,8*(2) /35,4**(2)  | 19 sauf avec motorisat Série 10.6 / 11.4 205/65 R15 275 / 2850 78 195 11 32,7 8,7 10,9   | 19  Série 10.6 / 11.4  205/65 R15  275 / 2850 520 / 3100 76  175 14.5 35.8  5,8 8,1  |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydra Arrière: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amort Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg) Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) BIRECTION Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m) PNEUMATIQUES  CAPACITÉS Volume du coffre mini/maxi (dm') Espace Volume du coffre mini/maxi (dm') Grand Espace Réservoir à carburant (l) PERFORMANCES Vitesse maximale sur circuit (km/h) 0 à 100 km/h (s) 1000 m, départ arrêté (s) CONSOMMATIONS CYCLE UTAC (L/100KM) A vitesse stabilisée à 120 km/h Seion le cycle urbain   | tisseurs hydrautiques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>520 / 3100<br>78<br>175<br>13,7<br>34,9   | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>78<br>170<br>15<br>35,9  | 20,5 rge harge (option RXE et RXT  Série 10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850  55* / 78**  170*(2) /172**(2) 14,7*(2) /14,3**(2) 35,8*(2) /35,4**(2)  | 19 sauf avec motorisat  Série 10,6 / 11,4 205/65 R15  275 / 2850  78  195 11 32,7 8,7  | 19  Série 10.6 / 11.4  205/65 R15  275 / 2850 520 / 3100 76  175 14.5 35,8   |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydra Arrière: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amor Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg) Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) BIRECTION Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m) PNEUHATIQUES  CAPACITÉS Volume du coffre mini/maxi (dm²) Espace Volume du coffre mini/maxi (dm²) Grand Espace Réservoir à carburant (1) PERFORMANCES Vitesse maximale sur circuit (km/h) 0 à 100 km/h (s) 1000 m, départ arrêté (s) CONSOMMATIONS CYCLE UTAC (L/100KM) A vitesse stabilisée à 120 km/h Selon le cycle urbain CONSOMMATIONS CYCLE ECE (L/100KM)  | tisseurs hydrautiques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>520 / 3100<br>78<br>175<br>13,7<br>34,9<br>7,1<br>9,3<br>10,7   | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>-<br>78<br>170<br>15<br>35,9<br>7,4<br>9,9<br>12,4                             | 20,5 rge harge (option RXE et RXT   Série   10,6 / 11,4 195/65 R15 275 / 2850 55* / 78** 170*(2) /172**(2) 14,7*(2) /14,3**(2) 35,8*(2) /35,4**(2)   | 19 sauf avec motorisat  Série 10,6 / 11,4  205/65 R15  275 / 2850  78  195 11 32,7  8,7 10,9 15,9  | 19  Série 10.6 / 11.4  205/65 R15  275 / 2850 520 / 3100 76  175 14.5 35.8  5,8 8,1 8,8  |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydra Arrière: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amort Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg) Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) BIRECTION Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m) PNEUNATIQUES  CAPACITÉS Volume du coffre mini/maxi (dm') Espace Volume du coffre mini/maxi (dm') Grand Espace Réservoir à carburant (l) PERFORMANCES Vitesse maximale sur circuit (km/h) 0 à 100 km/h (s) 1000 m, départ arrêté (s) CONSOMMATIONS CYCLE UTAC (L/100KM) A vitesse stabilisée à 120 km/h Selon le cycle urbain CONSOMMATIONS CYCLE ECE (L/100KM) Cycle urbain départ à froid - ECE   | tisseurs hydrauliques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>520 / 3100<br>78<br>175<br>13,7<br>34,9<br>7,1<br>9,3<br>10,7   | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>78<br>170<br>15<br>35,9<br>7,4<br>9,9<br>12,4                                  | 20,5 rge harge (option RXE et RXT  Série 10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850  55* / 78**  170*(2) /172**(2) 14,7*(2) /14,3**(2) 35,8*(2) /35,4**(2)  | 19 sauf avec motorisat  Série 10,6 / 11,4  205/65 R15  275 / 2850  78  195 11 32,7  8,7 10,9 15,9  | 19  Série 10.6 / 11.4  205/65 R15  275 / 2850 520 / 3100 76  175 14.5 35.8  5,8 8,1 8,8  |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydra Arrière: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amor Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg) Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) BIRECTION Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m) PNEUMATIQUES  CAPACITÉS Volume du coffre mini/maxi (dm²) Espace Volume du coffre mini/maxi (dm²) Grand Espace Réservoir à carburant (I) PERFORMANCES Vitesse maximale sur circuit (km/h) 0 à 100 km/h (5) 1000 m, départ arrêté (s) CONSOMMATIONS CYCLE UTAC (L/100KM) A vitesse stabilisée à 90 km/h Selon le cycle urbain CONSOMMATIONS CYCLE ECE (L/100KM) Cycle urbain départ à froid - ECE Cycle extra-urbain - EUDC   | tisseurs hydrautiques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>520 / 3100<br>78<br>175<br>13,7<br>34,9<br>7,1<br>9,3<br>10,7   | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>78<br>170<br>15<br>35,9<br>7,4<br>9,9<br>12,4                                  | 20,5 rge harge (option RXE et RXT  Série 10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850  55* / 78**  170*(2) /172**(2) 14,7*(2) /14,3**(2) 35,8*(2) /35,4**(2)  16,4*(2) /12,8**(2) 10,4*(2) /7,9**(2)  | 19 sauf avec motorisat  Série 10,6 / 11,4 205/65 R15  275 / 2850  78  195 11 32,7 8,7 10,9 15,9 21 9,6   | 19  Série 10.6 / 11.4  205/65 R15  275 / 2850 520 / 3100 76  175 14.5 35,8 5,8 8,1 8,8 10.6 6,5                                |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydra Arrière: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amor Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg) Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) BIRECTION Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m) PNEUMATIQUES  CAPACITÉS Volume du coffre mini/maxi (dm') Espace Volume du coffre mini/maxi (dm') Grand Espace Réservoir à carburant (l) PERFORMANCES Vitesse maximale sur circuit (km/h) 0 à 100 km/h (s) 1000 m, départ arrêté (s) CONSOMMATIONS CYCLE UTAC (L/100KM) A vitesse stabilisée à 120 km/h Seion le cycle urbain CONSOMMATIONS CYCLE ECE (L/100KM) Cycle urbain départ à froid - ECE Cycle urbain départ à froid - ECE Cycle mixte  | tisseurs hydrauliques obliq 20,5 Flexibilité variable de 20 g) Flexibilité variable de 20 g) Flexibilité variable de 3 Série 10,6 / 11,4 195/65 R15 275 / 2850 520 / 3100 78 175 13,7 34,9 7,1 9,3 10,7 12,8 7,9 9,7   | 20,5 à vide, à 14 en cha 10 à vide, à 20 en c Série 10,6 / 11,4 195/65 R15 275 / 2850 78 170 15 35,9 12,4 15 8,2 10,7   | 20,5 rge harge (option RXE et RXT  Série 10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850  55* / 78**  170*(2) /172**(2) 14,2*(2) /14,3**(2) 35,8*(2) /35,4**(2)  16,4*(2) /12,8**(2) 10,*(2) /7,9**(2) 12,6*(2) /9,7**(2)                                    | 19 sauf avec motorisat  Série 10,6 / 11,4 205/65 R15  275 / 2850  78  195 11 32,7  8,7 10,9 15,9  21 9,6 13,7  | 19  Série 10.6 / 11.4  205/65 R15  275 / 2850 520 / 3100 76  175 14.5 35,8  5.8 8,1 8,8 10.6 6,5 8                             |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydra Arrière: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amor Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg) Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) BIRECTION Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m) PNEUMATIQUES  CAPACITÉS Volume du coffre mini/maxi (dm') Espace Volume du coffre mini/maxi (dm') Grand Espace Réservoir à carbe mini/maxi (dm') Grand Espace Réservoir à carbe mini/maxi (dm') De a 100 km/h (s) 1000 m, départ arrêté (s) CONSOMMATIONS CYCLE UTAC (L/100KM) A vitesse stabilisée à 90 km/h A vitesse stabilisée à 120 km/h Selon le cycle urbain CONSOMMATIONS CYCLE ECE (L/100KM) Cycle urbain départ à froid - ECE Cycle extra-urbain - EUDC Cycle urbain départ à froid - ECE Cycle extra-urbain - EUDC Cycle mixte Co. (g/km)   | tisseurs hydrautiques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>520 / 3100<br>78<br>175<br>13,7<br>34,9<br>7,1<br>9,3<br>10,7   | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>78<br>170<br>15<br>35,9<br>7,4<br>9,9<br>12,4                                  | 20,5 rge harge (option RXE et RXT  Série 10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850  55* / 78**  170*(2) /172**(2) 14,7*(2) /14,3**(2) 35,8*(2) /35,4**(2)  16,4*(2) /12,8**(2) 10,4*(2) /7,9**(2)  | 19 sauf avec motorisat  Série 10,6 / 11,4 205/65 R15  275 / 2850  78  195 11 32,7 8,7 10,9 15,9 21 9,6   | 19  Série 10.6 / 11.4  205/65 R15  275 / 2850 520 / 3100 76  175 14.5 35.8  5.8 8.1 8.8  10.6 6.5                              |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydra Arrière: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amort Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg) Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) BIRECTION Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m) PNEUMATIQUES  CAPACITÉS Volume du coffre mini/maxi (dm²) Espace Volume du coffre mini/maxi (dm²) Grand Espace Réservoir à carburant (1) PERFORNANCES Vitesse maximale sur circuit (km/h) 0 à 100 km/h (s) 1000 m, départ arrêté (s) CONSOMMATIONS CYCLE UTAC (L/100KM) A vitesse stabilisée à 120 km/h Seion le cycle urbain CONSOMMATIONS CYCLE ECE (L/100KM) Cycle urbain départ à froid - ECE Cycle extra-urbain - EUDC Cycle mixe Co, (g/km) MASSES (EN KG)  | tisseurs hydrautiques obliq<br>20,5<br>Flexibilité variable de 20<br>g) Flexibilité variable de 3<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>520 / 3100<br>78<br>175<br>13,7<br>34,9<br>7,1<br>9,3<br>10,7   | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>-<br>78<br>170<br>15<br>35,9<br>7,4<br>9,9<br>12,4<br>15<br>8,2<br>10,7<br>252 | 20,5 rge harge (option RXE et RXT strict  Série  10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850  55* / 78**  170*(2) /172**(2)  14,7*(2) /14,3**(2)  35,8*(2) /35,4**(2)  | 19 sauf avec motorisat  Série 10,6 / 11,4  205/65 R15  275 / 2850  78  195 11 32,7  8,7 10,9 15,9 21 9,6 13,7 325  | 19  Série 10.6 / 11.4  205/65 R15  275 / 2850 520 / 3100 76  175 14.5 35.8  5.8 8.1 8.8 10.6 6.5 8 216                         |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydra Arrière: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amor Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg) Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) BIRECTION Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m) PREUMATIQUES  CAPACITÉS Volume du coffre mini/maxi (dm²) Espace Volume du coffre mini/maxi (dm²) Grand Espace Réservoir à carburant (l) PERFORMANCES Vitesse maximale sur circuit (km/h) 0 à 100 km/h (s) 1000 m, départ arrêté (s) CONSORMATIONS CYCLE UTAC (L/100KM) A vitesse stabilisée à 90 km/h Selon le cycle urbain CONSORMATIONS CYCLE ECE (L/100KM) Cycle urbain départ à froid - ECE Cycle extra-urbain - EUDC Cycle mixte Co. (g/km) MASSES (EN KG) A vide en ordre de marche (M.V.O.D.M.)  | tisseurs hydrauliques obliq 20,5 Flexibilité variable de 20 g) Flexibilité variable de 30 Série 10,6 / 11,4 195/65 R15 275 / 2850 520 / 3100 78 175 13,7 34,9 7,1 9,3 10,7 12,8 7,9 9,7 227  | 20,5<br>à vide, à 14 en cha<br>10 à vide, à 20 en c<br>Série<br>10,6 / 11,4<br>195/65 R15<br>275 / 2850<br>   | 20,5 rge harge (option RXE et RXT  Série 10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850   | 19 sauf avec motorisat  Série 10,6 / 11,4  205/65 R15  275 / 2850  78  195 11 32,7  8,7 10,9 15,9  21 9,6 13,7 325   | 19  Série 10.6 / 11.4  205/65 R15  275 / 2850 520 / 3100 76  175 14.5 35.8  5.8 8.1 8.8  10.6 6.5 8 216                        |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydra Arrière: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amor Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg) Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) BIRECTION Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m) PNEUMATIQUES  CAPACITÉS Volume du coffre mini/maxi (dm²) Espace Volume du coffre mini/maxi (dm²) Grand Espace Réservoir à carburant (I) PERFORMANCES Vitesse maximale sur circuit (km/h) 0 à 100 km/h (s) 1000 m, départ arrêté (s) CONSOMMATIONS CYCLE UTAC (L/100KM) A vitesse stabilisée à 120 km/h Selon le cycle urbain CONSOMMATIONS CYCLE ECE (L/100KM) Cycle urbain départ à froid - ECE Cycle mixte Co, (g/km) MASSES (EN KG) A vide en ordre de marche (M.V.O.D.M.) Maxi admissible à pleine charge (M.M.A.C.)  | tisseurs hydrautiques obliq 20,5 Flexibilité variable de 20 g) Flexibilité variable de 30 Série 10,6 / 11,4 195/65 R15 275 / 2850 520 / 3100 78 175 13,7 34,9 7,1 9,3 10,7 12,8 7,9 9,7 227 1490 / 1530 2250   | 20,5 à vide, à 14 en cha 10 à vide, à 20 en c  Série 10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850  78  170  15  35,9  7,4  9,9  12,4  15  8,2  10,7  252  1520  2300                               | 20,5 rge harge (option RXE et RXT  Série 10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850  55* / 78**  170*(2) /172**(2) 14,7*(2) /14,3**(2) 35.8*(2) /35,4**(2)  16,4*(2) /12,8**(2) 10,4*(2) /7,9**(2) 12,6*(2) /9,7**(2) 212*(2) /227**(2)                 | 19 sauf avec motorisat  Série 10,6 / 11,4  205/65 815  275 / 2850  78  195 11 32,7  8,7 10,9 15,9  21 9,6 13,7 325  1650 2400  | 19  Série 10.6 / 11.4  205/65 R15  275 / 2850 520 / 3100 76  175 14.5 35.8  5.8 8.1 8.8  10.6 6.5 8 216                        |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydra Arrière: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amor Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg) Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) BIRECTION Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m) PNEUMATIQUES  CAPACITÉS Volume du coffre mini/maxi (dm') Espace Volume du coffre mini/maxi (dm') Grand Espace Réservoir à carburant (l) PERFORMANCES Vitesse maximale sur circuit (km/h) 0 à 100 km/h (s) 1000 m, départ arrêté (s) CONSOMMATIONS CYCLE UTAC (L/100KM) A vitesse stabilisée à 120 km/h Selon le cycle urbain CONSOMMATIONS CYCLE ECE (L/100KM) Cycle urbain départ à froid - ECE Cycle urbain départ à froid - ECE Cycle mixte Co. (g/km) MASSES (EN KG) A vide en ordre de marche (M.V.O.D.M.) Maxi admissible à pleine charge (M.M.A.C.) Totale roulante (M.T.R.)   | tisseurs hydrauliques obliq 20,5 Flexibilité variable de 20 g) Flexibilité variable de 20 g) Flexibilité variable de 3 Série 10,6 / 11,4 195/65 R15 275 / 2850 520 / 3100 78 175 13,7 34,9 7,1 9,3 10,7 12,8 7,9 9,7 227 1490 / 1530 2250 3350   | 20,5 à vide, à 14 en cha 10 à vide, à 20 en con 5érie 10,6 / 11,4 195/65 R15 275 / 2850 78 170 15 35.9 7,4 9,9 12,4 15 8,2 10,7 252 1520 2300 3430  | 20,5 rge harge (option RXE et RXT  Série 10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850  55* / 78**  170*(2) /172**(2) 14,7*(2) /14,3**(2) 35,8*(2) /35,4**(2)  16,4*(2) /12,8**(2) 10,4*(2) /7,9**(2) 12,6*(2) /9,7**(2) 212*(2) /227**(2)  1555 2250 3350 | 19 sauf avec motorisat  Série 10,6 / 11,4 205/65 R15  275 / 2850  78  195 11 32,7 8,7 10,9 15,9 21 9,6 13,7 325 1650 2400 3700   | 19  Série 10.6 / 11.4  205/65 R15  275 / 2850 520 / 3100 76  175 14.5 35.8  5.8 8.1 8.8  10.6 6.5 8 216  1630 / 1670 2510 3630 |
| Avant: ressorts hélicoidaux, barre antiroulis, amortisseurs hydra Arrière: ressorts hélicoidaux à pas et à section variables, amor Géométrie/Suspension: flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg) Géométrie/Suspension: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) Suspension pneumatique: flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) BIRECTION Assistance Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m) PNEUHATIQUES  CAPACITÉS Volume du coffre mini/maxi (dm') Espace Volume du coffre mini/maxi (dm') Grand Espace Réservoir à carburant (l) PERFORMANCES Vitesse maximale sur circuit (km/h) 0 à 100 km/h (s) 1000 m, départ arrêté (s) CONSOMMATIONS CYCLE UTAC (L/100KM) A vitesse stabilisée à 120 km/h Selon le cycle urbain CONSOMMATIONS CYCLE ECE (L/100KM) Cycle urbain départ à froid - ECE Cycle mixte Co, (g/km) MASSES (EN KG) A vide en ordre de marche (M.V.O.D.M.) Maxi admissible à pleine charge (M.M.A.C.)  | tisseurs hydrautiques obliq 20,5 Flexibilité variable de 20 g) Flexibilité variable de 30 Série 10,6 / 11,4 195/65 R15 275 / 2850 520 / 3100 78 175 13,7 34,9 7,1 9,3 10,7 12,8 7,9 9,7 227 1490 / 1530 2250   | 20,5 à vide, à 14 en cha 10 à vide, à 20 en c  Série 10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850  78  170  15  35,9  7,4  9,9  12,4  15  8,2  10,7  252  1520  2300                               | 20,5 rge harge (option RXE et RXT  Série 10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850  55* / 78**  170*(2) /172**(2) 14,7*(2) /14,3**(2) 35.8*(2) /35,4**(2)  16,4*(2) /12,8**(2) 10,4*(2) /7,9**(2) 12,6*(2) /9,7**(2) 212*(2) /227**(2)                 | 19 sauf avec motorisat  Série 10,6 / 11,4  205/65 815  275 / 2850  78  195 11 32,7  8,7 10,9 15,9  21 9,6 13,7 325  1650 2400  | 19  Série 10.6 / 11.4  205/65 R15  275 / 2850 520 / 3100 76  175 14.5 35.8  5.8 8.1 8.8  10.6 6.5 8 216                        |

<sup>(1)</sup> dans la limite de la M.T.R. (2) valeurs en cours de validation et d'homologation \*En mode GPL \*\* En mode essence \*\*\* Disponible ultérieurement

Les informations du présent cahier technique sont conformes à la définition des véhicules à la date d'impression figurant en dernière page de couverture. Elles sont susceptibles d'évoluer, à tout moment, en cours de millésime, ou de l'année modèle (en France). Pour connaître les plus récentes évolutions, veuillez consulter la dernière édition du cahier technique.





Reconduction complète de la gamme .



La gamme 1997 est reconduite à l'identique en début d'année, à l'exception de la boite à gant qui devient réfrigérée pour tous les modèles climatisés. En Août, La gamme monte vers le haut avec la disparition du niveau d'équipement de base, et donc de fait, tous les modèles ont la climatisation. En plus du communiqué de presse d'Octobre 1998 ci dessous, présentant les modèles 2.0 16v et le V6-24, le moteur 2.2 DT évolue de 115 cv à 110 cv avec une augmentation du couple, techniquement parlant, il y a une évolution du turbo qui devient refroidi par air (auparavant refroidi par le circuit de refroidissement).

Cette année 1998, marque aussi l'arrivée du multiplexage partiel de l'électronique embarquée, mais surtout l'arrivée de la version longue en Janvier

Communiqué de presse du 8/10/1998

Espace et Grand Espace renforcent leur offre avec une motorisation V6 24V et un inédit 2.0 16V à Distribution Variable

Leaders en Europe sur le segment des monospaces haut de gamme, Espace et Grand Espace renforcent leur offre avec une motorisation V6 24V de 194 ch et un inédit 2.0 16V à Distribution Variable développant 140 ch. Des évolutions en matière d'équipements de confort et de sécurité font également leur apparition.

Depuis la naissance du premier modèle en 1984, le succès de l'Espace ne se dément pas au fil des années. Ce monospace est apprécié pour son caractère novateur, sa ligne extérieure, sa planche de bord originale et ses nombreux atouts en matière de modularité et de rangements. Ses qualités routières, son confort et ses équipements font de l'Espace une voiture aux prestations égales à celles des berlines haut de gamme. L'Espace 3ème génération commercialisée depuis fin 1996 propose une large gamme pouvant répondre à tous les besoins, de la voiture familiale astucieuse et pratique, à la grande routière confortable et raffinée, exaltant un art de vivre du voyage. Une gamme renforcée fin 1997 avec l'arrivée de Grand Espace.

Leader en France, l'Espace est également première de sa catégorie en Europe avec 45 300 ventes, soit 18,6% de part de marché sur le segment des monospaces haut de gamme (8 premiers mois 1998). La Renault Espace devance ainsi le Ford Galaxy (18% - 43 900 ventes), le VW Sharan (15,4% - 37 400), le Chrysler Voyager (13,3%- 32 400), le Seat Alhambra (5,8%-14 100), le Peugeot 806 (5,5%-13 400) et l'Opel Sintra (5,5%-13 300). Malgré l'arrivée de nombreux concurrents, la Renault Espace réussi à égaler sur les 8 premiers mois 1998 le record de vente de 1994, année où elle était quasiment la seule représentante européenne importante sur ce segment.

Renforçant encore leur offre, Espace et Grand Espace bénificient de deux nouvelles motorisations avec une gamme essence désormais construite autour de 3 moteurs : 2.0 115 ch, 2.0 16V 140 ch et V6 24V 194 ch.

Plus de puissance, plus de couple et la consommation la moins élevée de tous les monospaces essence du même segment

Avec sa nouvelle gamme de motorisations essence 16V, Renault vise à répondre aux 3 fondamentaux suivants : agrément de conduite, faible consommation et dépollution optimisée. Déjà constituée des motorisations "K4M" 1.6 16V et "F4P" 1.8 16V introduites sur Laguna 2, cette nouvelle famille de moteurs 16 soupapes s'enrichit d'une version inédite "F4R" 2.0 16V à Distribution Variable pour l'Espace.

Le moteur "F4R" reprend les solutions techniques introduites avec les deux autres motorisations 16V: distribution avec linguets à rouleaux pour diminuer les frottements (-50%), allumage statique par bobines crayon, arbres à cames tubulaires (gain de poids de 800 g) et compacité avec filtre à air embarqué sur moteur. Cette version 2.0 bénéficie en plus d'une distribution variable avec un décaleur d'arbre à cames. Agissant sur la commande d'ouverture et de fermeture des soupapes d'admission, cette distribution variable permet d'utiliser deux lois d'arbre à cames au lieu d'une seule. Un moyen de privilégier à la fois le remplissage et le couple sur les régimes intermédiaires sans altérer la puissance en pleine charge à haut régime.

La première loi d'arbre à cames d'ouverture et fermeture des soupapes d'admission est utilisée au ralenti, en charge partielle sur les régimes moyens et à haut régime pour atteindre la puissance maximum. Plus spécifique, la deuxième loi d'arbre à cames introduit un "croisement" important des soupapes d'échappement et d'admission, par avance à l'ouverture de ces dernières. Ce recouvrement d'ouverture des soupapes est mis à profit pour aspirer les gaz frais par les gaz d'échappement et donc augmenter la vitesse de remplissage du

cylindre en pleine charge sur les régimes intermédiaires. Cette loi d'arbre à cames est utilisée entre 1300 tr/mn et 4250 tr/mn lorsqu'un fort enfoncement de l'accélérateur est opéré (>90%). Sur cette plage de régime, le passage vers cette 2 loi permet alors un gain en couple de 5 à 10 Nm. Via une poulie décalable et un système hydraulique d'huile sous pression, le passage d'une loi à l'autre est commandé en à peine 500 ms, par décalage de 16° par rapport au vilebreguin de l'arbre à cames.

D'une cylindrée de 1998 cm3, ce nouveau moteur 16 soupapes développe une puissance de 103 kW (140 ch) au régime de 5500 tr/mn, tandis que le couple maximum atteint 188 Nm (19,5 mkg) à 3750 tr/min. Plus importants pour l'agrément et la facilité de conduite, 170 Nm sont au minimum disponibles de 2000 tr/mn à 5500 tr/mn. Par rapport au 2.0 115 ch qu'il complète dans la gamme, le nouveau 2.0 16V affiche ainsi une puissance supérieure de 22% (+25 ch) accompagnée de surcroît d'une baisse de la consommation, et donc de l'émission de CO2, de 8 à 10%.

Avec une consommation moyenne de seulement 8,9 I/100 sur un cycle complet européen, l'Espace 2.0 16V affiche une consommation inférieure de 0,7 I/100 à 2,2 I/100 à celle des autres monospaces essence 100 ch - 150 ch du même segment. En cycle urbain, la différence avec tous les autres concurrents varie entre 0,9 I/100 et 3,2 I / 100.

L'Espace 2.0 16V reprend la définition freinage de la version 2.0 115 ch mais en intégrant des disques pleins à l'arrière - ceux de la version V6 24V - en lieu et place des tambours. L'ABS, en série sur tous les modèles Espace, fait appel à une fonction électronique de répartition de freinage vers l'arrière (EBV) qui remplace le traditionnel compensateur mécanique asservi à la charge.

Une motorisation V6 3.0 24V avec boîte automatique

En complément du nouveau moteur 2.0 16V, une motorisation V6 24V de 194 ch associée à la boîte automatique 4 rapports auto-adaptative fait également son apparition.

Cette motorisation 6 cylindres 2946 cm3 24 soupapes développe une puissance maximum de 140 kW (194 ch) à 5750 tr/mn et dispose d'un couple maximum de 267 Nm (27,8 mkg) à 4000 tr/mn, dont près de 90% (234 Nm) sont disponibles dès 2000 tr/mn. Ses prestations sont celles d'un moteur souple et puissant, garantissant de bonnes reprises dès les plus bas régimes.

Avec cette motorisation, l'Espace s'affirme comme l'un des monospaces les plus puissant du segment, offrant souplesse et agrément de conduite. Avec une puissance accrue de 14% (+24 ch) et une consommation diminuée de 15%, l'Espace V6 24V remplace de manière avantageuse l'ancienne Espace V6 de 170 ch.

La boîte automatique à 4 rapports LMO, issue de Laguna V6 24V, propose un confort de conduite accru par l'intégration de 6 lois auto-adaptatives. Il n'y a plus à sélectionner un mode de fonctionnement, la boîte s'adapte d'elle même au style de conduite (sportive, souple...) et à son environnement (profil de la route, chargement du véhicule, paramètres moteur..;) en retenant à chaque instant la loi la plus adéquate parmi les six possibles.

Des évolutions à l'intérieur et en matière de sécurité

En plus de ces deux nouvelles motorisations, les gammes Espace et Grand Espace évoluent avec de nouveaux équipements de confort et de sécurité.

L'Espace a bénéficié d'évolutions au premier semestre 1998 avec un nouveau volant de type Laguna 2, et la possibilité d'un siège conducteur réglable en hauteur, du pare-brise réfléchissant et d'un compte-tours.

En septembre 1998, la gamme a cotinué d'évoluer avec des rétroviseurs extérieurs à champ élargi, , une nouvelle teinte bleu Méthyl, de nouvelles jantes en alliage léger 15" « Boralis » et 16" " Estoril ", et une télécommande des ouvrants radiofréquence et non plus infrarouge. Les sièges arrière ont reçu de nouveaux appuis-tête à la prestation sécurité accrue, et rétractables pour ne pas gêner la rétrovision.

Mini-révolution pour le conducteur ou les passagers fumeurs, les traditionnels cendriers ont été remplacés par un cendrier "baladeur ". Celui-ci, déplaçable à volonté, peut prend place dans les porte-gobelets avant, dans les nouveaux porte-gobelets aménagés en 2 en rangée et dans les passages de roues arrière en 3 rangée. Ces évolutions ont entraîné l'introduction d'un nouveau pontet central servant de support à l'allume-cigare et offrant des fonctionnalités inédites, comme par exemple un rangement permettant d'accueillir un téléphone portable. Enfin, le très pratique coffre de bord des Espace RXE et RXT a reçu une fonction rafraîchissement via une trappe aménagée dans le fond du rangement et reliée au circuit de climatisation.

A partir du mois de décembre, Espace et Grand Espace bénéficieront d'évolutions en matière de sécurité avec le remplacement des airbags frontaux

traditionnels par les nouveaux airbags à retenue programmée issus du Système Renault de Protection SRP. Grâce à des évents pilotés régulant la pression dans l'airbag durant la phase de décélération, l'airbag à retenue programmée procure une absorption d'énergie et un amortissement tête/thorax plus performants qu'un airbag traditionnel. Combiné au limiteur d'effort intégré, il permet, lors d'un choc, de diminuer la charge excercée sur le thorax à seulement 400 kg contre 900 kg habituellement. Les places latérales arrière sont également équipées de limiteurs d'effort. Cette évolution sera accompagnée de la disponibilité d'airbags latéraux tête/thorax, en série ou option selon les modèles, et de ceintures 3 points de 3ème rangée utilisables pour le siège central de 2ème rangée.

### Une modularité intérieure qui reste inégalée

Monospaces à succès, Espace et Grand Espace sont régulièrement plébiscités pour leur modularité intérieure qui reste inégalée. Les versions équipées de rails profitent d'une facilité d'utilisation, sans avoir à démonter et soulever les sièges, et d'une finesse de réglage avec quasiment un nombre infini de positions. Il est même possible de réaliser une configuration avec 5 sièges arrière alignés et repliés du même côté, autorisant le transport d'objets longs sur l'autre côté du véhicule.

Pour les versions à anneaux de fixation, ceux-ci sont équidistants aussi bien longitudinalement que transversalement. Les sièges peuvent être installés comme on le désire sur le plancher conçu comme une plate-forme de type Lego. Dès le premier niveau d'équipement, 44 dispositions sont possibles pour chacun des sièges arrière. Les versions avec glissières intégrées aux sièges permettent une course de 160 mm par pas de 20 mm et font passer cette modularité à 352 positions par siège. A partir de la configuration série 7 places, toutes les dispositions 5 et 6 places sont possibles.

#### Une gamme Espace et Grand Espace étendue

Les gammes Espace et Grand Espace sont désormais construites autour de 3 motorisations essence, une motorisation GPL et une motorisation Diesel. Les nouvelles versions 2.0 16V RTE/RXE et RXT s'intercalent donc entre les modèles 2.0 et V6 24V. Il convient de rappeler que la gamme a été réorganisée au mois d'août 1998 avec la suppression des versions de base 2.0/2.0GPL/2.2dT et une baisse de 6000 F sur les autres modèles, exceptées les V6 24V.

En cours de millésime, une version Espace/Grand Espace I NI TI ALE associée aux motorisations 2.2dT et V6 24V viendra compléter l'offre.

### Prix France TTC octobre 1998

|              | Espace    | Grand Espace |
|--------------|-----------|--------------|
| RTE 2.0      | 163 500 F | 177 500 F    |
| RTE 2.0 GPL  | 177 500 F | -            |
| RTE 2.0 16V  | 171 500 F | 185 500 F    |
| RTE 2.2 dT   | 189 500 F | 203 500 F    |
|              |           |              |
| RXE 2.0      | 179 500 F | 193 500 F    |
| RXE 2.0 auto | 189 500 F | -            |
| RXE 2.0 GPL  | 193 500 F | -            |
| RXE 2.0 16V  | 187 500 F | 201 500 F    |
| RXE 2.2 dT   | 205 500 F | 219 500 F    |
|              |           |              |
| RXT 2.0 16V  | 203 500 F | 217 500 F    |
| RXT V6 24V   | 238 500 F | 252 500 F    |
| RXT 2.2 dT   | 221 500 F | 235 500 F    |

|                         | Espace RTE<br>2.0/2.0 GPL<br>2.2 dT<br>Grand Espace RTE**<br>2.0<br>2.2 dT | Espace RXE 2.0/2.0 GPL 2.0 auto 2.2 dT Grand Espace RXE 2.0 2.2 dT | Espace RXT<br>V6 auto<br>2.2 dT<br>Grand Espace RXT<br>2.2 dT<br>V6 Auto |
|-------------------------|--|--|--|
| PRÉSENTATION EXTÉRIEURE |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         | •  |  | •  |
|                         | •  | •  | •  |
|                         | •  | •  |  |
|                         |  |  | C C  |
|                         |  | •  | •  |
|                         | •  | •  | 0  |
| FOURTTE PASSIVE         |  |  | •  |
|                         |  | •  |  |
|                         | •  |  | •  |
|                         | •  | •  | •  |
|                         |  |  | · ·  |
|                         | •  | •  | •  |
|                         | •  | •  | •  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         | # # # # # # # # # # # # # # # # # # #                                      |  |  |
|                         | # # # # # # # # # # # # # # # # # # #                                      |  |  |
|                         | #  |  |  |
|                         | #  |  |  |
|                         | ¥  |  |  |
|                         | ¥  |  |  |
|                         | <b>\$</b>  |  |  |
|                         | <b>\$</b>  |  |  |
|                         | ¥  |  |  |
|                         | *  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |
|                         |  |  |  |

| CONTONT (SUITE)  Regulatour de vitesse  Propriet de control (SUITE)  Regulatour de vitesse  Control (SUITE)  Regulatour de vitesse  de déponablée - indeueur pare teiné. manuel, entrebàillants, dégondables, avec rideaux pare-soleil  of this count, à fairline, en vere teiné. manuel, entrebàillant, dégondables, avec rideaux pare-soleil  re tel degonablée - indeueux pare-soleil  re tel degonablée - indeueux pare-soleil  re tel tel tel tel tel tel tel tel tel te  | Espace RXE<br>2.0/2.0 GPL<br>2.0 auto | Espace RXT<br>V6 auto<br>2.2 dT  |
|--|---------------------------------------|--|
| Tell toit ouvrant panoramique électrique à l'avant + 1 toit ouvrant manuel, entrebàlliants, dégendables, avec rideaux pare-soleil 0 toit touvrant panoramique électrique à l'avant + 1 toit ouvrant manuel, entrebàlliant et dépondable + rideaux pare-soleil (impôque to toit ouvrant panoramique électrique et le toit ouvrant panoramique électrique et mainten horizoratale passager avant projeté et mainten horizoratale et verticale et l'angue et l'appreté et mainten horizoratale et verticale et l'angue et l'appreté et mainten horizoratale et verticale et l'angue et l'appreté et mainten horizoratale et verticale et l'angue et l'appreté et mainten horizoratale et verticale et l'angue et l'appreté et mainten horizoratale et verticale et l'angue et l'appreté et mainten horizoratale et verticale et l'appreté et l'appreté et mainten horizoratale et l'appreté et l'appret | Grand Espace RXE<br>2.0<br>2.2 dT     | Grand Espace RXT<br>2.2 dT<br>V6 Auto  |
| Litt porsant panel particular de l'anne de l'a | _                                     | • (V6 Auto)  |
| reit ouvrant panoramique éléctrique à l'avant + 1 toit ouvrant manuel, entrebàlilant c'degondable - rideaux pare-soleil (implique to toit ouvrant panoramique éléctrique et le toit ouvrant panoramique éléctrique de mainten horizontale et verticale en 2º rangée ologiquée de mainten horizontale et verticale en 2º rangée ologiquée de mainten horizontale et s' avant par d'individue de l'active d'active d'ac | 0                                     | 0  |
| t dégondable » rideaux pare-soleil " rite toucant, à fraire, en vene terinté, manuel, entrebaillant, dégondable avec rideaux pare-soleil (impôque toit ouvrant paroramique électrique et le toit ouvrant central) " aver-soleil passager avec miroir de courtoisie e potente rabat " aver-soleil passager avec miroir de courtoisie e potente rabat " oignée de maintien horizontale passager avant oignée de maintien horizontale ex verticale en 2 rangée oignée de maintien horizontale ex verticale en 2 rangée oignée de maintien horizontale en 3' rangée roignée de maintien horizontale en 3' rangée (   |                                       |  |
| tott ouvrant panoramique electrique et le tolt ouvrant central)  arre-soleil conducteur avec miroir de courtoisie et potchette nabat  **are-soleil passager avec miroir de courtoisie et potchette nabat  **pra-soleil passager avec miroir de courtoisie et potchette nabat  - voignée de maintien horizontale passager avant  **projugée de maintien horizontale en 3º rangée  **Calairage du tableau de bord (avec ribeostat fonctionnant avec éclairage active)  **Ciclairage du tableau de bord (avec ribeostat fonctionnant avec éclairage active)  **Ciclairage du tableau de bord (avec ribeostat fonctionnant avec éclairage active)  **Ciclairage du tableau de bord (avec ribeostat fonctionnant avec éclairage active)  **Ciclairage du tableau de bord (avec ribeostat fonctionnant avec éclairage active)  **Ciclairage du tableau de bord (avec ribeostat fonctionnant avec éclairage active)  **Ciclairage du tableau de bord (avec ribeostat fonctionnant avec éclairage active)  **Ciclairage du tableau de bord (avec ribeostat fonctionnant avec éclairage active)  **Ciclairage du tableau de bord (avec ribeostat fonctionnant avec éclairage active)  **Ciclairage du tableau de bord (avec ribeostat fonctionnant avec éclairage active)  **Ciclairage du tableau de bord active carriera de la condamation de service de port passager fixe sur 2º rangée. A diroite et à gauche  ***Sport passager fixe sur 2º rangée. A diroite et à gauche  ***Sport passager fixe sur 2º rangée. A diroite et à gauche  ***Sport passager fixe sur 3º rangée. A diroite et à gauche  ***Sport passager fixe sur 3º rangée. A diroite et à gauche  ***Sport passager fixe sur 3º rangée. A diroite et à gauche  ***Sport passager fixe sur 3º rangée. A diroite et à gauche  ***Ciclairage direirage de particules  ***Sport passager fixe sur s'estages avant a sur passager ser que s'estages avant a sur passager ser que s'estages avant a sur passager ser | o (sauf 2.0 GPL)                      | 0  |
| Pare-solell conducteur avec miroir de courtoisie et pochette rabat Pare-solell conducteur et passager avec miroir de courtoisie et pare-solell conducteur et passager avec miroir de courtoisie éclairant et rabat Poignée de maintien horizontale et verticale en 2º rangée Poignée de maintien horizontale en 3º rangée Pack-bagages à enrouleux, repitable, amovible, compatible en 5 et 7 places et rangeable dans véhicule Cidirage du tableau de bord (avec ribeosta fonctionnant avec éclairage activé) Poignée de maintien horizontale en 3º rangée Poignée Poig | -                                     | 0  |
| Pare-soleil passager avec miroir de courtoisie Pare-soleil conductueur et passager avec miroir de courtoisie éclairant et rabat — "  viojnée de maintien horizontale passager avant "  viojnée de maintien horizontale e a "r rangée    violinée de maintien horizontale e a "rangée    violine de maintien a "rangée de telle de borden    violine de maintien a partien a "rangée de telle de desirées, religiale en partient e de partient e de partient e de partient e de partient e l'engage partient e de partient e l'eng | •                                     | -  |
| viojnée de maintien horizontale ex verticale en 2º rangée viojnée de maintien horizontale en 3º rangée clairage du tableau de bord (avec rhéostat fonctionnant avec éclairage activé) clairage du tableau de bord (avec rhéostat fonctionnant avec éclairage activé) clairage du coffre par 2 éclaireurs cutvation plafonniers avant à la décondamnation des portes par télécommande entre entriction progressive des 3 plafonniers avant à la condamnation es portes par telécommande — 5pot de lecture passager avant, orientable popt passager fixe sur 2º rangée, à droite et à gauche popt passager fixe sur 2º rangée, à droite et à gauche popt passager fixe sur 2º rangée, à droite et à gauche popt passager fixe sur 2º rangée, à droite et à gauche popt passager fixe sur 2º rangée, à droite et à gauche popt passager fixe sur 2º rangée, à droite et à gauche popt passager fixe sur 2º rangée, à droite et à gauche popt passager fixe sur 2º rangée, à droite et à gauche popt passager fixe sur 2º rangée, à droite et à gauche popt passager fixe sur 2º rangée, à droite et à gauche popt passager fixe sur 2º rangée, à droite et à gauche popt passager fixe sur 2º rangée, à droite et à gauche popt passager fixe sur 2º rangée, à droite et à gauche popt passager fixe sur 2º rangée, à droite et à gauche popt passager fixe sur 2º rangée, à droite et à gauche popt passager fixe sur 2º rangée, à droite et à gauche pour de la particules passager fixe sur passager sur que sa conditionement fair et recyclage d'air que l'explaige de la particules popt de la particule d'air et passager sur de la particule d'air de la particule d'air d'air et explaige par portes avant et arien et l'air de l'air de passager se que sa raire et l'air d'air d'air d'air d'air de l'air de l'air de l'air de l'air de l'air d'air d'a | •                                     | 27   |
| prograte de maintien horizontale et verticale en 2' rangée  prograte de maintien horizontale en 3' rangée  ache-basages al enrouleur, regitable, annobible, compatible en 5 et 7 places et rangeable dans véhicule  ciciariage du coffie par 2 éclaireurs  cicivation plafonnires avant à la décondamnation des portes par télécommande infrarouge  beschreitun plafonnires avant à la décondamnation des portes par télécommande infrarouge  beschreitun plafonnires avant à la décondamnation des portes par télécommande enportsation et extinction progressive des 3 plafonnires avant à la condamnation des portes par télécommande sopot passager fixe sur 2' rangée, a droite et à gauche  popt passager fixe sur 2' rangée, à droite et à gauche  popt passager fixe sur 3' rangée, à droite et à gauche  popt passager fixe sur 3' rangée, à droite et à gauche  popt passager fixe sur 3' rangée, à droite et à gauche  popt passager fixe sur 3' rangée, à droite et à gauche  popt passager fixe sur 3' rangée, à droite et à gauche  popt passager fixe sur 3' rangée, à droite et à gauche  popt passager fixe sur 3' rangée, à droite et à gauche  popt passager fixe sur 3' rangée, à droite et à gauche  popt passager fixe sur 3' rangée, à droite et à gauche  popt passager fixe sur 3' rangée, à droite et à gauche  popt passager fixe sur 3' rangée, à droite et à gauche  popt passager fixe sur 3' rangée, et à droite et à gauche  popt passager fixe sur 3' rangée, et droite et à gauche  popt passager fixe sur s'action, courte de l'experiment  | -                                     | •  |
| Acache Agaage à normouleur, regibale, amorbibe, compatible en 5 et 7 places et rangeable dans véhicule  cidiriage du tableau de bord (avec rhéostat fonctionnant avec éclairage activé)  cidiriage du coffre par 2 éclaireurs  citaviton plafonniers avant à la décondamnation des portes par télécommande infrarouge  écutavition plafonniers avant à la décondamnation des portes par télécommande  emporsation et extinction progressive des 3 plafonniers avant à la condamnation on les portes par télécommande  emporsation et extinction progressive des 3 plafonniers avant à la condamnation on les portes par télécommande - Spot de lecture passager avant, orientable  popt passager fixe sur 2' rangée, à droite et à gauche  popt passager fixe sur 3' rangée, à droite et à gauche  1   | •                                     | •  |
| Activation palomiers avant à la décondamation avec éclairage activé)  clairage du tableau de bord (avec méostat fonctionnant avec éclairage activé)  clairage du tableau de bord (avec méostat fonctionnant avec éclairage activé)  clairage du coffre par 2 éclairage du coffre par 2 éclairage activés  ctrivation plafonniers avant à la décondamation des portes par télécommande infrarouge  elepactivation plafonniers avant à la décondamation des portes par télécommande elepactivation plafonniers avant à la condamation des portes par télécommande elepactivation plafonniers avant à la condamation des portes par télécommande elepactivation plafonniers avant à la condamation des portes par télécommande elepactivation plafonniers avant à de condamation des portes par télécommande elepactivation plafonniers avant à la condamation des portes par télécommande elepactivation plafonniers à particules es portes par télécommande elepactivation plafonniers à la condamation des portes par telécommande elepactivation plafonniers de la guache elepactivation plafonniers de la guache elepactivation de la particules el particules e | •                                     | -:-  |
| ciclariage du cableau de bord (avec rhéostat fonctionnant avec éclairage activé)  ciclariage du coffe par 2 éclaireurs  • Ectivation plafonniers avant à la décondamation des portes par télécommande infrarouge • Besactivation plafonniers avant à la cédeondamation des portes par télécommande • Emportastion et extriction progressive des 3 plafonniers avant à la condamation ses portes par télécommande - Spot de lecture passager avant, orientable ses portes par télécommande - Spot de lecture passager avant, orientable  popt passager fixe sur 2' rangée, à droite et à gauche • L'IHATISATION  Tommandes de chauffage et ventilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, l'étaglage independant côté conducteur et passager  **LIHATISATION**  Tommandes de chauffage et ventilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, l'étaglage independant côté conducteur et passager  **LIHATISATION**  Tommandes de chauffage et ventilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, l'étaglage independant côté conducteur et passager  **LIHATISATION**  Tommandes de chauffage et ventilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, l'étaglage independant côté conducteur et passager  **LIHATISATION**  Tommandes de chauffage et ventilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, l'étaglage par de des des arteurs, à flux réglable, sur façade planche de bord  • Conduit d'air aux places arrière par portes avant  **LORIE MENTION**  **ANCEMENTS**  Coffre de bord avec portillon fermant à clé, éclairage couplé au spot de lecture passager vece tabette intermédiaire amovible (et fonction réfrigérante**)  **ANCEMENTS**  Coffre de bord avec portillon fermant à clé, éclairage couplé au spot de lecture passager vece tablette intermédiaire amovible (et fonction réfrigérante**)  **ANCEMENTS**  ANGEMENTS**  Coffre de bord avec portillon fermant à clé, éclairage couplé au spot de lecture passager vece tablet et pus de sour de l'éclairage couplé au spot de lecture passager vece tablet et pus de l'éclairage couplé au spot de lecture passager vece  |                                       |  |
| citairage du coffre par 2 éclaireurs  victivation plafonniers avant à la décondamnation des portes par télécommande infrarouge  bésactivation plafonniers avant à la décondamnation des portes par télécommande  proprisation et extinction progressée des 3 plafonniers avant à la condamnation  be portes par télécommande - Spot de lecture passager avant, orientable  port passager fixe sur 2' rangée, à droite et à gauche  port passager fixe sur 3' rangée, à droite et à gauche  - LIHATISATION  commandes de chauffage et ventilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, réglage indépendant côté conducteur et passager  litte à pollen et à particules  - Conditionnement d'air et recyclage d'air  conditionnement d'air experiment et des vitres latérales avant  - Conduit d'air aux places arrière par portes avant  **ANCEMENTS**  Condition avec portillon fermant à clé, éclairage couplé au spot de lecture passager  vec tablette intermédiaire amovible (et fonction infringérante*)  **ANCEMENTS**  Condition avec portillon fermant à clé, éclairage couplé au spot de lecture passager  vec tablette intermédiaire amovible (et fonction infringérante*)  **Bacs de rangement farmés, dans pancher devant sièges avant  **Dupports de podeles sur tablette type "avaition"  Capagements sous accoudoirs amovibles en s'a rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  - Rangements sous accoudoirs amovibles en s'a rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  - Rangements sous accoudoirs amovibles en s'a rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  - Rangements sous accoudoirs amovibles en la rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  - Rangements sous accoudoirs amovibles en la rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  - Capage in disponibles en la rangée (non disponibles avec option 6 accoudoi |                                       | •  |
| Activation plafonniers avant à la décondamnation des portes par télécommande  Décactivation plafonniers avant et arrière à la condamnation des portes par télécommande  Décactivation plafonniers avant et arrière à la condamnation des portes par télécommande  Ses portes par télécommande — Spot de tecture passager avant, orientable  Des portes par télécommande — Spot de tecture passager avant, orientable  Des portes par télécommande — Spot de tecture passager avant, orientable  Des portes par télécommande — Spot de tecture passager avant, orientable  Des portes par télécommande — Spot de tecture passager avant, orientable  Dont passager five sur 3º rangée, à droite et à gauche  L'ILHATISATION  Commandes de chauffage et ventitation, rotatives, à curseur et touches éclairées, i réglage independant côté conducteur et passager  Ititure à pollen et à particules  Conditionnement d'air et recyclage d'air  Douche Voir Clair : dégivrage/désembuage rapide  Seareteurs, à flux réglable, sur façade planche de bord  Désembuage du pare-brise et des vitres latérales avant  Onduit d'air aux places arrière par portes avant  Pantier d'air et recyclage d'air  Conduit d'air aux places arrière par portes avant  Pantier d'air et serve des vitres latérales avant  Onduit d'air aux places arrière par portes avant  Pantier de bord avec portillon fermant à clé, éclairage couplé au spot de lecture passager avec talotet entremédiaire amovible (et fonction réfrigérante*)  Pantier d'air de le curse d'air d'air d'air d'air d'air d'air d'air d'air d'air avec appuit-telle médiaire avant et arrière - Rangements dans bandeaux aérateurs  Passage arrière sur des sant et arrière - Rangements dans bandeaux aérateurs  Des propris de canettes entre sièges avant et air exiser - Rangements dans bondeaux aérateurs  Des propris de canettes entre sièges avant et air d'air exister d'air d'ai |                                       | •  |
| Seports par telécommande - Spot de lecture passager avant, orientable   •  | •                                     | •  |
| des portes par télécommande - Spot de lecture passager avant, orientable  Optop passager five sur 3' rangée, à droîte et à gauche  LIHATISATION  Commandes de chauffage et ventilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, a' réglage indépendant côté conducteur et passager  Iltre à pollen et à particules  Onditionnement d'air et recyclage d'air  Conditionnement d'air et recyclage d'air  Onditionnement d'air et recyclage d'air  Ondition d'air aux places arrière par portes avant  Ondition d'air aux places arrière par portes avant  Onditi d'air aux places arrière par portes avant  Onditid d'air aux places arrière par avant des passages de roues arrière  Onditid d'air aux places de vaire d'air arrière d'air avant aux places de l'aire d'air | •                                     | •  |
| Sport passager fixe sur 2" rangée, à droite et à gauche  LIMATISATION  Commandes de chauffage et ventilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, a réglage indépendant côté conducteur et passager  ititre à pollen et à particules  Conditionnement d'âir et recyclage d'air  flouche Voir Clair': dégivrage/désembuage rapide  a érateurs, à flux réglables, sur façade planche de bord  Désembuage du pare-brise et des vitres latérales avant  Conduit d'air aux places arrière par portes avant  ANGEMENTS  Coffre de bord avec portillon fermant à clé, éclairage couplé au spot de lecture passager avec tabletet intermédiaire amou'ble (et fonction réfrigérante*)  Rangements fermés, dans plancher devant sièges avant  Bacs de rangement dans portes avant et sur passages de roue arrière  Supports de gobelets sur tablette type "aviation"  Rangements sous accoudoirs amov'bles et sur passages de roues arrière  Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière  Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière  Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière  Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière  Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roue arrière  Poches aumonière sur dossiers de sièges avant  **  A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuit-tête réglables en hauteur et en inclinaison  **  **  **  **  **  **  **  **  **  |                                       |  |
| Spot passager fixe sur 3' rangée, à droite et à gauche   CLINATISATION   | •                                     | •  |
| Commandes de chauffage et ventilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, a réglage indépendant côté conducteur et passager et l'aglage indépendant d'air excyclage d'air et l'aglage indépendant d'air excyclage d'air et l'aglage indépendant d'air excyclage d'air et l'aglage indépendant d'air aux places arrière par portes avant et l'aglage indépendant d'air aux places arrière par portes avant et l'aglage indépendant d'air aux places arrière par portes avant et l'aglage couplé au spot de lecture passager avec tabletet intermédiaire amovible (et fonction réfrigérante*) e Rangements fermés, dans plancher devant sièges avant et sur passager avec tabletet intermédiaire amovible (et fonction réfrigérante*) e Rangements fermés dans passages de roues à droite et à gauche supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière e supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière e supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière e supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière e supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière e supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière e supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues à rière de l'agrage en de cours de l'agrage longitudinal par canet de l'agrage en de l'agrage longitudinal par aprissières intégrées par de l'agrage longitudinal par quissières intégrées e l'agrage longitudinal par rais en cours de l'agrage longitudinal par quissières intégrées et réglage longitudinal par rais (si superfonctionnalté arrière + rehausse siège conducteur) e si |                                       | •  |
| Commandes de chauffage et ventilation, rotatives, à curseur et touches éclairées, a feglage indépendant côté conducteur et passager i réglage indépendant côté conducteur et passager et regougle d'air conducteur et manager apide et a particules et recyclage d'air conducteur et reschage planche de bord et actives avant et conduit d'air aux places arrière par portes avant et conduit d'air aux places arrière par portes avant et conduit d'air aux places arrière par portes avant et conduit d'air aux places arrière par portes avant et conduit d'air aux places arrière par portes avant et conduit d'air aux places arrière par portes avant et conduit d'air aux places arrière par portes avant et conduit d'air aux places arrière par portes avant et conduit d'air aux places arrière par portes avant et conduit d'air aux places arrière par portes avant et conduit d'air aux places arrière par portes avant et conduit d'air aux places arrière par portes avant et arrière - Rangements dans bandeaux aérateurs exportes de conduit d'air aux places avant et arrière - Rangements dans bandeaux aérateurs et active par se particulair et sur passages de rouse à d'oitte et à gauche supports de gobelets sur tablette type "aviation" en conduit d'air avant des passages de rouse à d'oitte et à gauche supports de gobelets sur tablette type "aviation" en carrière et glabeles en morbies en air argagé (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR) en carrière summents ouverts en avant des passages de rouse (Grand Espace uniquement) en conduit et en inclinais on formant couchette, avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinais on en course de conduit et en inclinais on formant couchette, avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinais on en course de cou |                                       |  |
| Conditionnement d'air et recyclage d'air  Couche Voir Clair : dégivage/désembuage rapide  6 aérateurs, à flux réglable, sur façade planche de bord  Désembuage du pare-brise et des vitres latérales avant  Conduit d'air aux places arrière par portes avant  Conduit d'air aux places arrière par portes avant  **RANGEMENTS**  Conduit d'air aux places arrière par portes avant  **ANGEMENTS**  Conduit d'air aux places arrière par portes avant  **ANGEMENTS**  Conduit d'air aux places arrière par portes avant  **ANGEMENTS**  Conduit d'air aux places arrière par portes avant  **ANGEMENTS**  Conduit d'air aux places arrière par portes avant  **ANGEMENTS**  Conduit d'air aux places arrière par portes avant  **ANGEMENTS**  Conduit d'air aux places arrière par portes avant  **Conduit d'air aux places arrière par portes avant  **Conduit d'air aux places arrière par portes avant et arrière - Rangements dans bandeaux aérateurs  **Bacs de rangement fermés dans passages de roues à droite et à gauche  **Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière  **Supports de gobelets sur tabiette type "aviation"  **Rangements ouverts en avant des passages de roue (Grand Espace uniquement)  **Poches aumônière sur dossiers de sièges avant  **SIÈGES AVANT**  A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tète réglables en hauteur et en inclinaison  **Captain Chair' pivotants à 180° avec tablette type "aviation", règlage lombaire, accoudoirs centraux  **SIÈGES ARRIÈRE**  3 sièges sandard supplémentaires fonctionnels points d'ancrage  3 sièges sandard supplémentaires fonctionnels points d'ancrage  9 (Space)  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, règlage longitudinal par glissières intégrées pack Fonctionnel 3 sièges; à dossier inclinable à 180°, règlage longitudinal par glissières intégrées pack Fonctionnel 3 sièges; à dossier inclinable à 180°, règlage longitudinal par glissières intégrées ou (Espace)  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180° |                                       |  |
| Conditionnement d'air et recyclage d'air  Fouche Voir Clair': dégivrage/désembuage rapide  6 aérateurs, à flux réglables, sur façade planche de bord  6 aérateurs, à flux réglables, sur façade planche de bord  6 aérateurs, à flux réglables, sur façade planche de bord  7 ANGEMENTS  Coffre de bord avec portillon fermant à clé, éctairage couplé au spot de lecture passager avec tablette intermédiaire amovible (et fonction réfrigérante')  8 Rangements fermés, dans plancher devant sièges avant  8 Bacs de rangement dans portes avant et arrière - Rangements dans bandeaux aérateurs  8 Bacs de rangement fermés dans passages de roues à droite et à gauche  9 Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière  9 Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière  9 Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière  9 Supports de pobletels sur tablett type "aviation"  Rangements sous accoudoirs amovibles en 3' rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  Rangements ouverts en avant des passages de roue (Grand Espace uniquement)  9 Poches aumônière sur dossiers de sièges avant  8 SIÈGES AVANT  A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison  9 Captain Chair' pivotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  9 SIÈGES ARRIÈRE  3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage  9 O (Espace)  1 ou 2 sièges supplémentaires n'ettigables en hauteur  1 ou 2 sièges supplémentaires n'ettigables en lauteur  1 ou 2 sièges supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  9 O (Espace)  9 O |                                       | •  |
| Four Poir Clair : dégivrage/désembuage rapide  |                                       |  |
| Désembuage du pare-brise et des vitres latérales avant  ● Désembuage du pare-brise et des vitres latérales avant  ● Conduit d'air aux places arrière par portes avant  ● Conduit d'air aux places arrière par portes avant  ● Conduit d'air aux places arrière par portes avant  ● Conduit d'air aux places arrière par portes avant  ● Conduit d'air aux places arrière par portes avant  ● Conduit d'air aux places arrière par portes avant  ● Conduit d'air aux places arrière par portes avant  ● Conduit d'air aux places arrière par portes avant  ● Conduit d'air aux places arrière par portes avant et sur passager process aux places avant et sur passages de roues a droite et à gauche  ■ Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière  ■ Supports de gobelets sur tablette type "aviation"  Rangements sous accoudoirs amovibles en 3' rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  Rangements sous accoudoirs amovibles en 3' rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  ■ Conduit d'air des passages de roue (Grand Espace uniquement)  ● Poches aumônière sur dossiers de sièges avant  ■ SIÈCES AVANT  A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison  ■ Conduit d'air rivotants à 180° avec tablette type "aviation", règlage lombaire, accoudoirs centraux  ■ SIÈCES ARRIÈRE  3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard, a réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  9 o (Espace)  ■ Controlenel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées es pare d'air par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges supplémentaires à desser inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées es pare l'air par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées es pare l'air par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges su  | •                                     |  |
| Conduit d'air aux places arrière par portes avant  **ANGEMENTS**  Orffre de bord avec portillon fermant à clé, éclairage couplé au spot de lecture passager avec tablette intermédiaire amovible (et fonction réfrigérante*)  Bacs de rangements fermés, dans plancher devant sièges avant  Bacs de rangement dans portes avant et arrière - Rangements dans bandeaux aérateurs  Bacs de rangement fermés dans passages de roues à droite et à gauche  Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière  Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière  Supports de gobelets sur tablette type "aviation"  Rangements sous accoudoirs amovibles en 3" rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  Rangements sous accoudoirs amovibles en 3" rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  Rangements ouverts en avant des passages de roue (Grand Espace uniquement)  Poches aumönière sur dossiers de sièges avant  SIÈGES AVANT  A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison  "Captain Chair" pivotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux sitégées amovibles et retournables (à l'arrét), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tête intégrées, réglables en hauteur  3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par quissières intégrées  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inc |                                       | •  |
| ANAGEMENTS Coffre de bord avec portillon fermant à clé, éclairage couplé au spot de lecture passager avec tabletet intermédiaire amovible (et fonction réfrigérante*)  Rangements fermés, dans plancher devant sièges avant  Bacs de rangement farmés dans portes avant et arrière - Rangements dans bandeaux aérateurs  Bacs de rangement fermés dans passages de roues à droite et à gauche  Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière  Supports de gobelets sur tablette type "aviation" Rangements sous accoudoirs amovibles en 3' rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  -Rangements ouverts en avant des passages de roue (Grand Espace uniquement)  Poches aumönière sur dossiers de sièges avant  SIÉGES AVANT  A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tète réglables en hauteur et en inclinaison  "Captain Chair" pivotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  SIÉGES ARRIÈRE  3 sièges atnobibles et retournables (à l'arrèt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tète intégrées, réglables en hauteur et en inclinaison  "Captain Chair" pivotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  SIÉGES ARRIÈRE  3 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Pack soutoin arrière réplage longitudinal par glissières intégrées  Pack soutoin arriè |                                       | •  |
| Coffre de bord avec portillon fermant à clé, éclairage couplé au spot de lecture passager avec tablette intermédiaire amovible (et fonction réfrigérante*)  Rangements fermés, dans plancher devant sièges avant  Bacs de rangement dans portes avant et arrière - Rangements dans bandeaux aérateurs  Bacs de rangement fermés dans passages de roues à droite et à gauche  Supports de gobelets sur tablette type "aviation"  Rangements sous accoudoirs amovibles en 3' rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  Rangements ouverts en avant des passages de roues (Grand Espace uniquement)  Poches aumônière sur dossiers de sièges avant  SIÈGES AVANT  A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison  "Captain Chair" pivotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  SIÈGES ARRIÈRE  3 sièges amovibles et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tête intégrés, réglables en hauteur  3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage  4 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par glissières intégrées  Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par glissières intégrées (si pack fonctionnel) à 100 et réglage longitudinal par gli | •                                     | •  |
| avec tablette intermédiaire amovible (et fonction réfrigérante*)  Bacs de rangements fermés, dans plancher devant sièges avant  Bacs de rangement dans portes avant et arrière - Rangements dans bandeaux aérateurs  Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues à droite et à gauche  Supports de gobelets sur tablette type "aviation"  Rangements sous accoudoirs amovibles en 3' rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  Rangements ouverts en avant des passages de roue (Grand Espace uniquement)  Poches aumönière sur dossiers de sièges avant  SIÈGES AVANT  A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison  "Captain Chair" pivotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  SIÈGES ARRIÈRE  3 sièges amovibles et retournables (à l'arrèt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tête intégrés, réglables en hauteur  3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  5 superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails avec surtaips en 2' rangée  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable  |                                       | the state of the s |
| Rangements fermés, dans plancher devant sièges avant Bacs de rangement fermés dans portes avant et arrière - Rangements dans bandeaux aérateurs  Bacs de rangement fermés dans passages de roues à droite et à gauche  Supports de gobelets sur tablette type "aviation" Rangements ouverts en avant des passages de roues arrière  Supports de gobelets sur tablette type "aviation" Rangements ouverts en avant des passages de roue (Grand Espace uniquement)  Poches aumönière sur dossiers de sièges avant  STÉGES AVANT  A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison  "Captain Chair" pivotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  - STÉGES ARRIÈRE  3 sièges amovibles et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tête intégrés, réglables en hauteur  3 sièges standard, à règlage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails sières intégrées (s) pack fonctionnel)  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnelité arrière + rehausse siège conducteur)  - 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnelité |                                       |  |
| Bacs de rangement dans portes avant et arrière - Rangements dans bandeaux aérateurs  Bacs de rangement fermés dans passages de roues à droite et à gauche  Supports de gobelets sur tablette type "aviation"  Rangements sous accoudoirs amovibles en 3' rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  Rangements ouverts en avant des passages de roue (Grand Espace uniquement)  Poches aumönières sur dossiers de sièges avant  SIÈGES AVANT  A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison  "Captain (hair" pivotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  SIÈGES ARRIÈRE  3 sièges amovibles et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tête intégrés, réglables en hauteur  3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Pack Fonctionnel 5 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable a 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées (si pack fonctionnel)  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails soc surtapis en 2' rangée  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails contionnels à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails executapis en 2' rangée  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails executapis en 2' rangée  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails executapis en 2' rangée  1 ou 2 siège | •                                     | •  |
| Supports de canettes entre sièges avant et sur passages de roues arrière  Supports de gobelets sur tablette type "aviation"  Rangements sous accoudoirs amovibles en 3' rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  -Rangements souverts en avant des passages de roue (Grand Espace uniquement)  Poches aumônière sur dossiers de sièges avant  SIÈGES AVANT  A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tète réglables en hauteur et en inclinaison  "Captain Chair" pivotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  SIÈGES ARRIÈRE  3 sièges amovibles et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tète intégrés, réglables en hauteur  3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Pack Fonctionnel 5 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  5 superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  - 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  - 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par | •                                     | •  |
| Supports de gobelets sur tablette type "aviation"  Rangements sous accoudoirs amovibles en 3' rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  Rangements ouverts en avant des passages de roue (Grand Espace uniquement)  Poches aumônière sur dossiers de sièges avant  **SIÈGES AVANT**  A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison  "Captain Chair" pivotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  **SIÈGES ARRIÈRE**  3 sièges amovibles et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tête intégrés, réglables en hauteur  3 sièges samovibles et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tête intégrés, réglables en hauteur  3 sièges samovibles et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tête intégrés, réglables en hauteur  3 sièges supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  9 (Espace)  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  9 (Grand Espace)  7 Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémen | •                                     | •  |
| Rangements sous accoudoirs amovibles en 3° rangée (non disponibles avec option 6 accoudoirs AR)  -Rangements ouverts en avant des passages de roue (Grand Espace uniquement)   |                                       | -  |
| Rangements ouverts en avant des passages de roue (Grand Espace uniquement)  Poches aumönière sur dossiers de sièges avant  A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tète réglables en hauteur et en inclinaison  "Captain Chair" pivotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  StiÉGES ARRIÈRE  3 sièges amovibles et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tète intégrés, réglables en hauteur  3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  9 o (Espace)  Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2' rangée  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudin | -                                     |  |
| Proches aumônière sur dossiers de sièges avant  SIÉGES AVANT  A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tète réglables en hauteur et en inclinaison  "Captain Chair" pivotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux   | •                                     |  |
| A réglages longitudinal et en inclinaison, formant couchette, avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison  "Captain Chair" pivotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux   | •                                     | •  |
| "Captain Chair" pivotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  SIÈGES ARRIÈRE  3 sièges amovibles et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tête intégrés, réglables en hauteur  3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180°  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  3 sièges dongitudinal par r |                                       |  |
| "Captain Chair" pivotants à 180° avec tablette type "aviation", réglage lombaire, accoudoirs centraux  SIÉGES ARRIÈRE  3 sièges amovibles et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tête intégrés, réglables en hauteur  3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  9 (Grand Espace)  Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Pack Fonctionnel 5 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2° rangée  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails  6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)  COMMUNICATION  Prééquipement radio avec antenne, câblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  ARDIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  O RADIOSAT GRAND AUDITORIUM CD, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  ARDIOSAT (RAND AUDITORIUM, chaîne stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RD |                                       |  |
| SIÈGES ARRIÈRE  3 sièges amovibles et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tête intégrés, réglables en hauteur  3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  5 superfonctionnalité arrière + rehausses siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2° rangée  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails  6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)  COMMUNICATION  Prééquipement radio avec antenne, càblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  RADIOSAT GOO8 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  O RADIOSAT GRAND AUDITORIUM CD, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  ARDIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 dis |                                       |  |
| 3 sièges amovibles et retournables (à l'arrêt), à dossier rabattable formant tablette, avec appuis-tête intégrés, réglables en hauteur  3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  3 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  9 (Grand Espace)  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable 180°, règlage longitudinal par glissières intégrées  5 superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails  6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)  COMMUNICATION  Prééquipement radio avec antenne, càblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  ADDIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  O RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur                |                                       |  |
| avec appuis-tête intégrés, réglables en hauteur  3 sièges standard, à réglage par doubles points d'ancrage  1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Superfonctionnalité arrière + rehausses siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2' rangée  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctio |                                       |  |
| 1 ou 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées 1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées 1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable al 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable 180°, règlage longitudinal par glissières intégrées 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2° rangée 2 vièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur) 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails 4 cacoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir) 4 communication 4 cacoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir) 5 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir) 6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir) 7 communication 8 Prééquipement radio avec antenne, càblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique 8 arrière des déléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande 8 cous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur                | •                                     | •  |
| 2 sièges standard supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  O (Espace)  O (Espace)  O (Grand Espace)  O (Espace)  O (Espace)  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, règlage longitudinal par glissières intégrées  Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnels, à dossier inclinable à 180°  et réglage longitudinal par rails (si parce de réglage longitudinal par rails (si parce de réglage l | -                                     | -  |
| Pack Fonctionnel 3 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées O (Espace) Pack Fonctionnel 5 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées O (Grand Espace) 1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées (si pack fonctionnel) 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable 180°, règlage longitudinal par glissières intégrées 5 Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2° rangée 1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur) 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails 6 accoudoirs arrière réglables en inclinaisen et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)  COMMUNICATION Prééquipement radio avec antenne, càblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique RADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  O RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  O RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur   | -                                     | -  |
| Pack Fonctionnel 5 sièges: à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées o (Grand Espace)  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées (si pack fonctionnel)  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2° rangée  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails  6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)  COMMUNICATION  Prééquipement radio avec antenne, câblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  RADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  O RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stèréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  O RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stèréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur  | • (Espace)                            | 721  |
| 1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées (si pack fonctionnel)  2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  5 Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2° rangée  1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails  6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)  COMMUNICATION  Prééquipement radio avec antenne, càblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  RADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  O RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stèréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stèréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur  | • (Grand Espace)                      | -  |
| 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable 180°, réglage longitudinal par glissières intégrées  Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2° rangée 1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur) 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails 6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)  COMMUNICATION  Prééquipement radio avec antenne, càblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  RADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  O RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur  | a (Farana)                            | 12   |
| Superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur: 3 sièges à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails avec surtapis en 2' rangée 1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails 6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)  COMMUNICATION  Prééquipement radio avec antenne, càblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  RADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  O RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stèréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur   | O (Espace)  • (Grand Espace)          |  |
| et réglage longitudinal par rails avec surtaps en 2° rangée 1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails 6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)  COMMUNICATION  Prééquipement radio avec antenne, càblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  RADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  O RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stèréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stèréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur  | (diana Espace)                        |  |
| et réglage longitudinal par rails (si superfonctionnalité arrière + rehausse siège conducteur)  2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails  6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)  COMMUNICATION  Prééquipement radio avec antenne, câblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  RADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  O RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur   | 0 (4)                                 | •  |
| 2 sièges supplémentaires fonctionnels, à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal par rails 6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)  - COMMUNICATION  Prééquipement radio avec antenne, câblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  RADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  O RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stèréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  O RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur  | O /Fennes                             | O (Espace)   |
| 6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours ou cuir (si option sellerie cuir)  COMMUNICATION  Prééquipement radio avec antenne, câblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  RADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  ORADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stèréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  ORADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stèréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur   | O (Espace)                            | (Grand Espace)   |
| Prééquipement radio avec antenne, câblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  **RADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  O RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaîne stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaîne stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur   | -                                     | 0  |
| Prééquipement radio avec antenne, câblage des H.P., antiparasitage et alimentation électrique  RADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur   |                                       |  |
| RADIOSAT 6008 dans coffre de bord, autoradio K7, RDS, codage antivol, avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant  ARDIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur  - ""  | •                                     | •  |
| RADIOSAT AUDITORIUM CD, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande  RADIOSAT GRAND AUDITORIUM, chaine stéréo intégrée à éléments séparés (sans lecteur de K7), changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur  |                                       |  |
| changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord, satellite de commande sous volant et télécommande o commande o |                                       | -  |
| changeur multi CD (6 disques), RDS avec afficheur au tableau de bord et satellite de commande sous volant et télécommande à afficheur  | •                                     |  |
| sous volant et télécommande à afficheur  |                                       |  |
|  | 0                                     |  |
| reequipement faulotetephone numerique  | 0                                     | 0  |
| DIVERS Roue de secours, avec pneu à usage temporaire (Vitesse maxi 120 km/h), à fixation par treuil sous planche   |                                       |  |

#### Kit de transformation en version société disponible sur toutes les versions Espace

(4) concerne 5 sièges sur Grand Espace Les caractéristiques des véhicules présentés sont celles existant à la date de diffusion du présent document et sont susceptibles d'évoluer en cours d'année modèle. Renseignez-vous auprès de votre vendeur.

#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| Grand Espace<br>RTE, RXE   |  | Espace RTE, RXE  | Espace RXT  Grand Espace  RXT  | Espace RTE, RXE, R) Grand Espace RTE, RXE, RXT   |
|--|--|--|--|--|
| 8  | 9  | 8  | 13   | 7  |
| Squement   |  |  |  |  |
|  | 1000   |  |  |  |
| EURO 96  |
| 1998   | 1998   | 1998   | T HOME STATE OF THE PARTY OF TH | 2188   |
| 4/8  | The state of the s | 4/8  | - the same of the  | 4 / 12   |
|  |  | The state of the s |  | 81 (110)   |
| 2.44   |  |  |  | 4300   |
|  |  | - Consideration and the constant and the |  | 250  |
| 3500   | 3500   | 3500   | 4000   | 2000   |
| The state of the s | The same of the sa | The same   | 100000   |  |
| BVM 5  | BVA 4  | BVM 5  | BVA 4  | BVM 5  |
| nplantés transversalement  | à suspension pend  | ulaire, structure autoporte  | use en acier galvani   | së, habiliée de matéria  |
|  |  |  |  |  |
| Série  | Série  | Série  | Série  | Série  |
| DV 280   | DV 280   | DV 280   | DV 288   | DV 280   |
| T 228,6  | T 228,6  | T 228,6  | DP 265   | T 228,6  |
| S 10"  | 5 10"  | S 10°  | D 9" + 8"  | D 9" + 8"  |
|  |  | 400  |  |  |
|  |  | and the same of  |  |  |
| arre transversale et intégr  | rant une barre anti-   | oulis  |  |  |
| 24,5 / 28  | 24,5 / 28  | 24,5 / 28  | 24,5 / 28  | 24,5 / 28  |
|  |  | 1,230,000  |  |  |
| liques télescopiques   |  |  |  |  |
| sseurs hydrauliques oblique  | es et téléscopiques  | ou suspension pneumatiqu   | e à correction d'assie   | tte (Option)   |
| 20,5   | 20,5   | 20,5   | 18   | 19   |
|  |  |  |  | A STATE OF THE STA |
| Flexibilité variable de 30   | à vide, à 20 en ch   | arge (option RXE et RXT  | sauf avec motorisatio  | ns 2.0)  |
|  |  |  |  |  |
| The second secon |  | THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IS NOT THE OWNER.  | A STATE OF THE PARTY OF T   | Série  |
| 10,6 / 11,4  | 10,6 / 11,4  | 10,6 / 11,4  | 10,6 / 11,4  | 10,6 / 11,4  |
|  | -  |  |  |  |
| 195/65 R15   | 195/65 R15   | 195/65 R15   | 215/65 R15   | 205/65 R15   |
|  |  |  |  |  |
|  | 275 / 2850   | 275 / 2850   | 275 / 2850   | 275 / 2850   |
| 520 / 3100   |  |  | -  | 520 / 3100   |
| 78   | 78   | 55* / 78**   | 78   | 76   |
|  |  |  |  |  |
| 175  | 170  | 170* /172**  | 203 206(2)   | 175  |
| 10000  | and the same   | The second secon | W. P. C. S. S. S. S. S.  | 14,5   |
| 34,9   | 35,9   | 35,8* /35,4**  | 31,6   | 35,8   |
| 100  |  | The state of the s |  |  |
| 7787   | 15   | 16,4* /12,8**  |  | 9,6  |
|  |  |  |  | 6,3  |
|  |  |  |  | 7,5  |
| 227  | 252  | 212* /227**  | 273  | 198  |
| The second second second   | 200000   | The same of the sa | and the second second  | The second second  |
| 1490 / 1530(2)   | 1520   | 1555   | 1680 / 1720(2)/  | 1630 / 1670(2)   |
| 2250   | 2300   | 2250   | 2510   | 2510   |
| 3350   | 3430   | 3350   | 3950 / 3990(2)/  | 3630/ 3660(2)  |
| man and a second   |  | 900  |  |  |
| 750<br>1550  | 750<br>1600  | 750<br>1550  | 750<br>200   | 750<br>1700  |
|  | EURO 96 1998 4 / 8 83.5 (115) 5400 168 3500 8VM 5  Implantés transversalement  Série DV 280 T 228.6 S 10"  Arrettransversale et intég 24.5 / 28  Inques télescopiques sseurs hydrauliques oblique 20,5 variable de 20 à vide, à 3 Flexibilité variable de 30  Série 10,6 / 11,4  195/65 R15  275 / 2850 520 / 3100 78  175 13,7 34,9 12.8 7,9 9,7 227 1490 / 1530(2) 2250  | EURO 96 EURO 96 1998 1998 4 / 8 4 / 8 83,5 (115) 83,5 (115) 5400 5400 168 168 3500 3500  BVM 5 8VA 4  Implantés transversalement à suspension pend  Série Série  DV 280 DV 280 T 228,6 T 228,6 S 10" S 10"  Same transversale et intégrant une barre antir 24,5 / 28 24,5 / 28  Idques télescopiques seeurs hydrauliques obliques et téléscopiques (20,5 20,5 variable de 20 à vide, à 14 en charge) Flexibilité variable de 30 à vide, à 20 en ch  Série Série 10,6 / 11,4 10,6 / 11,4  195/65 R15 195/65 R15  275 / 2850 275 / 2850 520 / 3100 - 78 78  175 170 13,7 15 34,9 35,9  12,8 15 7,9 8,2 9,7 10,7 227 252  1490 / 1530(2) 1520 2250 2300   | EURO 96 EURO 96 EURO 96 EURO 96  1998 1998 1998 1998  4 / 8 4 / 8 4 / 8 4 / 8  83,5 (115) 83,5 (115) 76 (103)*/79 (107)**  5400 5400 5250* / 5400**  168 168 168 163* / 166**  3500 3500 3500  BVM 5 8VA 4 BVM 5  mplantés transversalement à suspension pendulaire, structure autoporte  Série Série Série Série  DV 280 DV 280 DV 280  T 228,6 T 228,6 T 228,6  5 10" S 10" S 10"  arre transversale et intégrant une barre antiroulis  24,5 / 28 24,5 / 28 24,5 / 28  iques télescopiques sseurs hydrauliques obliqués et téléscopiques ou suspension pneumatique 20,5 20,5 20,5  variable de 20 à vide, à 14 en charge  ) Flexibilité variable de 30 à vide, à 20 en charge (option RXE et RXT)  Série Série Série Série  10,6 / 11,4 10,6 / 11,4 10,6 / 11,4  195/65 R15 195/65 R15 195/65 R15  275 / 2850 275 / 2850 275 / 2850  520 / 3100  | EURO 96 EURO 96 EURO 96 EURO 96 EURO 96  1998 1998 1998 2945 4 / 8 4 / 8 6 / 24 83.5 (115) 83.5 (115) 76 (103)*/79 (107)** 140 (194) 5400 5400 5250* / 5400** 5750 168 168 168 163* / 166** 267 3500 3500 3500 4000  BVM 5 BVA 4 BVM 5 BVA 4  Implantés transversalement à suspension pendulaire, structure autoporteuse en acier galvani  Série Série Série Série Série Série  OV 280 DV 280 DV 280 DV 280 DV 288 T 228.6 T 228.6 T 228.6 DP 265 5 10" S 10" S 10" D 9" + 8"  Airne transversale et intégrant une barre antiroulis  24.5 / 28 24.5 / 28 24.5 / 28 24.5 / 28 24.5 / 28  Securs hydrauliques obliques et téléscopiques ou suspension pneumatique à correction d'assie 20.5 20.5 18  Variable de 20 à vide, à 14 en charge ) Flexibilité variable de 30 à vide, à 20 en charge (option RXE et RXT sauf avec motorisatio Série Séri |

<sup>(1)</sup> dans la limite de la M.T.R. (2) Grand Espace \*En mode GPL \*\* En mode essence

Les informations du présent cahier technique sont conformes à la définition des véhicules à la date d'impression figurant en dernière page de couverture. Elles sont susceptibles d'évoluer, à tout moment, en cours de millésime, ou de l'année modèle (en France). Pour connaître les plus récentes évolutions, veuillez consulter la dernière édition du cahier technique.



| VERSIONS  | SELLERIES  | TEINTES DE CARROSSERIE |         |         |         |         |         |         | )       |         |         |         |
|---|--|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|   |  | 408**(1)               | 296***  | 598*    | 271**   | 298***  | 647**   | 262**   | 531*    | 578***  | 544*    | 432***  |
| Espace RTE 2.0, 2.0 GPL, 2.2dT<br>Grand Espace RTE 2.0, 2.2dT             | Tissu Astura   | Lavande                | Lavande | Lavande | Lavande | Lavande | Lavande | Lavande | Lavande | Lavande | Lavande | Lavande |
| Espace RXE 2.0, 2.0 auto, 2.0 GPL, 2.2 dT<br>Grand Espace RXE 2.0, 2.2 dT | Tissu Volute ou<br>cuir Magena (option)                            | Lavande                | Lavande | Lavande | Lavande | Lavande | Lavande | Lavande | Lavande | Lavande | Lavande | Lavande |
| Espace RXT V6 auto, 2.2 dT<br>Grand Espace RXT 2.2 dT                     | Tissu + Velours (Sièges)<br>Calligramme ou<br>cuir Magena (option) | Lavande                | Lavande | 23      | Lavande | Lavande | Lavande | Lavande | Lavande | Lavande | -       | Lavande |

<sup>\* =</sup> peinture opaque vernie \*\* = peinture métallisée vernie (systématiquement avec boucliers ton carrosserie) \*\* = peinture métallisée nacrée - = non proposé <sup>1</sup> Disponible en cours de millesime les teintes opaques sont systématiquement proposées avec boucliers ton carrosserie, sur versions RTE, RXE, RXT. Les teintes des carrosseries et des selleries représentées dans cette brochure se rapprochent au mieux de la réalité, mais n'ont pas de caractère contractuel.

La gamme moteurs 1998 est reconduite à l'identique en début d'année à l'exception du 2.0 8 soupapes qui disparaît du catalogue au profit du 2.0 16v.

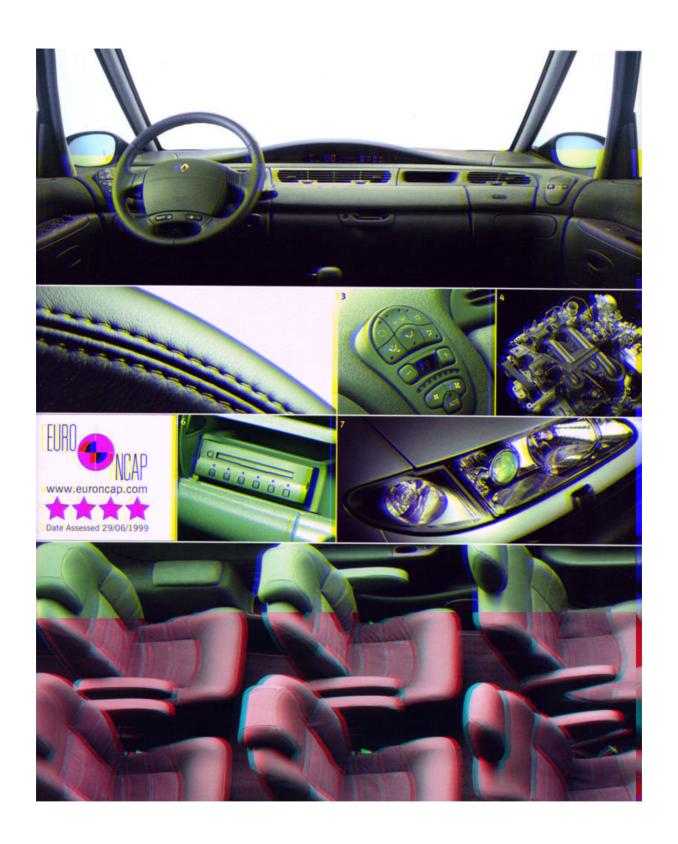
La gamme monte vers le haut avec l'apparition de série de certains équipements auparavant en option :

- Le RXE a dorénavant la galerie de toit, les sièges avant avec accoudoirs «captain chair », le chargeur CD avec l'Auditorium, la lunette arrière ouvrante et les sièges arrières inclinables.

En Novembre 1999 apparaît la version 1.9 DTI, qui sera commercialisé jusqu'en Décembre 2001. Il développe 100 cv et n'équipera que des niveaux d'équipement de début de gamme.

1999 est l'apparition des séries spéciales comme la « Fidji » et la « Cyclade » : La « Fidji » apparaît à l'automne 1999, elle est sur une base de RXE avec en ^lus plus les airbags latéraux, jantes alliage, double toit ouvrant et pare-brise athermique.

La « Cyclade » sort quant à elle fin 1999. Basée sur un RTE, on y retrouve en plus le radiocassette, climatisation, airbags latéraux et des sièges sur glissières.



2000 est l'année de rupture dans les niveaux de finitions avec le nouveau niveau haut de gamme hors série spéciale qu'et l'Initiale. Extérieurement, la distinction la plus frappante est l'apparition des optiques à surfaces complexes (dites lisses) et les vitres arrières surteintées.

Sous la capot, c'est aussi l'apparition du 2.2 DCI en 115cv et 130 cv.

Communiqué de presse de Juin 2000

Fer de lance de la nouvelle gamme Espace et Grand Espace,

un inédit turbo-Diesel 2.2 dCi 16v à rampe commune renforce l'offre moteurs de Renault

Renault commercialise en septembre 2000 sa nouvelle gamme Espace et inaugure l'inédit moteur diesel 2.2 dCi 16v. Ce moteur adopte les dernières évolutions technologiques, turbo à géométrie variable et injection à rampe commune, et procure un agrément de conduite inédit sur le segment des monospaces Diesel. La gamme de moteurs Espace est également complétée par le 2.0 16v à distribution variable accouplé à la boîte Proactive. Espace s'enrichit de nombreux équipements, tels les phares au Xénon, la climatisation régulée et, en première européenne, une radio associée à un chargeur « 1 DIN 6 CD en façade ». Espace propose également de nouveaux projecteurs à glace lisse et redimensionne son système de freinage, diminuant sensiblement ses distances d'arrêt.

Fabriqué dans les usines de Romorantin et de Dieppe au rythme moyen de 280 et 40 véhicules par jour, Espace est aujourd'hui commercialisé dans plus de 30 pays. Son succès commercial repose sur un concept abouti de modularité et d'habitabilité, une ligne racée et avant-gardiste, une architecture innovante et des prestations de sécurité et de confort de haut niveau.

Avec 19,6 % de pénétration et 67 753 véhicules vendus en Europe occidentale en 1999, Espace occupe la première place du segment des monospaces haut de gamme devant Ford Galaxy (16,8 %), Volkswagen Sharan (14 %) et Chrysler Voyager (12 %).

Sur les 5 premiers mois de l'année 2000, Espace réaffirme son leadership sur son segment en France et en Europe avec respectivement 47,3 % et 22,9 % de pénétration.

Renault a été le premier constructeur français à avoir commercialisé l'injection directe Diesel en 1997 sur Mégane, Scénic puis Laguna. Le constructeur poursuit

le développement de sa famille de motorisations avec la nouvelle gamme dCi à injection directe Diesel à rampe commune. Après Laguna puis Scénic 1.9 dCi fin 1999, Renault lance en septembre 2000 la nouvelle gamme Espace, disposant de l'inédit moteur 2.2 dCi 16v

### Injection à rampe commune, culasse 16 soupapes et turbo à géométrie variable

Répondant à un cahier des charges donnant la priorité à l'agrément de conduite - performances mais aussi confort acoustique et vibratoire - et à la dépollution, le moteur "G9T" 2.2 dCi 16v adopte les dernières technologies en vigueur : injection à rampe commune, culasse 16 soupapes et turbo à géométrie variable. 95 % de ses pièces sont nouvelles par rapport au 2.2 dT qu'il remplace.

Rappelons que l'injection à rampe commune autorise une pression d'injection plus élevée (1350b) que les systèmes à pompes classiques (700b). A partir de cette rampe commune sont directement alimentés les injecteurs, la quantité de carburant et le moment d'injection étant pilotés de manière très précise par électronique. Cette pression d'injection beaucoup plus élevée permet une vaporisation plus fine des gouttelettes de carburant et autorise ainsi un mélange beaucoup plus homogène avec l'air dans le cylindre. La combustion est plus complète et la dépollution (fumées et particules) est ainsi améliorée. De plus, la pré-injection, en optimisant la montée en pression dans le cylindre permet de réduire les écarts thermiques au moment de la combustion et procure ainsi un gain acoustique important.

Deuxième technologie participant à la performance de la motorisation 2.2 dCi 16v, une génération inédite de turbo à géométrie variable. Un système coulissant permet de faire varier, par déplacement d'un piston, la surface des ailettes exposées au flux des gaz d'échappement. A faible charge, cette surface est réduite, générant une faible inertie et un temps de réponse plus court, et donc un meilleur agrément de conduite à bas régime. En pleine charge ou fort régime, le système coulissant ouvre une fenêtre de taille agrandie exposant aux gaz d'échappement une surface plus importante des ailettes. Comme un gros turbo, le turbo à géométrie variable permet alors de « gaver » au maximum le moteur à pleine charge.

La culasse 16 soupapes permet d'optimiser encore davantage la dépollution et les performances du moteur. Le dessin d'une chambre de combustion à 4 soupapes permet de positionner l'injecteur verticalement en position centrale. Cette configuration géométriquement idéale améliore l'homogénéité de la pulvérisation de gazole, et donc la combustion, au bénéfice de la dépollution. De même, la présence de 2 conduits d'admission aux propriétés aérodynamiques spécifiques permet de faire varier le taux de swirl - c'est à dire l'intensité du brassage air-gazole - sur les différents points de fonctionnement du moteur. La

performance est quant à elle accrue par le biais d'une perméabilité améliorée, c'est à dire une réduction des pertes de charge à l'admission et à l'échappement. Ce nouveau moteur se dote également d'une distribution spécifique à double arbre à cames tubulaires en tête (gain de poids de 800 g) et culbuteurs à rouleaux (permettant de réduire les frottements de distribution de 50 %) au bénéfice de la consommation et des émissions de CO2. La dépollution est assurée par un ensemble pot catalytique - précatalyseur et un recyclage des gaz d'échappement EGR pour réduire les émissions de Nox.

Le 2.2 dCi 16v développe une puissance maximale de 95 kW (130 ch) à 4000 tr/mn (+13% par rapport au 2.2 dT) et offre un couple maximum de 290 Nm à seulement 1750 tr/mn (+16%). Cette amélioration des performances est accompagnée d'une baisse de la consommation. Avec 7,1 l/100 km sur un cycle mixte européen, Espace et Grand Espace économisent 0,4 l /100 km par rapport au 2.2 dT.

Disponible sur Espace et sur Grand Espace, le 2.2 dCi 16v remplacera le moteur 2.2 dT dès le mois de septembre 2000 et devient le moteur Diesel le plus puissant du segment des monospaces haut de gamme. Une version 2.2 dCi 16v, de 7 cv fiscaux, développant 115 ch mais avec un couple identique, sera disponible sur le marché français sur les premiers niveaux d'équipements. Cette nouvelle offre Diesel, complétée par la motorisation 1.9 dTi, permet à Espace de proposer à sa clientèle la gamme moteurs la plus large et la plus haute sur son segment.

### L'offre Diesel Espace / Grand Espace:

| Version                  | 1.9 dTi *      | 2.2 dCi 16v **   | 2.2 dCi 16v    |
|--------------------------|----------------|------------------|----------------|
| Puissance max            | 72 kW (100 ch) | 84,5 kW (115 ch) | 95 kW (130 ch) |
|                          | à 4 000 tr/mn  | à 4 000 tr/mn    | à 4 000 tr/mn  |
| Couple max               | 190 Nm         | 290 Nm           | 290 Nm         |
|                          | à 2 000 tr/mn  | à 1 750 tr/mn    | à 1 750 tr/mn  |
| Vitesse maximale         | 167 km/h       | 176 km/h         | 183 km/h       |
| Consommation Cycle mixte | 6,6 I/100km    | 7,1 I/100km      | 7,1 I/100km    |
| Niveau de<br>dépollution | Euro 96        | Euro 2000        | Euro 2000      |

<sup>\*</sup> Non disponible sur Grand Espace

<sup>\*\*</sup> Uniquement disponible en France et en Autriche

### Espace 2.0 16v adopte la boîte automatique Proactive

Disponible depuis fin 1998 en boîte de vitesses manuelle sur Espace et Grand Espace, le moteur 2.0 16v s'équipe désormais de la boîte automatique Proactive « DPO ». Rappelons que le moteur 2.0 16v à distribution variable développe une puissance maximale de 140 ch à 5500 tr/mn et un couple maximum de 188 Nm à 3750 tr/mn. Il reprend les solutions techniques inaugurées sur les autres motorisations de la gamme Renault : distribution à linguets à rouleaux pour réduire les frottements, allumage par bobines «crayon», arbres à cames tubulaires. Bénéficiant également d'une distribution variable avec décaleur d'arbre à cames, il allie à la fois couple à bas régime et puissance à haut régime.

La boîte de vitesses Proactive est une transmission automatique auto-adaptative 4 rapports à logique floue. La boîte automatique Proactive offre des sensations de conduite et de maîtrise proches d'une version à boîte manuelle. La logique floue permet une analyse beaucoup plus fine des situations et une adaptation au type de conduite, au relief et à la charge du véhicule et aux conditions de roulage.

L'offre essence Espace / Grand Espace :

| Version                  | 2.0 16v         | 2.0 16v DPO *   | 3.0 V6 24v auto |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Puissance max            | 103 kW (140 ch) | 103 kW (140 ch) | 140 kW (194 ch) |
|                          | à 5 500 tr/mn   | à 5 500 tr/mn   | à 5 750 tr/mn   |
| Couple max               | 188 Nm          | 188 Nm          | 267 Nm          |
|                          | à 3 750 tr/mn   | à 3 750 tr/mn   | à 4 000 tr/mn   |
| Vitesse maximale         | 185 km/h        | 180 km/h        | 203 km/h        |
| Consommation Cycle mixte | 8,9 I/100km     | 9,4 I/100km     | 11,6 I/100km    |
| Niveau de                | Euro 2000       | Euro 2000       | Euro 96         |
| dépollution              |                 |                 |                 |

<sup>\*</sup> Non disponible sur Grand Espace

#### Des prestations de sécurité encore améliorées

Dans le domaine de la sécurité active, Espace 2.2 dCi 16v, 2.0 16v, 2.0 16v Proactive et 3.0 V6 24v automatique, déjà équipés de l'ABS et du répartiteur électronique de freinage EBV, sont dotés de 4 freins à disques. Les versions 2.2 dCi 16v et 3.0 V6 24v adoptent un nouveau diamètre de 305 mm (au lieu de 288 mm pour le V6 et 280 pour le moteur 2.2 dT) et ventilés à l'avant et 265 mm à l'arrière (au lieu de tambours d'un diamètre de 228,6 mm pour le 2.2 dT), et d'étriers en aluminium à l'arrière. Cette profonde évolution du système de freinage, complétée par de nouvelles plaquettes permet de diminuer significativement les distances d'arrêt de l'Espace.

Tout en progressant significativement en matière de sécurité active, Espace et Grand Espace reste une référence en sécurité passive. Espace se situe ainsi au meilleur niveau des berlines haut de gamme. Après Mégane en 1998, Espace a été reconnu en 1999 par l'organisme Euro NCAP comme la meilleure voiture de sa catégorie en terme de sécurité passive avec la note maximale de 4 étoiles.

Rappelons qu'Euro NCAP (European New Car Assessment Program) est un consortium indépendant qui regroupe des administrations et des associations européennes de consommateurs. La plupart des pays européens sont concernés au travers de l'association International Testing, regroupant 25 associations de consommateurs. Euro NCAP teste régulièrement les performances des véhicules lors des crash tests afin d'établir un classement par segment.

Le score, affiché en nombre d'étoiles de 1 à 4, est établi en fonction des dommages mesurés sur les passagers avant lors d'un choc frontal sévère à 64 km/h avec 40% de recouvrement, et latéral avec impact d'une barrière déformable à 50 km/h sous un angle de  $90^\circ$ .

Pour parvenir à ces excellents résultats, Espace et Grand Espace sont équipés du Système Renault de Protection (SRP) composé :

- ♦ De deux airbags frontaux à retenue programmée et évents pilotés.
- ♦ De limiteurs d'effort dans chaque enrouleur de ceinture permettant de mieux programmer l'effort de retenue et ainsi de réduire les risques de blessure grave sur le thorax. L'effort de retenue est diminué de 33%.
- ♦ De ceintures de sécurité 3 points, y compris pour le siège situé en 1ère ligne arrière centrale.
- ♦ De prétensionneurs pyrotechniques à l'avant permettant de tendre la sangle de la ceinture et ainsi de réduire sa distance avec le corps. L'occupant est retenu plus tôt et plus efficacement.
- ◊ D'appuis-tête à protection rapprochée.

Les airbags latéraux, combinés tête/thorax, complètent en série cet ensemble et se situent dans le dossier des sièges avant. Un filet vertical haute sécurité de retenue des bagages est disponible en option. Il pourra être fixé dans deux positions derrière la première ou la deuxième rangée de sièges. Espace est également doté en série d'un système de coupure de l'alimentation en carburant et d'un clapet anti-retour (modèles essence), qui évite la fuite de carburant en cas de rupture d'une canalisation.

Espace est constitué d'une structure en acier galvanisé sur laquelle vient se greffer la peau extérieure de la carrosserie en matériaux composites. La galvanisation ou zingage, réalisée à chaud, apporte une excellente protection anticorrosion à la structure. L'emploi d'une peau de carrosserie en composite permet l'anticorrosion et une grande résistance aux petits chocs. Espace bénéficie également de zones renforcées au niveau des longerons, des portières, des bavolets, du plancher et du pavillon qui garantissent une meilleure tenue de la structure et permettent de résister aux chocs violents. Des zones de déformation programmée permettent aussi une meilleure absorption des chocs. S'appuyant sur son expertise accidentologique, Renault a développé une nouvelle génération de dispositifs de retenue pour les enfants. Les sièges Easyfix (pour les enfants de 6 mois à 4 ans), Equation (de 6 mois à 10 ans) et Ergos (de 3 ans à 10 ans), utilisant le système de fixation I sofix équipant chaque siège arrière de l'Espace, sont adaptés à la morphologie de chaque tranche d'âge. Parfaitement intégrés sur Espace, ils assurent une sécurité maximale à l'enfant et garantissent une parfaite adéquation avec les équipements de sécurité du véhicule.

#### De nouveaux équipements

La nouvelle gamme Espace inaugure les nouvelles appellations de niveaux de finition Renault, qui se généraliseront sur toute la gamme et dans tous les pays. RTE, RXE et RXT sont ainsi remplacés par Authentique, Expression et Privilège, I nitiale demeurant le niveau de finition haut de gamme.

Véritable référence en matière d'habitabilité, de modularité et de volume de rangement, Espace et Grand Espace possèdent un équipement des plus complets en proposant des prestations inédites :

- ♦ Des projecteurs au Xénon, qui garantissent une durabilité et une production de lumière supérieure aux éclairages traditionnels
- ♦ La climatisation régulée dotée de capteurs d'ensoleillement
- ♦ La première radio européenne associée à un lecteur multi-CD 1 DIN permettant d'insérer 6 CD en façade

A ces équipements technologiques s'ajoutent de nouveaux traitements intérieurs particulièrement soignés avec de nouvelles selleries et l'intégration de matériaux raffinés en Alcantara et en crêpe sur la planche de bord et les panneaux de portes.

A l'extérieur, Espace inaugure la nouvelle teinte « Rouge de Mars », de nouveaux projecteurs à glace lisse et de nouveaux enjoliveurs, Jeremy (roues de 16" dédiées au versions 2.2 dCi 16v et 3.0 V6 24v) et Orion (roues de 15"), qui complétent les jantes en alliage léger Boralis et Estoril.

En Décembre 2000 sort la série limitée « The Race » , logotypée au nom de la fameuse course autour du monde à la voile. Excluant le 1.9 DTI , elle concerne tout le reste la gamme de motorisations et châssis.

Basée sur un niveau d'équipement d'Expression, elle comprend en plus les jantes alliage « Estoril » 16 pouces, des projecteurs xénon avec lave-projecteurs et vitres arrières surteintées. A l'intérieur, la sellerie spécifique mixte drap & velours reprend des illustrations de carte marine assortie d'une peinture métallisée « Soft Touch » sur les poignées de portes. Elle est complétée par un volant cuir et pommeau de levier de vitesses en cuir, six stores pare-soleil. La conduite est améliorée par l'ajout d'un compte-tours sur les boites mécaniques et le régulateur de vitesse sur V6-24 (en option sur DCI ... ou activable avec la « Clip » par les connaisseurs avec rajout du volant, du faisceau et contact tournant).

#### ESPACE 2000

| GAMME FRANC                     |   | ESSENCE                |  |   | DIESEL                    |  |   |  |
|---------------------------------|---|------------------------|--|---|---------------------------|--|---|--|
| /ERSION                         | _   | 2.0 16v BVA Proactive  | 2.0 16v  | 3.0 VE 24v auto                         | 1,9 dTi                   | 2.2 dCl 16v  | 2.2 dCi 16v                             |  |
|                                 |   | Expression / Privilège | Authentique / Expression<br>Privilège / Initiale | Privilège / Initiale                    | Authentique               | Authentique / Expression   | Expression / Privilège / Initiale       |  |
| ype de dépoliution              |   | DUF                    | 10 2000  | EURO 96                                 | EURO 95                   | EURO 2000  | EURO 2000                               |  |
| YPES MINES                      |   | JE0L02                 | JEDLOS   | JE0302                                  | JEDMOS                    | JEOP06   | JEDPOS                                  |  |
|                                 | Pulssance fiscale<br>Nombre de places                 | 3                      | 81679  | - 13                                    |                           | 7 58/7   | 1                                       |  |
| OTEUR                           | Type moteur   | F4R DPO essence        | F4R essence                                      | £7X essence                             | F9Q Diesel                | 961  | Diesel                                  |  |
|                                 | Dyindree (om3)  |                        | 908  | 2 946                                   | 1 870                     |  | 188                                     |  |
|                                 | Alésage x Course (Mirri)                              |                        | 7 × 93   | 87 x 82.0 (coliffic                     | 80 x 93                   |  | x 92                                    |  |
|                                 | Nombre de cylindres / de soupapes                     | and the same of        | /16  | 6/24                                    | 4/8                       |  | /18                                     |  |
| 420000000000                    | Rapport volumetrique                                  |                        | 0:1  | 10,5 : 1                                | 19,3 5                    |  | 0 1                                     |  |
|                                 | u KW CEE (sh DN) au régime de (snine):                |                        | 40) à 5500                                       | 140 (194) à 5 750                       | 72 (100) à 4000           | 84.6 (116) à 4 000   | 95 (130) à 4 000                        |  |
| Couple maxi f                   | im CEE (m.kg DIN) au régime de (trimn)                |                        | 5) 3 9750  | 287 (27,8) à 4 000                      | 190 (20) \$ 2000          |  | (2) 3 1 750                             |  |
| ***********                     | Type d'injection                                      |                        | alipoint   | multipoint sequentielle                 | inj directe élec. * turbo |  | mon rail + turbo à géométrie variable   |  |
| RANSMISSION<br>OFFE DE VITESSES | Manuelle - Automatique                                | B.V.A. Proactive       | B.V.M  | BVA                                     | 10.4                      | B.V.M.   | 474                                     |  |
| OHE DE AHESSES                  | Type  | DPS                    |  | LMD                                     | JC 5                      |  | K 1                                     |  |
|                                 | Nombre de rapports A.V.<br>Vitesse à 1000 trimin 1ère | 570<br>17.85           |  | 1565                                    | 8.05                      |  | (                                       |  |
|                                 | Vitesse à 1000 tr/min 2ème                            |                        |  | 18.38                                   | 14.66                     |  | 618                                     |  |
|                                 | Vitesse à 1000 trimin 3ème                            | 20.43                  | 94.35<br>22.03                                   | 28.60                                   | 22,71                     |  | 4.44                                    |  |
|                                 | Vitesse à 1000 trimin 4ème                            | 37.23                  | 29.97  | 39.74                                   | 30.89                     |  | 4.75                                    |  |
|                                 | Vitesse à 1000 trimin Sême                            |                        | 38.62  | 28/4                                    | 40.66                     |  | 4.04                                    |  |
| ANTES - PNEUMATIQ               |   | 05.11                  | 7/0,5 / 10                                       | 65.116                                  | 0.5 J 15 / 0.5 J 16       |  | J 16                                    |  |
|                                 | Preumatiques de référence                             | 208068 R 15 3          | 4 T / 215 65 R (8                                | 0.0 J 10<br>225 65 R 16                 | 195/85 R 15               |  | R 16 95 V                               |  |
| APACITE                         | Réservoir à carburant (I)                             |                        | 60   |   |                           | 00   |   |  |
|                                 | Capacité hulle moteur avec filtre (I)                 |                        | 5.0  | 4.9                                     | 4.1                       |  | 7,7                                     |  |
| ERODYNAMIQUE                    | 50x   |                        | 0.92 + 0.96                                      |   |                           | 0.02 9 0.06  |   |  |
| REINAGE                         | Type du crouit  |                        | en X   | manufacture of the second second        |                           |  |   |  |
|                                 | A.B.S.  |                        | 5 (Bosch + EBV)                                  | 200000000000000000000000000000000000000 |                           | 3 (Bosch + EBV)  |   |  |
|                                 | Servatrein : simple (S), double (D) - Ø (*)           |                        | - 109  | D : 62 - 42                             | 5.10                      | В.   | 5°- 3°                                  |  |
| reant                           | disques ventilés Ø (mm)                               |                        | 280  | 305                                     |                           |  | 305                                     |  |
| mère                            | tambours (T) d. pleins (DP) Ø (mm)                    | DF                     | - 205  | DP - 265                                | T + 228.6                 | DP 265   |   |  |
| HRECTION                        | Assistée  |                        | Série  |   |                           | Série  |   |  |
|                                 | Nombre de tours volant                                |                        | 22   |   |                           | 22   |   |  |
| TO A I M C                      | Ø de braquage entre trottoirs ( murs (m)              |                        | 10,60 / 11,40                                    |   | -                         | 10,60 / 11,40  |   |  |
| RAINS                           | Avant.<br>Amère                                       |                        | Mac Pherson<br>fil semi-rigide, 2 bras longisdin |   |                           | Mac Pherson Profil semi-rigide, 2 bras longit.   |   |  |
|                                 | Ø harre de torsion AR (mm)                            |                        | THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF                  | PM                                      |                           |  | T-201                                   |  |
|                                 | D have artidevers AVAR (mm)                           |                        | 24.5/28  |   |                           | 24.6728  | 4                                       |  |
| ONSOMMATIONS                    | Emission CO2 (g/km)                                   | 223                    | 211  | 278                                     | 176                       |  | 189                                     |  |
| louvelle méthode                | Cycle urbain (départ à froid) (9/100 km)              | 12,9                   | 11.6   | 18.3                                    | 8.2                       | The second secon | 0.0                                     |  |
| e mesure européenne             | Cycle extra urbain (I/100 km)                         | 7.4                    | 73   | 8.6 6.20                                | BANGER MISSON             |  | CSSOCIAL WAR AND STREET                 |  |
| The state of the state of       | Cycle complet (F100 km)                               | 9.4                    | 3.9  | 17.5                                    |                           | **************************************   | 000000000000000000000000000000000000000 |  |
| ERFORMANCES                     | Vitesse maxi (km/h)                                   | 180                    | 105  | 203                                     | 167                       | 178  | 783                                     |  |
|                                 | 0 + 100 km/h (s)                                      | 12,4                   | 11.0   | 10.6                                    | 15                        | 13,5   | 12.4                                    |  |
|                                 | 400 m D.A. (s)  | 18.7                   | 18.0   | 17.5                                    | 19.6                      | 18.9   | 10,5                                    |  |
| Moroveous                       | 1000 m D.A. (s)                                       | 33,0                   | 33.2   | 31.6                                    | 38,4                      | 35,0   | 34,0                                    |  |
| POIDS (kg)                      | à vide en ordre de marche.                            |                        | 490  | 1 500<br>2 510<br>2 500 / 750           | 1 520                     |  | 662                                     |  |
|                                 | Mani autorisé (P.T.A.C.)                              | 1640 760               | 18387788   | 2 5 10                                  | 2 270<br>1685 / 763       |  | 519<br>87788                            |  |
|                                 | Maxi remorque freinée / non freinée                   | 1 640 / 760            | 1.620 / 750                                      | 2 000 / 780                             | 1560 / 750                | 200  | 07750                                   |  |

| GAMME FRANCE                               | ESSEN  | DIESEL                  |  |                                    |  |  |
|--|--|-------------------------|--|------------------------------------|--|--|
| VERSION                                    | 2.0 16v  | 3.0 V6 24v auto         | 2.2 dCi 16v  | 2.2 dCi 16v                        |  |  |
|  | Authentique / Expression<br>Privilège / Initiale | Privilège / Initiale    | Authentique / Expression   | Expression / Privilège<br>Initiale |  |  |
| quipements caractéristiques                |  |                         |  |                                    |  |  |
| ype de dépollution                         | EURO 2000  | EURO 96                 | EURO 2000  | EURO 2000                          |  |  |
| YPES MINES                                 | JEOLL5   | JE0GL2<br>13            | JE0SL5   | JE0KL5                             |  |  |
| Puissance fiscale                          | 9  |                         | 7  | 8                                  |  |  |
| Nombre de places                           | 5/6/7  |                         |  | 5/6/7                              |  |  |
| Type moteur                                | F4R essence                                      | L7X essence             | G9T Diesel   | G9T Diesel                         |  |  |
| Cylindrée (cm3)                            | 1998   | 2 946                   |  | 2 188                              |  |  |
| Alésage x Course (mm)                      | 82,7 x 83  | 87 x 82,6               |  | 87 x 92                            |  |  |
| Nombre de cylindres / de soupapes          | 4/16   | 6/24                    | 200  | 4/16                               |  |  |
| Rapport volumétrique                       |  | 10,5 1                  | The second second  |                                    |  |  |
| kW CEE (ch DIN) au régime de (tr/mn) [     | 103 (140) à 5 500                                | 140 (194) a 5 750       | 84,5 (115) a 4 000   | 95 (130) a 4 000                   |  |  |
| n CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/mn)      | 188 (19.5) à 3.750                               | 267 (27,8) 3 4 000      | 2  | 90 (30,2) à 1 750                  |  |  |
| Type d'injection                           | multiport  | multipoint sequentielle | Injection directe  | electronique common rail + turbo   |  |  |
| Manuelle - Automatique                     | B.V.M  | B.V.A.                  | The second secon | B.V.M.                             |  |  |
| Type                                       | 30.5   | LM 0                    |  | PK 1                               |  |  |
| Nombre de rapports A.V.                    | 5  | 44                      |  | 5                                  |  |  |
| Vitesse à 1000 tr/min 1ère                 | 7,81   | 10,53                   |  | 8,67                               |  |  |
| Vitesse à 1000 tr/min 2ème                 | 14.22<br>22.03                                   | 19,30                   |  | 16.10                              |  |  |
| Vitesse à 1000 trimin 3ème [               | 22,03  | 28,60                   |  | 24.44                              |  |  |
| Vitesse à 1000 tr/min 4ème                 | 29.97  | 39,74                   |  | 34,75                              |  |  |
| Vitesse à 1000 tr/min 5ème                 | 36,62  |                         |  | 44,84                              |  |  |
| Jantes (")                                 | 6,5 J 15 / 6,5 J 16                              | 6.5 J 16                |  | 7 J 16                             |  |  |
| Pneumatiques de référence                  | 205/65 R 15 94 T / 215/55 R 16                   | 225/55 R 16             | 2  | 25/55 R 16 95 V                    |  |  |
| Réservoir à carburant (I)                  | 09   |                         |  | 80                                 |  |  |
| Capacité huile moteur avec filtre (l)      | 5,0  | 4,9                     | and the second s |                                    |  |  |
|  | SCX 0,924  |                         | A Tree   | 0,92 à 0,96                        |  |  |
| Type du circuit                            | en X   |                         | en X   |                                    |  |  |
| A.B.S.                                     | S (Bosch +                                       |                         |  | S (Basch + EBV)                    |  |  |
| ervofrein : simple (S), double (D) - Ø (*) | S - 10"  | D-9"+8"                 |  | D - 9"+6"                          |  |  |
| disques ventilés Ø (mm)                    | 250  | 306                     |  | 305                                |  |  |
| pleins (DP) Ø (mm)                         | DF - 25  |                         |  | DP 265                             |  |  |
| Assistee                                   | Série  | (C)                     |  | Sene                               |  |  |
| Nombre de tours volant                     | 3,2  |                         |  | 3.2                                |  |  |
| 3 de braquage entre trottoirs / murs (m)   | 11,57  |                         |  | 11,5712                            |  |  |
| Avant                                      | Mac Phe  |                         |  | Mac Pherson                        |  |  |
| Arrière                                    | Profil semi-rigide, 2 b                          | ras longitudinaux       | Profil semi-   | rigide, 2 bras longitudinaux       |  |  |
| Ø barre de torsion AR (mm)                 |  |                         |  | -                                  |  |  |
| Ø barre antidévers AV/AR (mm)              | 24,57  |                         | 24,5 / 28  |                                    |  |  |
| Emission CO2 (g/km)                        | 211<br>11.6                                      | 273                     |  | 189                                |  |  |
| Cycle urbain (départ à froid) (V100 km) [  |  |                         |  | 8,8                                |  |  |
| Cycle extra urbain (V100 km)               | 7.3  | 8,9                     |  | 6,1                                |  |  |
| Cycle complet (V100 km)                    | 8,9  | 11,6                    |  | 7,1                                |  |  |
| Vitesse maxi (km/h)                        | 187  | 206                     | 178  | 185                                |  |  |
| 0 - 100 km/h (s)                           | 11,6   | 10,6                    | 13,5   | 12,4                               |  |  |
| 400 m D.A. (s)                             | 16,0   | 17,5<br>31,6            | 18,9   | 18.5                               |  |  |
| 1000 m D.A. (s)                            |  |                         | 35.0   | 34,0                               |  |  |
| à vide en ordre de marche                  | 1 530  | 1 720                   |  | 1702                               |  |  |
| Maxi autorisé (P.T.A.C.)                   | 2 300  | 2 510                   |  | 2 510                              |  |  |
| Maxi remorque freinée / non freinée        | 1580 / 750                                       | 2 000 / 750             |  | 2000 / 750                         |  |  |

| EQUIPEMENTS NOUVELLE GAMME ESPACE 2000   | AUTHENTIQUE  Espace 2.0 16v 1.9 dTi 2.2 dCi 16v (7 cv) | EXPRESSION  Espace 2.0 16v 2.0 16v auto 2.2 dCi 16v (7 et 8 cv) | PRIVILEGE Espace 2.0 16v 2.0 16V auto 3.0 V6 24v auto 2.2 dCi 16v (8cv) | INITIALE  Espace 2.0 16v 3.0 V6 24v auto 2.2 dCi 16v (8cv)      |
|--|--|---|---|---|
|  | <b>Grand Espace</b> 2.0 16v 2.2 dCi 16v (7cv)          | Grand Espace<br>2.0 16v<br>2.2 dCi 16v (7 et 8 cv)              | Grand Espace<br>2.0 16v<br>3.0 V6 24v auto<br>2.2 dCi 16v (8cv)         | Grand Espace<br>2.0 16v<br>3.0 V6 24v auto<br>2.2 dCi 16v (8cv) |
| PRESENTATION EXTERIEURE Rétroviseurs extérieurs ton caisse à réglages électriques  | S  | S   | S   | S   |
| Enjoliveurs de roue "Orion" 15" Enjoliveurs de roue "deremy" 16" Jantes en alliage léger "Estoni" 16"  | S<br>S (2.2 dCi 16v)                                   | S<br>S (2.2 dCi 16v)<br>O                                       | -<br>S  | -<br>S  |
| Jantes en diliage léger "Boralis" 15"  Galerie de toit : barres transversales profilées ton carrosserie, coulissantes sur rails  | 0  | O (versions essence)  | 0<br>S  | 0<br>S  |
| Peinture vernie, opaque avec boucliers ton caisse Peinture vernie métallisée avec boucliers ton caisse SECURITE PASSIVE Air-bags conducteur et passager à retenue programmée Air-bags latéraux tête-thorax   | \$<br>0<br>\$<br>\$                                    | \$<br>0<br>\$<br>\$   | S<br>O<br>S<br>S  | -<br>S<br>S<br>S  |
| Renforts de portes Appuis-tête Av réglables / Appuis-arrière intégrés réglables en hauteur Ceintures de sécurité avant dynamiques 3 points avec système de retenu programmée et prétensionneur Ceintures arrière latérales, dynamiques 3 points avec système de retenue programée Ceinture arrière centrale statique 3 points  | \$<br>\$<br>\$<br>\$<br>\$                             | \$<br>\$<br>\$<br>\$<br>\$                                      | \$<br>\$<br>\$<br>\$<br>\$  | \$<br>\$<br>\$<br>\$<br>\$                                      |
| Réglages hauteur ceintures arrière latérales 2 éme rangée<br>Filet haute sécurité de retenu des bagages pour 1 er et 2 éme rangée  | S<br>O   | S<br>O  | S<br>O  | S<br>-  |
| Sièges équipés du système Isofix Pack sécurité incendie avec contacteur à inertie coupant l'alimentation en carburant SECURITE ACTIVE Système d'anti blocage des roues ABS Projecteurs au Xénon Dispatieurs distriction  | \$<br>\$<br>\$   | \$<br>\$<br>\$  | \$<br>\$<br>\$<br>\$  | \$<br>\$<br>\$  |
| Direction assistée 2 rétroviseurs extérieures électriques 2 rétroviseurs extérieures électriques, dégivrants, avec sonde de température extérieure   | <u> </u>   | <u> </u>  | <u>\$</u><br>-<br>\$  | \$<br>-<br>S  |
| Affichage permanent de la température extérieure Projecteurs double optique H4, avec réglage électrique en site Projecteurs additionnels anti brouillard Essuie-lave-vitre avant à 2 vitesses + cadencement variable Essuie-lave-lunette arrière à cadencement fixe  | \$<br>\$<br>0<br>\$<br>\$                              | \$<br>\$<br>\$<br>\$<br>\$                                      | \$<br>\$<br>\$<br>\$<br>\$  | \$<br>\$<br>\$<br>\$<br>\$                                      |
| Lunette arrière dégivrante Sécurité enfant aux portes arrière PROTECTION DU VEHICULE Dispositif antidémarage (7clès) par transpondeur Condamnation électromotorisée des portes , du hayon et de la trappe à carburant  | \$<br>\$<br>\$<br>\$                                   | \$<br>\$<br>\$<br>\$  | <u>S</u><br>S<br>S  | \$<br>\$<br>\$<br>\$  |
| Protection anticrochetage des portes et du hayon, verrou débrayable CONDUTTE  Volant 4 branches réglable en hauteur  Volant cuir 4 branches réglable en hauteur Tableau de bord électrorique   | \$<br>\$<br>-<br>\$                                    | \$<br>\$<br>-   | \$<br>\$<br>\$<br>-   | \$<br>\$<br>\$<br>-   |
| Tableau de bord électronique avec diagnostic "VIGIE" Température d'eau combinée avec niveau d'huile temporisé Ordinateur de bord multi-fonctions CONFORT   | S ( si radio)<br>S<br>-                                | \$<br>\$<br>-   | \$<br>\$<br>\$  | \$<br>\$<br>\$  |
| Suspension pneumatique avec correcteur d'assiette sur le train arrière  Lunette arrière dégivrante   | -  | -<br>S  | 0<br>S  | O<br>S  |
| Vitres teintées et custodes arrière entrebaillantes Pare-brise réfléchissant Stores pare-soleil des vitres de hayon, de custodes et de portes arrière (6 stores)   | S<br>O<br>O  | S<br>O<br>O   | \$<br>\$<br>0   | \$<br>\$<br>\$  |
| Stores pare-soleil des vitres de portes arrière (2 stores) Lève-vitres avant électriques avec impulsion côté conducteur  | 0<br>S   | 0<br>8  | 0<br>S  | -<br>S  |
| Lève-vitres arrière électriques Planche de bord avec habillage tissu Planche de bord avec habillage Alcantara  | -<br>S   | <u> </u>  | <u>S</u><br>S   | S<br>S<br>S   |
| Planche de bord réfrigérée Sièges spécifique monochrome  | S<br>S   | S<br>-  | S<br>-  | S -   |
| Sièges drap/velours Sièges velours/alcantara Sellerie mixte cuir/alcantara   | -<br>-   | <u> </u>  | -<br>S<br>-   | -<br>-<br>S   |
| Sellerie cuir 5/6 ou 7 sièges avec volant cuir sur Espace Sellerie cuir 7 sièges avec volant cuir sur Grand Espace   | -  | 0   | 0   | -   |
| Régulateur de vitesse  2 Toits ouvrants, en verre teinté, manuels, entrebaillants, dégondables, avec rideaux pare-soleil   | 0  | -<br>0<br>0   | S (V6 auto)   | S (V6 auto et 2.2 dCi 16v) - O                                  |
| 1 toit ouvrant panoramique électrique à l'avant + 1 toit ouvrant manuel, entrebaillant et dégondable + rideaux pare-<br>3 éme toit ouvrant, à l'arrière, en verre teinté, manuel, entrebaillant, dégondable avec rideaux pare-soleil (implique le<br>toit ouvrant panoramique électrique et le toit ouvrant central)  Pare-soleil conducteur avec miroir de courtoisie et pochette rabat  Pare-soleil passager avec miroir de courtoisie | -<br>S<br>S  | -<br>S<br>S   | 0<br>0<br>-<br>-  | 0 -   |
| Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie éclairant et rabat Poignée de maintien horizontale passager avant Poignée de maintien horizontale et verticale en 2 éme rangée  | -<br>S<br>S  | -<br>S<br>S   | \$<br>\$<br>\$  | S<br>S<br>S   |
| Poignée de maintien horizontale en 3 éme rangée  Cache-bagages à enrouleur, repliable, amovible compatible en 5/7 places et rangeable dans le véhicule   | S<br>S   | \$<br>\$<br>\$  | S<br>S  | S<br>S  |
| Cache-bagages rigide Tablettes aviation  | \$<br>\$   | -<br>S  | -<br>S  | -<br>S  |
| Eclairage du tableau de bord (avec rhéostat fonctionnant avec éclairage activé) Eclairage du coffre par 2 éclaireurs Temporisation et extinction progressive des 3 plafonniers avant à la condamnation des portes par télécommande et 3  | S<br>S   | <u>s</u><br>s   | S<br>S  | \$<br>\$  |
| <u>éme rangées, à droite et à qauche, Spot de lecture passager avant, orientable</u> Spot passager fixe sur 2 ême rangée, à droite et à gauche   | \$<br>\$<br>\$   | \$<br>\$<br>\$  | S<br>S  | \$<br>\$<br>-   |
| Surtapis avant Surtapis avant/arrière CLIMATISATION Climatisation régulée à capteurs d'ensoleillement Commande de chauffage/ventilation rotative, à curseur et à touches éclairées à réglage indépendant coté conducteur   | - 0  | 5<br>-<br>S<br>S  | -<br>S<br>S   | -<br>S<br>S   |
| et passager<br>Filtre à poussières et pollen<br>Touche dégivrage/désembuage rapide   | \$<br>\$<br>\$   | \$<br>\$<br>\$  | S<br>S  | S<br>S  |
| 6 aérateurs, à flux réglable, sur la façade de la planche de bord<br>Désembuage du pare-brise et des vitres latérales avant  | \$<br>\$<br>\$   | S<br>S  | \$<br>\$<br>\$  | S<br>S  |
| Conduit d'air aux places arrière par les portes avant  RANGEMENTS  Coffre de planche de bord avec portillon fermant à clés, éclairage couplé au spot de lecture passager avant avec tablette intermédiaire amovible  Espaces de rangement fermés dans le plancher devant les sièges avant  | S<br>S<br>S  | S<br>S<br>S   | S<br>S<br>S   | \$<br>\$<br>\$  |
| Bac de rangement dans les panneaux de porte avant et arrière Bacs de coffre à grand volume en avant des passages de roues arrière  | S<br>S   | S<br>S  | S<br>S  | S<br>S  |
| Support de cannettes entre sièges avant et passage de roue arrière Support de gobelets sur la tablette type aviation   | <u>s</u>   | <u>\$</u><br>\$   | S<br>S  | S<br>S  |
| Espaces de rangement sous les accoudoirs amovibles en 3ème rangée (non dispo avec option 6 accoudoirs AR)  | -  | -   | S (Espace)  | S (Espace)  |

| Rangements ouverts en avant des passages de roue ( Grand Espace)  | S                | S                | S                | S           |
|---|------------------|------------------|------------------|-------------|
| Poche aumonière sur dossiers de sièges avant  | S                | s<br>s           | s                | S           |
| SIEGES AVANT  | Ü                | · ·              | 3                | Ü           |
| A réglages longitudinal et en inclinaison, avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison                        | S                | S                | S                | S           |
| Siège captainchair avec tablette type avation , réglage lombaire et accoudoirs centraux                                   | -                | S                | S                | S           |
| Siège passager pivotant à 180°  | -                | S S              | s s              | S           |
| Sièce conducteur électrique et chauffant  | _                |                  | -                | S           |
| Réhausse siège conducteur   | -                | S                | S                | S           |
| Siège passager chauffant  | -                | -                | -                | S           |
| SIEGES ARRIERE  |                  |                  |                  | -           |
| 3 sièges amovibles et retournables (à l'arrêt) à dossier rabatable formant tablette avec appuis-tête, réglable en         |                  |                  |                  |             |
| hauteur   | S                | S                | S                | S           |
| 3 sièges standart, à réglage par doubles points d'ancrage   | S                | -                | -                |             |
| 1 ou 2 sièges standart supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage   | O (Espace)       | -                | -                |             |
| 2 sièges standart supplémentaires à réglage par doubles points d'ancrage  | S (Grand Espace) | -                | -                |             |
| Pack fonctionnel 3 sièges : à dossier inclinable à 180° réglage long par glissières intégrées                             | O (Espace)       | S (Espace)       | -                |             |
| Pack fonctionnel 4 sièges : à dossier inclinable à 180° réglage long par glissières intégrées                             | -                | -                | -                | S           |
| Pack fonctionnel 5 sièges : à dossier inclinable à 180° réglage long par glissières intégrées                             | O (Grand Espace) | S (Grand Espace) | -                | -           |
| 1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180° réglage longitudinal par glissières intégrées ( si | ` ' '            | 1 /              |                  |             |
| pack fonctionnel)   | O (Espace)       | O (Espace)       | -                | -           |
| 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180° réglage longitudinal par glissières intégrées ( si      |                  |                  |                  |             |
| pack fonctionnel)   | -                | S (Grand Espace) | -                | -           |
| Superfonctionnalité arrière + réhausse siège conducteur : 3 sièges à dossier inclinable à 180° et réglage longitudinal    |                  | 0                | S                | S           |
| par rails avec surtapis en 2 éme rangée   | =                | 0                | 5                | 3           |
| 1 ou 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180° réglage longitudinal par rails ( si                |                  | O (Espace)       | 0 (5)            | 0 (4 =:}==) |
| superfonctionnalité arrière + réhausse siège conducteur)  | =                | O (Espace)       | O (Espace)       | O (1 siège) |
| 2 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180° réglage longitudinal par rails                          | -                | -                | S (Grand Espace) | S           |
| 1 sièges supplémentaires fonctionnels à dossier inclinable à 180° réglage longitudinal par rails                          | -                | -                | -                | S           |
| 6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en velours   | -                | -                | 0                | -           |
| 6 accoudoirs arrière réglables en inclinaison et amovibles en cuir  | -                | -                | 0                | S           |
| COMMUNICATION   |                  |                  |                  |             |
| Prééquipement radio avec antenne, cablage HP, antiparaisitage et alimentation électrique                                  | S                | S                | S                | S           |
| Radiosat "Auditorium K7" à affichage séparé (4x15 W, RDS et K7), télécommande à distance avec 2 tweeters et 4             | S                | -                | -                | -           |
| Radiosat "Auditorium CD" à affichage séparé (4x15 W, RDS et multi CD), télécommande à distance avec 2 tweeters            | 0                | S                |                  |             |
| et 4 HP   | U                | 5                | -                | -           |
| Lecteur mono CD   | 0                | -                | -                | -           |
| Radiosat "Grand Auditorium CD" à affichage séparé (4x25 W, RDS et chargeur multi CD), afficheur au tableau de bord        |                  | 0                | S                | S           |
| et sur la télécommande à distance avec 2 tweeters et 4 HP   | =                | 0                | 5                | 5           |
| Radio multi-CD 1 DIN intégrant un lecteur 6 CD en façade  | 0                | 0                | 0                | 0           |
| Prééquipement téléphone numérique GSM   | 0                | 0                | 0                | S           |
| DIVERS  |                  |                  |                  |             |
| Roue de secours, avec pneu à usage temporaire   | S                | S                | S                | S           |

| MOTORISATIONS VERSIONS                                    | 2.0 16V<br>Authentique<br>Expression<br>Privilège<br>Initiale  | 2.0 16V BVA Proactive (3)<br>Expression<br>Privilige | Y6 Auto<br>Privilège<br>Initiale | 1.9 dTi (3)<br>Authentique   | 2.26Ci 115ch<br>Auftentique<br>Expression   | 2.26Ci 130 ch<br>Expression<br>Privilege<br>Initiale |
|---|--|--|----------------------------------|--|---|--|
| Puissance administrative                                  | 9  | 9  | 13                               | 6  | 7   | 8  |
| Nombre de places  | Espace 5/6 ou 7 et Grand Espace 7 systématiquement   |  |                                  |  | 111111111111111111111111111111111111111     |  |
| MOTEURS   |  |  |                                  | and the second of the second of the second   |   |  |
| Niveau de dépollution                                     | EURO 2000  | EURO 2000  | EURD 96                          | FUR0 96  | EURO 2000                                   | EURO 2000  |
| Cylindrée (cm²)   | 1998   | 1998   | 2946                             | 1870   | 2188  | 2188   |
| Nombre de cylindres / Nombre total de soupapes            | 4/16   | 4/15   | 6/24                             | 4/8  | 4/16  | 4/16   |
| Puissance maxi kW (ch) à tr/min                           | 103 (140) 5500   | 103 (140) 5500                                       | 140 (194) 5750                   | 72 (100) 4000  | 85 (115) 4300                               | 95 (130) 4300  |
| Couple maxi Nm / à tr/min                                 | 188/3750   | 188 / 3750   | 267 / 4000                       | 190 /2000  | 290 / 1750                                  | 290/1750   |
| Type d'injection  | Multipoint   | Multipoint   | Multipoint<br>séquentielle       | Directe électronique<br>+ turbo  | Directe électronique<br>Common Rail + turbo | Directe électronique<br>Common Rail + turi           |
| BOITE DE VITESSES   | and the same   |  |                                  |  |   |  |
| Nombre de rapports avant                                  | BVM 5  | BWA 4  | BVA 4                            | EVM 5  | BVM 5                                       | BVM 5  |
| FREINAGE  |  |  |                                  |  |   | -  |
| ABS Basch   | Série  | Série  | Série                            | Série  | Série                                       | Série  |
| Avant: disques ventilés (DV) - diamètre (mm)              | DV 280   | DV 280   | DV 305                           | DV 280   | DV 305                                      | DV 305   |
| Arrière: tambours (T) disques pleins (DP) - diamètre (mm) | DP 265   | DP 265   | DP 265                           | T 228.6  | DP 265                                      | DP 265   |
| Servofrein: simple (S) double (D) diamètre (")            | \$ 10"   | S 10"  | D9" + 8"                         | \$ 10"   | D 9" + 8"                                   | 0.9" + 8"  |
| PNEUMATIQUES  |  | -  |                                  | 1 11   |   |  |
|   | 205/65 R15<br>215/55 R16   | 205/65 R15<br>215/55 R16                             | 225/55 R16                       | 195/65 R15<br>215/55 R16   | 225/55 R16                                  | 225/55 R16   |
| PERFORMANCES  | The second second  | 7  | 1000                             |  |   |  |
| Vitesse maximale sur circuit (km/h)                       | 185 /187 (2)   | 180  | 203 /206(2)                      | 167  | 176 /178(2)                                 | 183 /185(2)  |
| 0 à 100 km/h (s)  | 11,6   | 12.4   | 10.6                             | 15   | 13.5  | 12.4   |
| 1000 m, départ arrêté (s)                                 | 33.2   | 33.9   | 31.6                             | 36.4   | 35.0  | 34.0   |
| CONSOMMATIONS CYCLE ECE (L/100KM)                         | 10   |  | 10                               |  |   |  |
| Cycle urbain départ à froid - ECE                         | 11,6   | 12.9   | 16.3                             | 8.2  | 8.8   | 8.8  |
| Cycle extra-urbain - EUDC                                 | 7.3  | 7.4  | 8.9                              | 5.7  | 6.1   | 6.1  |
| Cycle mixte   | 8,9  | 9,4  | 11,6                             | 6.6  | 7.1   | 7.1  |
| Co <sub>2</sub> (g/km)                                    | 211  | 223  | 273                              | 175  | 189   | 189  |
| MASSES (EN RG)  | - Control of the Cont |  | The second second                | The state of the s |   | 3000   |
| A vide en ordre de marche (M.V.O.D.M.)                    | 1490 / 1530(2)   | 1520   | 1680 / 1720(2)                   | 1520   | 1662 / 1702(2)                              | 1662 / 1702(2)                                       |
| Maxi admissible à pleine charge (M.M.A.C.)                | 2300   | 2350   | 2510                             | 2270   | 2510  | 2510   |
| Totale roulante (M.T.R.)                                  | 3400 / 3440(2)   | 3450   | 3950 / 3990(2)                   | 3370   | 3950 / 3990(2)                              | 3950 / 3990(2)                                       |
| Maxi remorque non freinée (M.R.N.E.)                      | 750  | 750  | 750                              | 750  | 750   | 750  |
| Maxi remorque freinée, pente à 12% (M.R.F.)(1)            | 1620 / 1580(2)   | 1640   | 2000                             | 1560   | 2000  | 2000   |

- . Airbags conducteur et passager à retenue
- · Airbags latéraux tête-thorax
- . Boucliers ton caisse
- . Cache-bagages rigide
- Climatisation manuelle
  Coffre de bord fermant à clé avec fonction réfrigérante
  Condamnation électromotorisée des portes avec télécommande à radiofréquence

  Condamnation électromotorisée des portes avec télécommande à radiofréquence

  Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants ton carrosserie
- Direction assistée
- Filtre à pollen
   Indicateur de température extérieure
- Pavillon lisse peint ton carrosserie
   Poche aumönière sur sièges avant
- . RADIOSAT 6015

  - dégivrants ton carrosserie
- Système antidémarrage
   Tablette type "aviation" au dos des sièges avent
   Vitres avant électriques à impulsion côté
- . Vitres de custode arrière ouvrantes
- · Vitres teintées
- . Volant réglable en hauteur
- 2 sièges supplémentaires (Grand Espace)

Authentique

#### Principaux éléments supplémentaires par rapport - Pack Fonctionnel

- à la version Authentique Climatisation régulée
- Cache-bagages souple à enrouleur
- . Galerie de toit
- · Lunette arrière ouvrante

à la version Expression

. Jantes alliage "Estoril" 16"

- Pare-brise réfléchissant
   Projecteurs additionnels
- . RADIOSAT AUDITORIUM CD (changeur 6 CD
  - dans le coffre)
- · Rehausse du siège conducteur
- . Sièges AV Captain Chair et pivotants
- · Vitres arrière électriques

- Principaux éléments supplémentaires par rapport Ordinateur de bord

  - Projecteurs avec lampe au xénon
     RADIOSAT GRAND AUDITORIUM (changeur 6 CD) dans le coffre)
- . Régulateur de vitesse (V6)
- . Sellerie velours/Alcantara
- · Super Fonctionnalité arrière
- . Volant cuir

Privilège

Expression

#### Principaux éléments supplémentaires par rapport . Peinture métallisée

- à la version Privilège
- . 6 Accoudoirs cuir

· Lave-projecteurs

- . Configuration 6 places (Espace/Grand Espace)
- . Planche de bord et panneaux de porte en alcantara
- Prééquipement téléphone
   Régulateur de vitesse (sauf 2.0 16V)
- · Sellerie cuir/Alcantara
- . Sièges avant chauffants
- . Siège conducteur électrique • 6 stores pare-soleil

Initiale



www.renault.fr



RENAULT

Pour cette année 2001, la gamme est prolongée à l'identique. Des nouvelles séries spéciales, toutes logotypées sur les montants du véhicule, se rajoutent à celle « The Race » , lancée en décembre 2000.

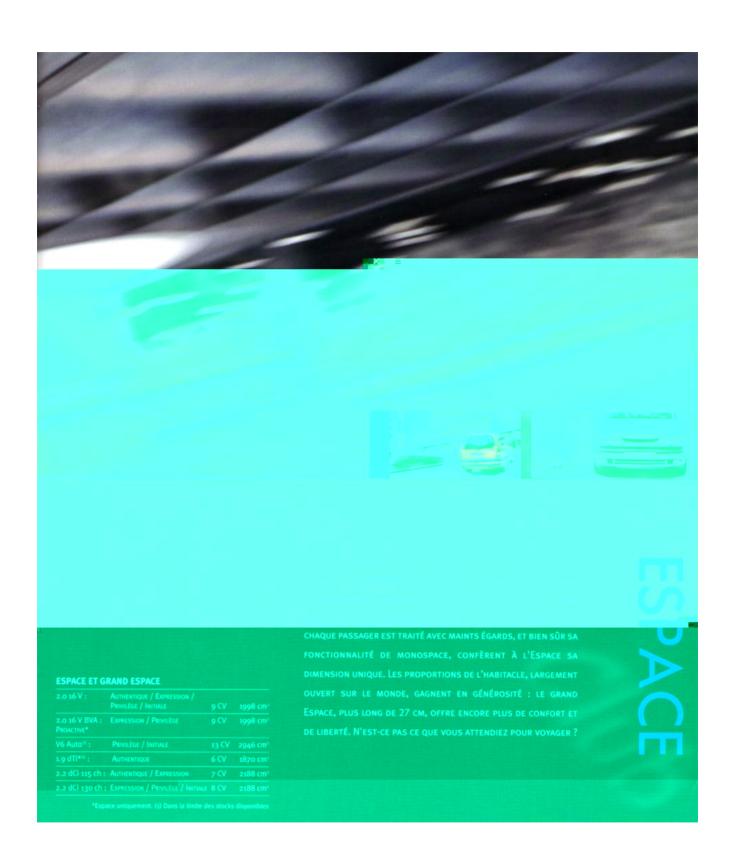
Tout d'abord la série « Taylor Made », apparue en Avril 2001, qui est une base d'Expression avec sellerie spécifique avec volant cuir, surtapis de coffre signé « Taylor Made », et six stores pare-soleil. Les grosses différences par rapport aux autres véhicules de la gamme sont :

- le filet de coffre (article disponible dans les accessoires du III)
- Un sac de golf garni d'une demi série de clubs, bois et putters marqués "Taylor Made".
- Une série de leçons particulières de Golf avec des club partenaires et membres de la Fédération Française de Golf .

Un duo de série spéciale appelés « Hélios » et « Fidji » sortent durant l'été 2001.

La « Hélios » ne concerne que les 1.9 DTI et donc uniquement disponible en version courte. C'est une base d'Authentique avec peinture métallisée, feux antibrouillard, galerie de toit sur rails et deux toits ouvrants à commande manuelle. L'intérieurs reçoit quelques équipements supplémentaires : Volant cuir, sièges avant "Captain Chair" avec tablettes aviation au dos. La sellerie est mixte tissu & velours et le coffre reçoit un cache bagages souple.

La « Fidji » quant à elle porte sur le reste de la gamme moteur et chassis. Basée sur un niveau Expression, on y retrouve en plus les feux xénon avec leurs lave-projecteurs, les jantes Estoril en 16 pouces et deux toits ouvrants à commande manuelle. Coté habitacle, la sellerie spécifique mixte drap & velours reprend des illustrations de carte marine. Elle est complétée par un volant cuir, six stores pare-soleil. La conduite est améliorée par l'ajout d'un compte-tours sur les boites mécaniques et le régulateur de vitesse sur V6-24 (en option sur DCI ... ou activable avec la « Clip » par les connaisseurs avec rajout du volant, du faisceau et contact tournant).



POUR VOUS, DANS L'ESPACE TOUT EST LUMINEUX. UN SIMPLE COUP D'ŒIL AUX RÉTROVISEURS LARGES, ÉLECTRIQUES ET DÉGIVRANTS, ET CETTE SENSATION UNIQUE D'UNE VISION CLAIRE DE LA ROUTE, ACCRUE LA NUIT PAR LES PROJECTEURS DOTÉS DE LAMPES AU XÉNON QUI PROCURENT UNE LUMIÈRE PROCHE DE CELLE DU JOUR. SÉCURITÉ ENCORE RENFORCÉE, PAR LA FONCTION CONFORT DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ÉLECTROCHROME QUI SE FONCE DE MANIÈRE PROGRESSIVE LORSQUE LA LUMINOSITÉ AUGMENTE AFIN D'ÉVITER L'ÉBLOUISSEMENT. LE CONDITIONNEMENT D'AIR AUTOMATIQUE EST À COMMANDE SÉPARÉE. AINSI, LE CONDUCTEUR, COMME SON PASSAGER, PEUVENT CONTRÔLER À LEUR GUISE LEUR ATMOSPHÈRE PRÉFÉRÉE. DANS L'ESPACE, LA MUSIQUE EST CHEZ ELLE. D'UNE SIMPLE PRESSION SUR LA TÉLÉCOMMANDE, TOUT PASSAGER, OÙ QU'IL SE TROUVE, PEUT SÉLECTIONNER SES CHOIX, RÈGLER LE NIVEAU SONORE. SAVOUREZ LE CONFORT DE VOYAGER SANS VOIR LE TEMPS PASSER. SOURCE SUPPLÉMENTAIRE DE PLAISIR ET DE SÉRÉNITÉ : LA MOTORISATION TURBO DIESEL COMMON RAIL, LES MOTORISATIONS 2.0 16V OU V6 24V<sup>(D)</sup>, LA DERNIÈRE GÉNÉRATION DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À GESTION ÉLECTRONIQUE. POUR VOUS, DANS L'ESPACE TOUT EST LUXE, CALME, ET SÉCURITÉ. C'EST LA RAISON POUR LAQUELLE LES TESTS DE SÉCURITÉ DE L'EURONCAP L'ONT DÉSIGNÉ COMME LE VÉHICULE LE PLUS SÛR DE SA CATÉGORIE. N'EST-CE PAS CE QUE VOUS ATTENDIEZ POUR VOYAGER L'ESPRIT LIBRE ?





#### AUTHENTIOUS

- ABS
- · Airbags conducteur et passager à retenue programmée
- Airbags latéraux tête-thorax
- · Boucliers ton caisse

- Cache-bagages rigide
   Climatisation manuelle
   Coffre de bord fermant à clé avec fonction réfrigérante
- Condamnation électromotorisée des portes avec télécommande à radiofréquence
- Direction assistée
- · Filtre à pollen
- · Indicateur de température extérieure
- Pavillon lisse peint ton carrosserie
  Poche aumônière sur sièges avant
- RADIOSAT 6015
- Rangement sous sièges avant
- Repose-tête avant et arrière
- Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants ton carrosserie
- Système antidémarrage
  Tablette type "aviation" au dos des sièges avant
- Vitres avant électriques à impulsion côté conducteur
- Vitres de

#### EXPRESSION

Principaux éléments supplémentaires par rapport à la version Authentique

- · Climatisation régulée
- Cache-bagages souple à enrouleur
- Galerie de toit
- Lunette arrière ouvrante
  Pack Fonctionnel
- · Pare-brise réfléchissant
- Projecteurs additionnelsRADIOSAT AUDITORIUM CD (changeur 6 CD dans le coffre)

  Régulateur de vitesse (2.0 16V BVA)

  Rehausse du siège conducteur

  Sièges avant Captain Chair pivotants

  Vitres arrière électriques

Principaux éléments supplémentaires par rapport à la version Expression

- Jantes alliage "Estoril 16"
- Lave-projecteurs
- Ordinateur de bord
- Projecteurs avec lampe au xénon
   RADIOSAT GRAND AUDITORIUM
- (changeur 6 CD dans le coffre)
   Régulateur de vitesse
- (V6 et 2.0 16V BVA)

#### INITIALE

Principaux éléments supplémentaires par rapport à la version Privilège

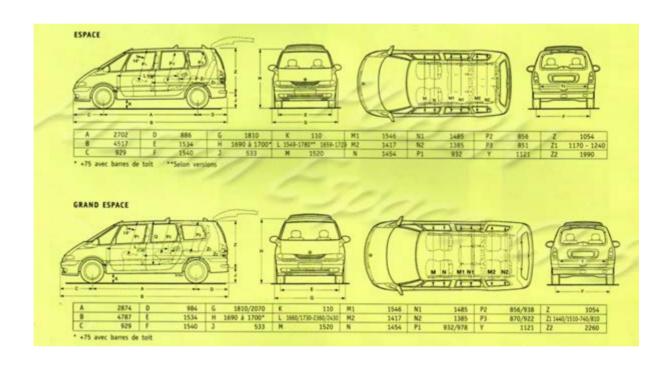
- 6 accoudoirs cuir
- Configuration 6 places (Espace/Grand Espace)
- Jantes alliage "Eridan 16"
  Peinture métallisée
  Planche de bord et panneaux

- de porte en Alcantara

   Prééquipement téléphone
- Régulateur de vitesse (sauf 2.0 16V)
  Rétroviseur intérieur électrochrome
  Sallerie cuir/Alcantara



|                   | VOTRE AVIS NO   | US INTERESSE   |  |  |
|-------------------|---|--|--|--|
| /                 | Afin de vous proposer des offres toujours plus pro<br>de bien vouloir remplir ce questionnaire. | oches de vos attentes, nous vous remercions  |  |  |
|                   | Véhicule essayé :   |  |  |  |
|                   | Véhicule possédé :  |  |  |  |
| 5                 | Globalement comment jugez-vous ce type<br>de proposition "l'essai d'un véhicule pendant         | Quelle note attribuez vous à l'Espace,<br>sur les critères suivants (note de 1 à 10) : |  |  |
|                   | 48 heures"?   | Plaisir de conduire  |  |  |
|                   | ☐ Très intéressant  | 1+ +10   |  |  |
| 1.                | Intéressant   | Confort  |  |  |
|                   | ☐ Assez peu intéressant ☐ Pas intéressant du tout   | 1 ← → 10 Position de conduite  |  |  |
|                   | □ Nsp   | 1 <b>← →</b> 10  |  |  |
|                   | 31136   | Aménagement intérieur  |  |  |
|                   | L'essai de l'Espace pendant 48 heures   | 1← • ♣^1∪<br>Qualité des finitions   |  |  |
|                   | vous a t-il permis de découvrir pleinement  |  |  |  |
|                   | ce véhicule ?   | 1+ +10   |  |  |
| -                 | Oui   | Équipement   |  |  |
|                   | □Non  | 1 ← → 10   |  |  |
| 20                | □ Nsp   |  |  |  |
|                   | Si non pourquoi :   | Vos remarques éventuelles :  |  |  |
|                   |   |  |  |  |
|                   |   |  |  |  |
| 10                |   |  |  |  |
| The same          | Onelleine nandel Fragues aviez-vous avant   |  |  |  |
|                   | cet essai?  |  |  |  |
|                   | ☐ Très favorable  |  |  |  |
|                   | □ Favorable   |  |  |  |
|                   | □ Peu favorable   |  |  |  |
|                   | □ Pas favorable du tout   |  |  |  |
| N TON             | □Nsp  |  |  |  |
| - Marian          | Quelle image de l'Espace avez-vous après<br>cet essai ?   | Merci d'avoir rempli ce questionnaire.   |  |  |
| 4                 | ☐ Très fayll (字/) le  |  |  |  |
| Desire line       | Favorable   |  |  |  |
|                   | □ Identique à ce que vous   |  |  |  |
|                   | imaginiez avant l'essai   | 1  |  |  |
| The second second | ☐ Peu favorable   | area (D)   |  |  |
|                   | ☐ Pas favorable du tout   | a distance of the second   |  |  |
|                   | □Nsp  |  |  |  |



Je tiens à préciser que toutes les informations présentes dans ce document sont la propriété de Renault SA .

Les données sont issues de leurs documentations commerciales et communiqués de presse.

Vous pouvez en consulter ici :

http://www.renault.com/fr/pages/Communiques.aspx

Bonne utilisation de cette synthèse

et venez visiter

http://www.passion-espace-club.com/ Pub2n



