

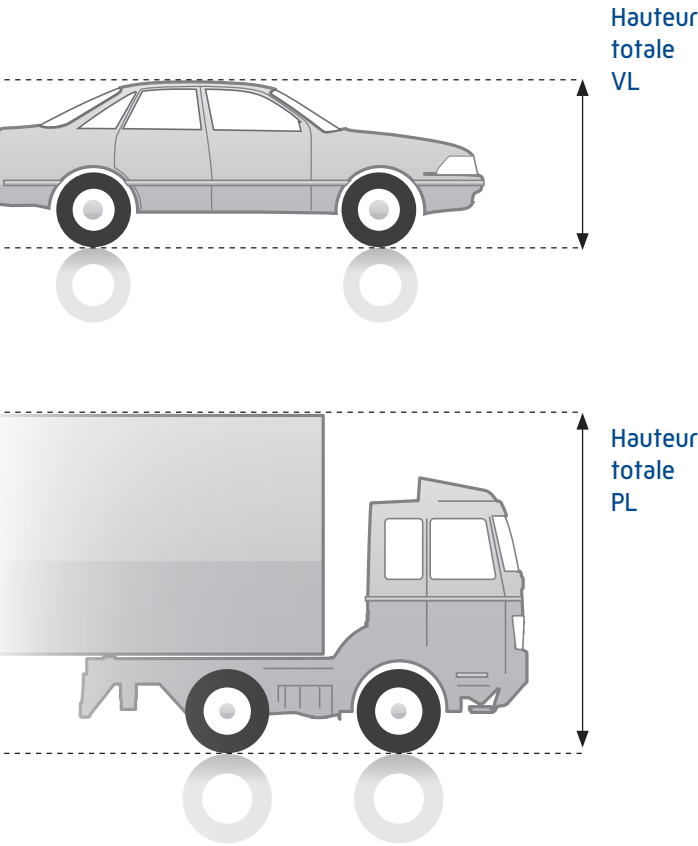
Règlementation en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2001

sur décision du Ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer. Décret n° 2000-1355 du 30/12/2000 paru au JO n° 303 du 31/12/2000

À CHAQUE CLASSE EST ATTACHÉ UN TARIF PARTICULIER.

Les critères retenus pour la définition des classes sont les suivants :

- La hauteur totale du véhicule ou de l'ensemble roulant
- Le poids total autorisé en charge (PTAC)*. Pour les ensembles roulants, seul le PTAC du véhicule tracteur est pris en compte
- Le nombre d'essieux au sol du véhicule ou de l'ensemble roulant



REMARQUES

N'ONT PAS D'INCIDENCE SUR LE CALCUL DE LA HAUTEUR TOTALE :

- Le chargement sur le toit d'un véhicule ou d'une remorque
- Les accessoires, tels que : antennes, coffres ou barres de toit, gyrophares, enseignes taxi, paraboles, lanternaux, panneaux solaires.

ONT UNE INCIDENCE SUR LE CALCUL DE LA HAUTEUR TOTALE :

- Les éléments ajoutés au véhicule de base, tels que : cellules habitables, climatiseurs, groupes frigorifiques.

+ POUR LE TUNNEL DU FRÉJUS, CRITÈRES SPÉCIFIQUES

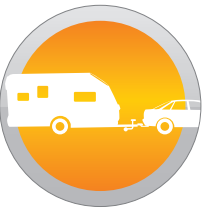
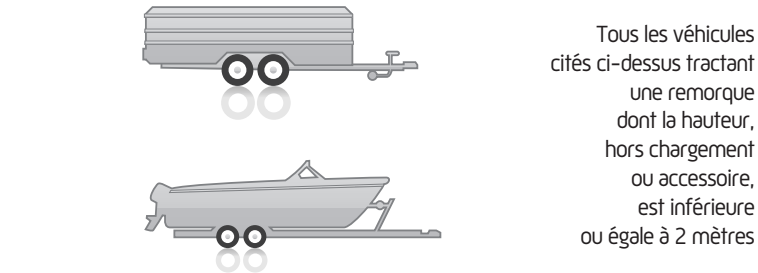
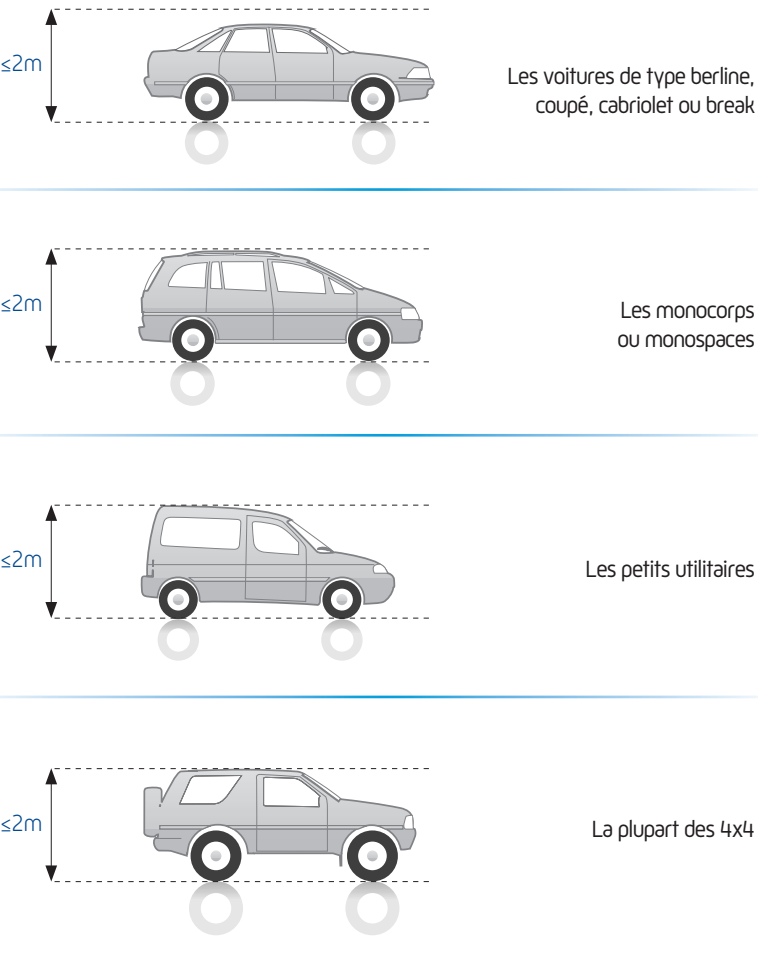
sur www.sfrtrf.fr

*PTAC = Masse en charge maximale admissible, sur les cartes grises émises après juin 2004 (arrêté du 22.09.03 du Ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer). Se reporter au code F2, mentionné sur la carte grise.



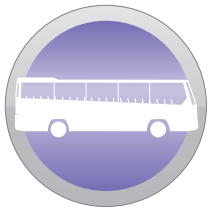
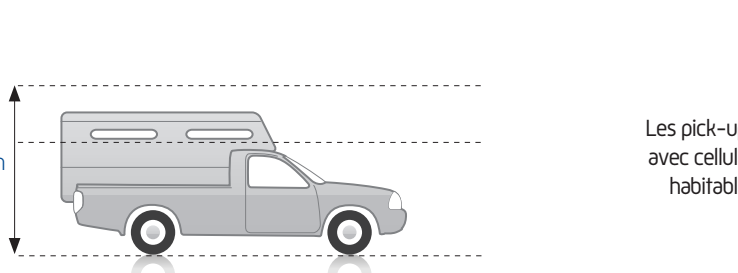
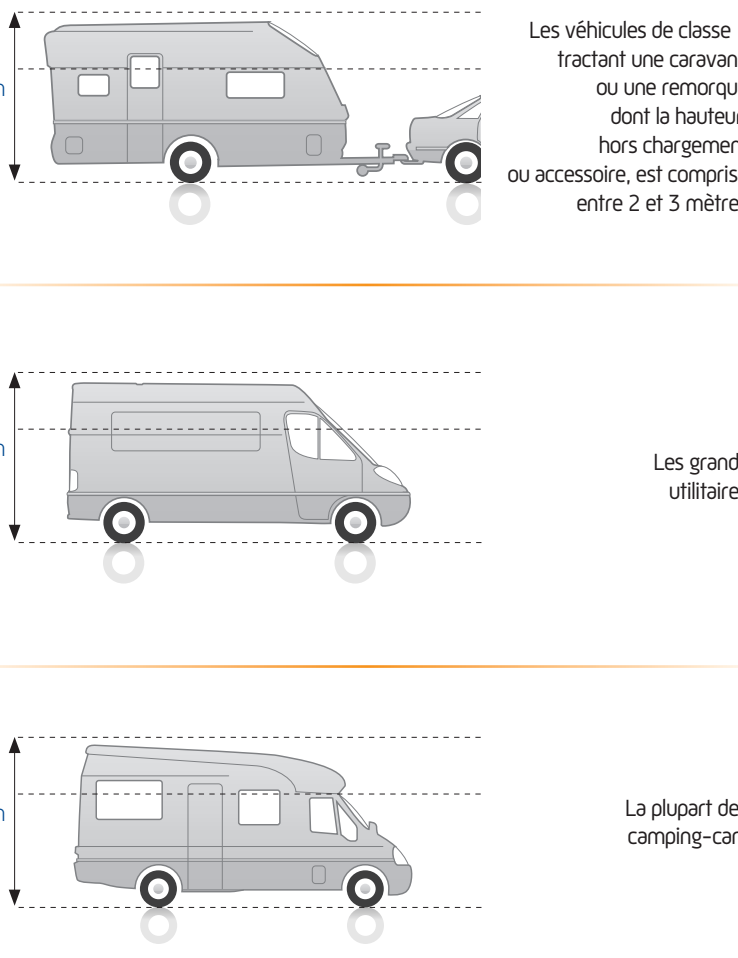
Classe 1
véhicules légers

- Véhicule ayant une hauteur totale inférieure ou égale à 2 mètres, d'un PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes
- Ensemble roulant ayant une hauteur totale inférieure ou égale à 2 mètres avec un véhicule tracteur d'un PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes



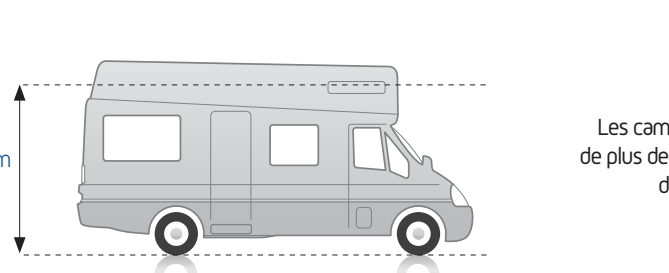
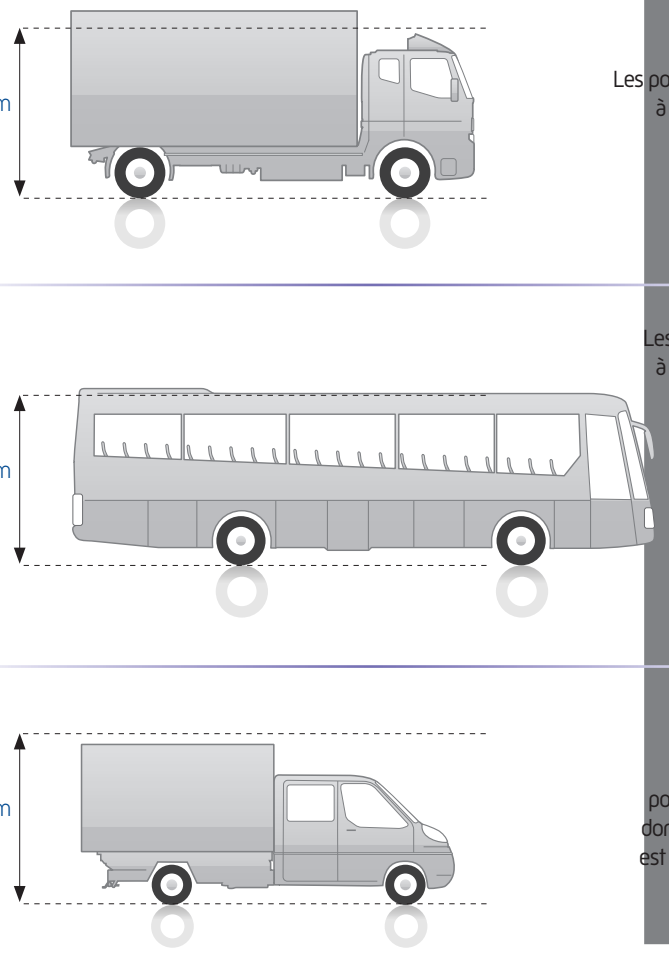
Classe 2
véhicules intermédiaires

- Véhicule ayant une hauteur totale supérieure à 2 mètres et inférieure à 3 mètres, d'un PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes
- Ensemble roulant ayant une hauteur totale supérieure à 2 mètres et inférieure à 3 mètres avec un véhicule tracteur d'un PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes



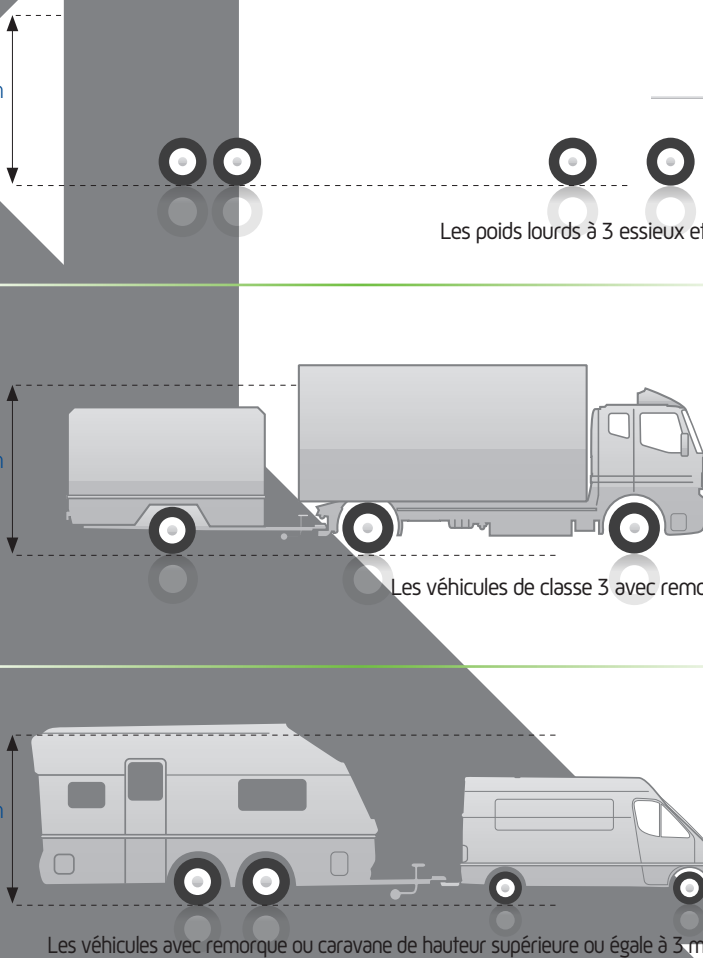
Classe 3
poids lourds, autocars et autres véhicules à 2 essieux

- Véhicule à 2 essieux ayant : soit une hauteur totale supérieure ou égale à 3 mètres, soit un PTAC supérieur à 3,5 tonnes



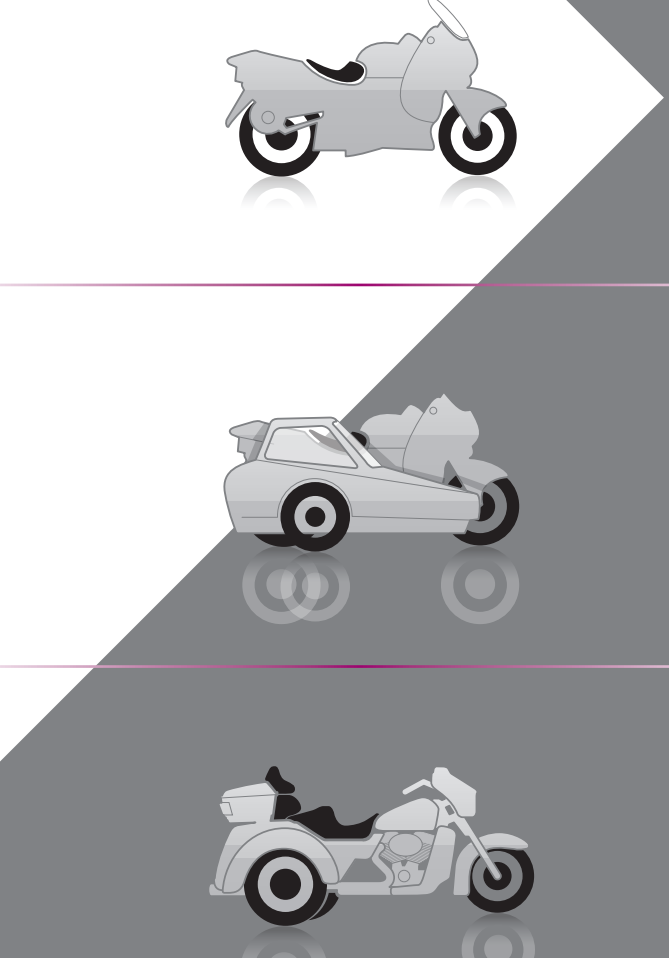
Classe 4
poids lourds, autocars et autres véhicules à 3 essieux et plus

- Véhicules à trois essieux et plus ayant une hauteur supérieure ou égale à 3 mètres ou un PTAC supérieur à 3,5 tonnes.
- Ensemble roulant ayant une hauteur totale supérieure ou égale à 3 mètres
- Ensemble roulant avec un véhicule tracteur d'un PTAC supérieur à 3,5 tonnes



Classe 5
moto, side-car, trike*

*Sont autorisés les trikes d'une puissance > 15 Kw, dont le poids à vide dépasse les 550 Kg. (Article R421-2 du Code de la Route)



À RETENIR
une signalétique sur mesure

ATTENTION À BIEN RESPECTER LA HAUTEUR LIMITÉE DE CERTAINES VOIES DE PÉAGE : Ces voies sont réservées aux véhicules de classe 1. Les véhicules légers qui, avec un accessoire ou un chargement sur le toit dépassent le seuil des 2 mètres, doivent emprunter les voies sans gabarit de hauteur.

Voie télépéage.



Réservé



LES VÉHICULES DE CLASSE 2 AMÉNAGÉS POUR LE TRANSPORT DES PERSONNES HANDICAPÉES BÉNÉFICIENT DE LA CLASSE 1. Pour bénéficier de ce déclassement, empruntez la voie manuelle ; dans les gares automatiques, appelez l'assistance en vous servant de l'interphone. Pour les véhicules immatriculés en France, seule la mention "Handicap" pour les cartes grises émises avant juin 2004 (arrêté du 22.09.03 du Ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer) ou la mention "Handicap" à la rubrique "J3" pour les cartes émises après juin 2004, fait foi.