

numerację. Sprawdza się to w nowszych

Podłączenia do radia były realizowane na



Do około roku 1989 w radiu było złącze [DIN-8 (na rysunku widok gniazda od strony przewodu zasilającego)]
Philips 22DC665/62e Renault Audio
Philips 22DC665/62s Renault Sat
Philips 22DC865/62 Renault Sat
Philips 22DC882/62 oddzielny wyświetlacz
Philips 22DC885/62 oddzielny wyświetlacz
Pioneer KEH-5001SDK - tu jest mała zagłębienie

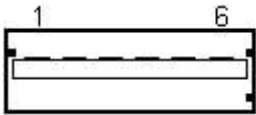
W latach 1990-1994 w radiu stosowano 3-pinowe złącze DIN-5

Podobnie opis ten pasuje także do modelu GateList z wbudowanym wyświetlaczem, jednak

W 12 roku pojawiło się nowe złącze pilota w

Nowe złącze 15 stykowe w dwóch odmianach (z blokadą i bez blokady po wsunięciu w gniazdo)
Nowe lub zielone złącze

connecteur DIN5AV (DIN5A avec des contacts plus espacés) - à ce connecteur, un câble de connexion est connecté à la radio, qui est connectée au connecteur DIN6AV de la radio (ce connecteur est placé dans le boîtier radio).
L'apparence du deuxième connecteur est illustrée ci-dessous:



Les contacts individuels ont les fonctions suivantes:

contact	signal
1	rétro-éclairage
2	+ 12V après l'allumage
3	+ 12V en permanence
4	alimentation
5	Masse NTC
6	NTC

NTC sont des contacts pour une thermistance pour mesurer la température extérieure.

Wersja do modelu Espace - na styki 1 i 2 w czarnym złączu podłączamy +12V (są to odpowiednio wyprowadzone kable czerwony i żółty) a na styk 3 (czarny kabel) masę.

Ten wyświetlacz pracuje z modelami:

Philips 22DC882/62

Philips 22DC885/62

Oba modele są wielkości 2 DIN, różnią się tym, że DC885 ma system komunikatów drogowych SDK. Z radia jest wyprowadzone na kablu złącze żeńskie DIN7 do podłączenia pilota. W wyświetlaczu jest zawarty procesor dodatkowy do radia i bez komunikacji z wyświetlaczem radio nie włączy się. Złącze zasilania i głośników w radiu jest w standardzie Renault (czerwona kostka).

W wersji do Renault 25 wyświetlacz wyglądał następująco



natomiast w Renault Espace:



Modèles de 1992-1994

L'affichage Philips 22AP092 / 62 a été utilisé dans les modèles Safrane et Laguna. Une caractéristique était le couvercle

Philips 22DC594/62E
Philips 22DC594/62F Megane

Philips 22SY656 / 62 (Laguna) - connecteur bleu



Ce modèle dispose d'un affichage radio, d'une montre et d'un thermomètre.

Philips 22SY664 / 62 (Megane Scenic) petit - connecteur bleu
Philips 22SY665 / 62 (Megane Scenic) petit - connecteur bleu



uniquement à l'affichage de la radio. Il a 2 symboles qui peuvent être utilisés pour le téléphone d'origine. Le modèle 22SY664 est très similaire. La montre et le thermomètre sont un module séparé placé à côté du

support SAGEM AFFA2 0 (Megane),



uniquement pour la radio.

SAGEM AFFA2 + (Mégane, Laguna) avec montre / thermomètre moyen (seulement jusqu'à 11.1999)



Afficheur pour radio avec montre et thermomètre.

Afficheur de navigation Carminat 6000 (Laguna)

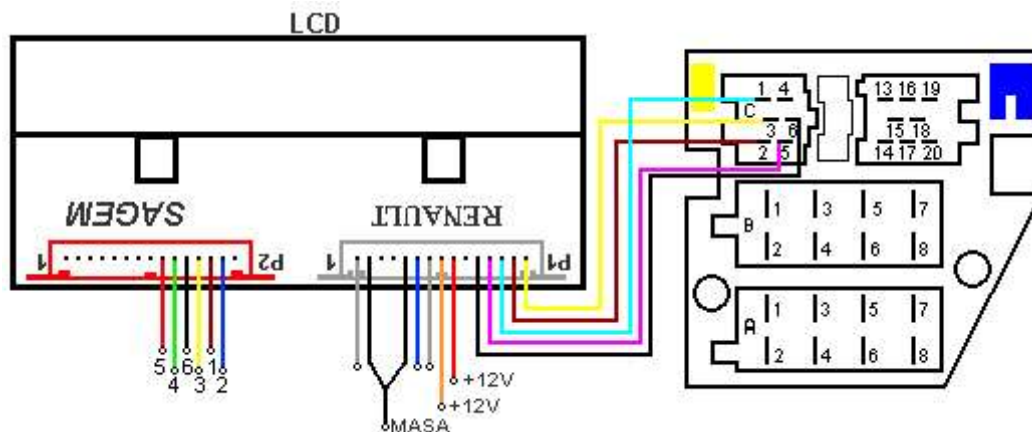


La barre supérieure affichait des informations de la radio (malheureusement, les commandes de la télécommande étaient connectées à l'interface du système de navigation et non à l'interface des navigations).

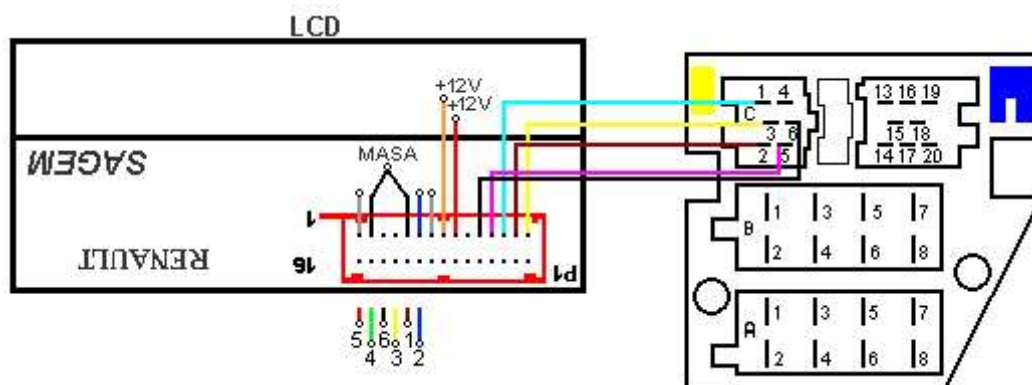
Il existe un autre modèle de navigation qui prétend être Sagem et dispose d'une interface plus moderne.

Co ciekawe w przypadku tych modeli były dwie różne koncepcje wyświetlania sta





Depuis 2002, à la place des connecteurs rouges et gris, il y a un connecteur rouge qui est une combinaison de ces deux connecteurs.



Les connexions pilotes ne sont pas représentées sur le dessin. Je suppose qu'ils proviennent du contact 16 marqué - un connecteur de style ancien inséré provoque le fonctionnement de la télécommande mais les fonctions sont remplacées.

Affiche la liste du tuner :

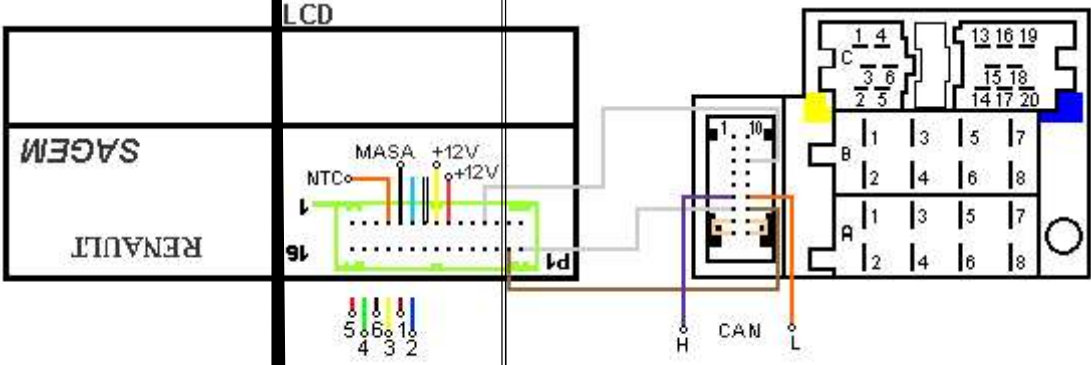
SAGEM AFFA2 + (à partir de 11.1999, sur l'écran est la date de production)
SAGEM AFFA2 ++ (à partir de 11.1999)



Affichage pour la radio, la montre et le thermomètre. Vous pouvez voir immédiatement d'autres pictogrammes caractéristiques de la série Tuner List.

Dans le modèle Laguna, un affichage similaire dans la version positive avec un rétroéclairage bleu marqué AFFA2 SSPP avec un module supplémentaire de l'affichage de la surveillance de la pression des pneus. Il y a aussi la version AFSP2 SSPPA avec rétroéclairage ambre et AFFA2 SM à Vel Satis.





UWAGA! Opis nie został sprawdzony

Il existe une version e

Radia z tej
RDW240-0
RDW300-0
RDW302-1

W tej serii p
Pod koniec t

Modèles de

À l'écran, le c
complètes.

Sur la radio (l
la distribution
moins c'est ce
Parfois, il y a u

rmations

e d'un bloc sans
à l'affichage (du



Il y a aussi un affi
de texte attaché a

ont transmis sous forme



Modèles de 2012.

Nouveau connecteur sur la radio, il est difficile de déterminer comment cela a affecté le mode de communication avec l'écran.

[Retour à la liste des câbles](#)