

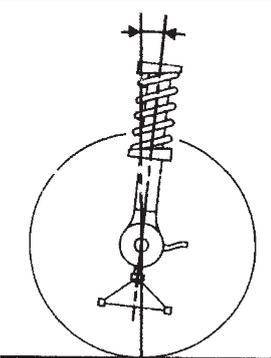
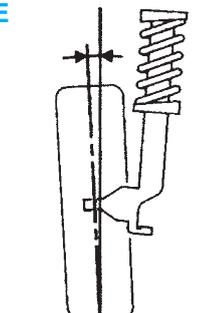
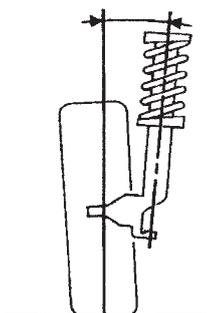
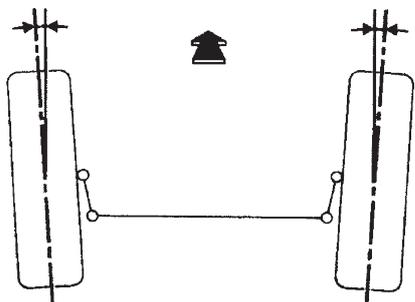
## CARACTÉRISTIQUES

### VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

- Avant de procéder au contrôle des angles du train, il sera nécessaire de vérifier les points suivants, et d'y remédier éventuellement :
  - symétrie des pneumatiques sur un même train,
  - dimensions,
  - pressions,

- degrés d'usure,
- articulation,
- état des coussinets élastiques,
- jeux des roulements,
- jeux des rotules.
- voile des roues : il ne doit pas excéder **1,2 mm** (il sera compensé avec les appareils de lecture),
- symétrie des hauteurs sous coque (état de la suspension).

### Train avant

ANGLES	VALEURS	POSITION DU TRAIN AVANT	RÉGLAGE
<b>CHASSE</b> 	$3^{\circ} 30'$ $3^{\circ} 19'$ $3^{\circ} 04'$ $2^{\circ} 51'$	$\pm 30'$ H5-H2 = 242 mm H5-H2 = 252 mm H5-H2 = 265 mm H5-H2 = 275 mm	NON RÉGLABLE
<b>CARROSSAGE</b> 	$+ 0^{\circ} 45'$ $+ 0^{\circ} 37'$ $+ 0^{\circ} 40'$ $+ 0^{\circ} 43'$	$\pm 30'$ H1-H2 = 23 mm H1-H2 = 110 mm H1-H2 = 120 mm H1-H2 = 140 mm	NON RÉGLABLE
<b>PIVOT</b> 	$+ 8^{\circ} 48'$ $+ 11^{\circ} 27'$ $+ 11^{\circ} 40'$ $+ 12^{\circ} 05'$	$\pm 30'$ H1-H2 = 23 mm H1-H2 = 110 mm H1-H2 = 120 mm H1-H2 = 140 mm	NON RÉGLABLE
<b>PARALLÉLISME</b> 	(Pour 2 roues) (ouverture) $0^{\circ} 10' \pm 10'$ $(1 \pm 1 \text{ mm})$ mesuré sur jante diamètre 405 mm	A VIDE	Réglable par rotation des manchons de biellette de direction