





Pour ce qui concerne l'habitabilité à l'arrière, le Galaxy se place en seconde position. Comme l'Espace et le 807, il propose 3 sièges individuels de mêmes di-





différence: grâce à lui, la disponibilité du 2.2 litres est exemplaire. Quel dommage, cependant, que la commande de boîte du Peugeot soit si peu consistante et manque à ce point de rigueur dans son guidage. Un conseil: préférez l'excellente boîte automatique à 6 rapports (réservée chez Ford au Galaxy 2.0 TDCi de 130 ch).









BMW

coup. Son tarif très prétentieux est cependant difficilement acceptable.
Ex æquo sur la second



