



[TUTO] Vidange BVA SU1

Par 800dr

Posté le: 05 Mai 2009 22:42 Sujet du message: [TUTO] Vidange BVA SU1

Pour commencer, acheter 4 litres d'huile.

Chez Rino, la Réf 7711218368 (spéciale SU0/SU1) correspond à ATF T-IV

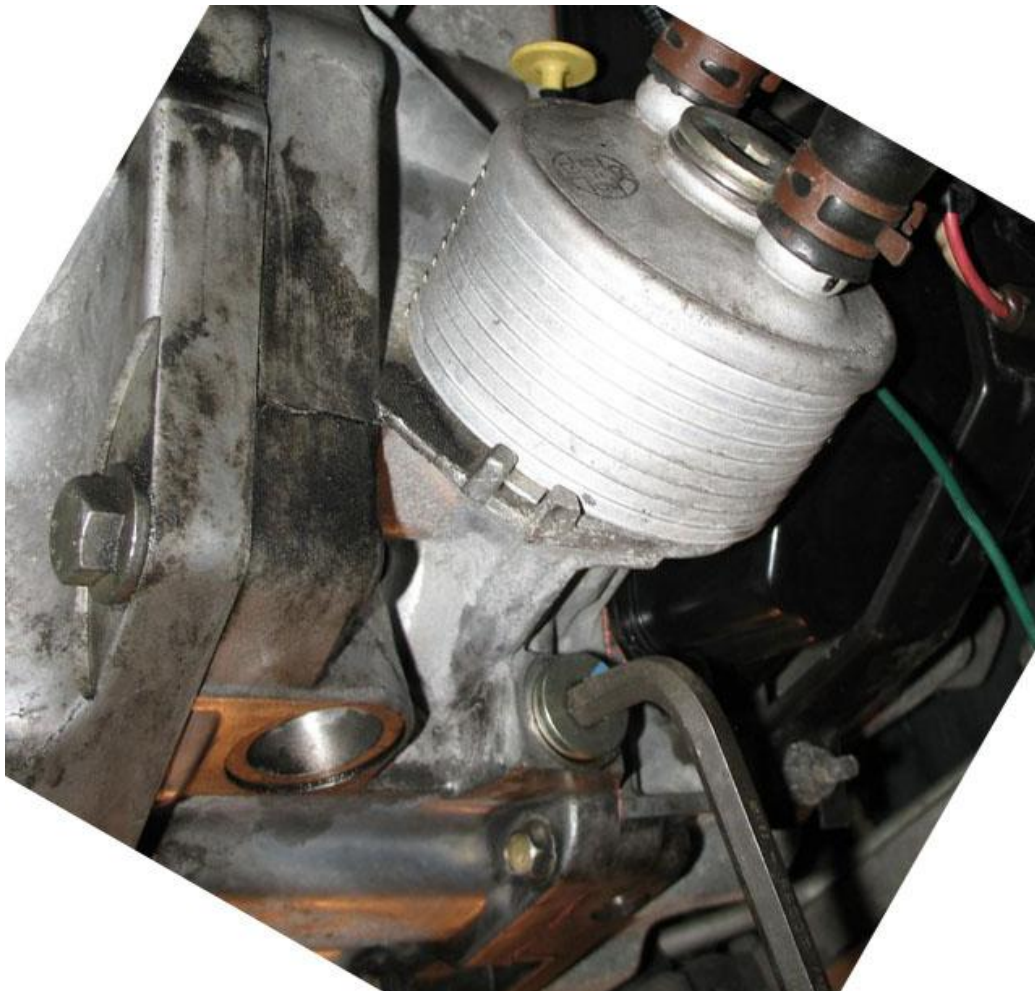
ATTENTION: Certaines SU1, c'est de l'ATF T-IV et d'autres de la DEXRON II E, donc on peut aussi mettre de la DEXRON III ou encore mieux de la DEXRON VI, (elles sont rouges toutes les 2).

Plusieurs personnes du forum ont fait des mélanges dont moi, sans problème: mais il n'y a pas de garantie. Donc chacun assume le fait de mélanger ou pas ! Les docs constructeurs ne sont pas claires à ce sujet, voir induisent en erreur.

Normalement le type d'huile est gravé sur le bouchon / jauge : donc à vérifier avant d'acheter.

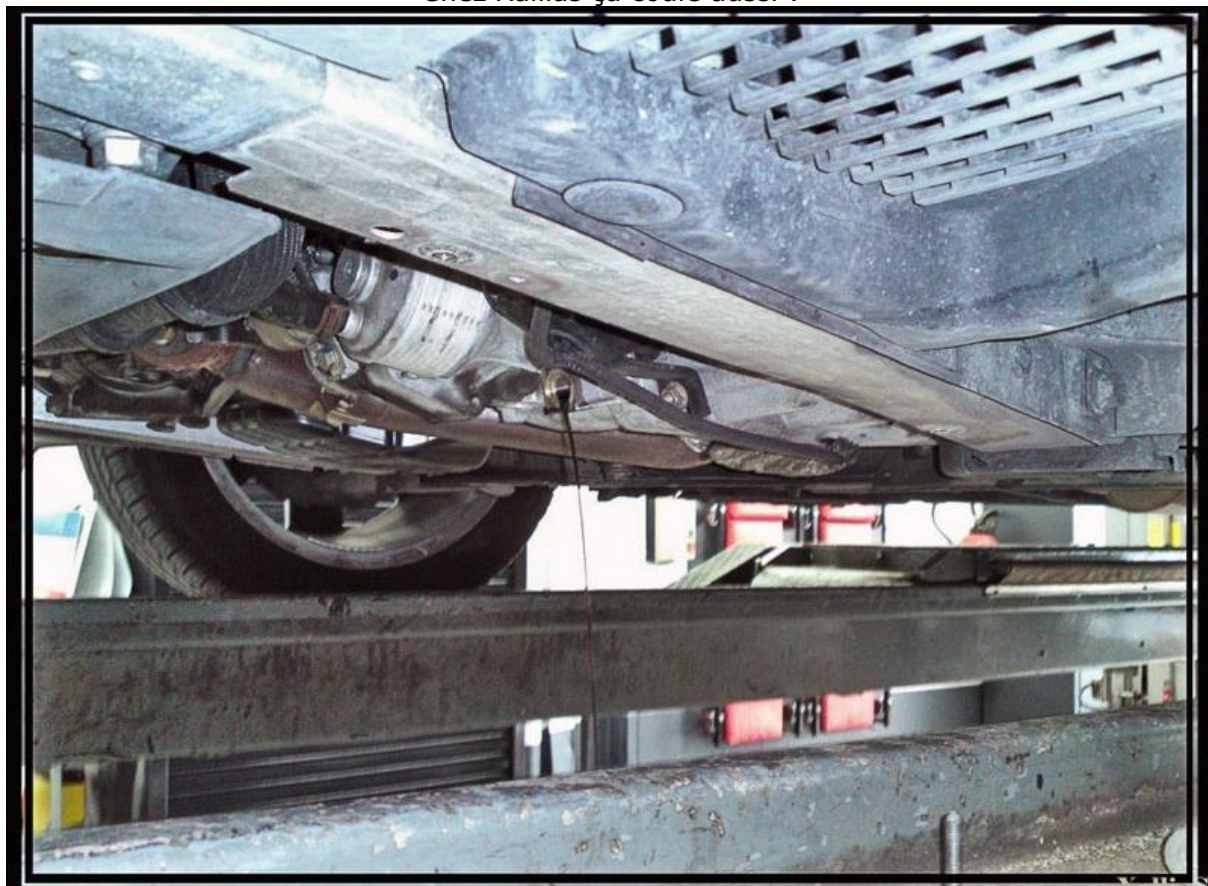
D'abord passer sous la titine pour enlever le cache en plastique sous le moteur.

Après on sort la clé Allen qui va bien : 10mm et on dévisse le bouchon de vidange.



Donc s'écoulent 3.3 litres d'huile noire: pile poil ce que dit le MR!!! 😄

Chez Xallias ça coule aussi :



Au départ elle est rouge l'huile : parait que c'est fait pour durer 400.000km 🤖



Si on regarde de près le bouchon aimanté, on distingue un dôme?



Et oui un petit peu de limaille



Après nettoyage, on remonte le bouchon sans oublier son joint. Ensuite on retire le bouchon/jauge après avoir écarté la languette de sécurité et là il faut des doigts de fée ou un système D avec du fil de fer (vert sur la photo) pour le maintenir en l'air et contrôler le niveau.



Maintenant, on fait le plein: 3,3 litres, puisque c'est ce qui est parti à la vidange.

D'abord, il faut confectionner un petit système de remplissage, car ici il n'y a pas de système prévu pour comme sur la safrane.

Il faut verser doucement, sinon ça déborde facilement et du coup on n'est pas sûr de remettre la bonne quantité.



Après il faut contrôler le niveau (moteur tournant) après avoir roulé au moins cinq minutes.

Comme j'ai remis exactement la même quantité que celle vidangée (mesurée) le niveau était impeccable.

Dans le manuel c'est marqué de contrôler à 75°C +/- 1°C: mais avec la boîte tiède ou bouillante, le niveau s'est avéré être strictement le même !

Par acquis de conscience, j'ai refais un tour de quartier et re-contrôlé le niveau. Et oui, au prix de la SU1, on n'est jamais trop prudent.

EDIT spécial 3.5 :

Le moteur Nissan laisse plein de place pour accéder au bouchon de remplissage / contrôle de niveau ==> donc une petite photo en complément (les autres photos ont été prises sur le gazout ISUZU)

