

Voici un petit tuto maison afin de vidanger une SU1 sur un espace 4 ou autre....

Il n'y a rien de compliquer, il faut être minutieux et rigoureux, préparer son matériel avant l'intervention.

On peut remplacer environ un tiers à la moitié de l'huile à chaque vidange, il sera donc nécessaire de renouveler l'opération plusieurs fois si on veut être rigoureux.

1) Matériel nécessaire :



- 2 bidons de 2L d'huile spécifique à la SU1 (ref Renault : 77 11 218 368) ou de la Dextron 4, pour cela reportez-vous au bouchon de la jauge de votre BVA.

La Renault est plus chère mais dans le doute de la missivité des deux huiles j'ai préféré prendre celle du constructeur. A vous de voir il y a beaucoup de discussion à ce sujet sur le net.

- Une clef 6 pans de 10
- Un récipient gradué
- Fabriquer un system permettant de remplir la boite proprement depuis le compartiment moteur (pour ma part, un entonnoir avec une grille qui servira de filtre, un bout de tube plastique électrique IRL avec en embout).

Chacun fabriquera un system qui lui convient le mieux, le mien à parfaitement joué son rôle.

- Un compresseur avec une soufflette ou à défaut un aérosol d'aire sec
- Une valise de diagnostic ou à défaut un thermomètre infra rouge ou a contact

2) Vidange de la BVA :

- Afin de vidanger un maximum d'huile l'idéal est de faire quelque kilomètres avec le véhicule afin que l'huile soit bien chaude.

- Prendre une gamelle de vidange assez large afin d'être en mesure de récupérer l'ensemble de l'huile.

- Dévisser le bouchon de vidange et récupérer toute l'huile.

Attention à ne pas se faire surprendre et bien mettre la gamelle en dessous...



- 3) Attendre que plus d'huile ne sorte de la BVA
- 4) Nettoyer le bouchon (pour ma part aucun dépôt n'était présent)



- 5) Revisser le bouchon et le serrez au couple préconisé de 2.2 Nm



- 6) Passer un bon coup de soufflette en partant du haut du moteur jusqu'en bas et surtout autour de la jauge afin d'éviter toute entrée d'impureté dans la boîte.
- 7) Mesurer avec soin l'huile qui a été récupérée (pour ma part 3.7 litre)



Préparer la même quantité d'huile neuve

8) Retirer la jauge



9) Mettre en place le système que vous aurez confectionné pour le remplissage (il faut qu'il soit bien propre ça va de soit, nettoyé et soufflé à l'aire sec)



10) Remplir doucement la même quantité d'huile que celle qui a été recueillie

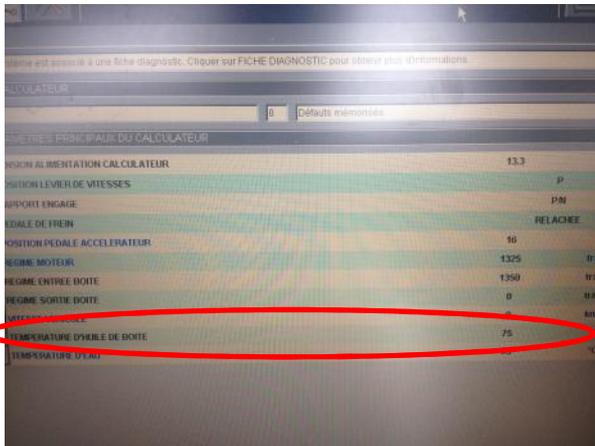


11) Remettre en place la jauge

12) Brancher la valise de diagnostic si vous en posséder une

13) Démarrer le moteur et amener l'huile de BVA à 75°C +/- 1

L'idéale étant de voir la température via la CAN CLIP ou sinon avec un thermomètre infra rouge en pointant sur la BVA ou autre technique...



14) Moteur tournant retirer la jauge et vérifier que le niveau se situe bien entre les 2 repères à 75°C. Sinon ajuster en ajoutant de l'huile ou en en re vidangeant un peu. Si vous avez été précis depuis le départ (récupération de l'huile, verser doucement l'huile neuve ect...) et que votre BVA ne présente aucun fuite vous devriez être dans l'intervalle.



Et voilà c'est fait !!!

Pensez à remettre en place la languette métallique qui permet de bloquer la jauge.

Rien de compliquer il faut juste est minutieux et rigoureux, donc prendre le temps nécessaire.

Il est conseillé de faire 2 ou 3 vidange à quelque centaine de kilomètre d'intervalle afin de vidanger la quasi-totalité de la BVA.

Pour ma part je ferai 3 vidanges à 700 kilomètres d'intervalle et cela tous les 50 à 60 000km.