

# Le plafonnier à temporisation

Matériel nécessaire :

- 1) Un plafonnier de Golf 2 (sur GTI, 16V, ou autres) temporisé
- 2) Un fer à souder et un peu d'étain
- 3) Du courage...

Débranchez votre batterie avant tout...

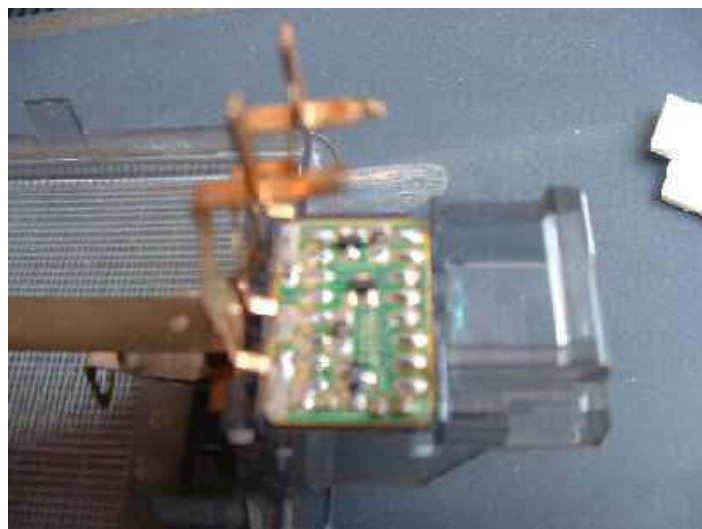
Après démonté le plafonnier, il suffit de regarder de plus près... s'il est équipé d'un petit module électronique, c'est que c'est un modèle temporisé. Essayez de récupérer le connecteur avec 6-7 cm de fil.



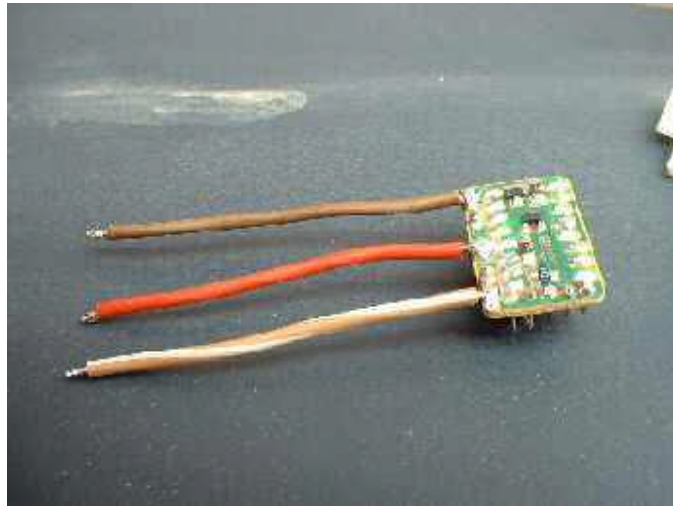
Retirer le connecteur du plafonnier

Retirez le petit cache blanc.

Soulever les lamelles en cuivre pour pouvoir dégager le circuit imprimé.



Retourner le plafonnier, le circuit doit tomber tout seul, couper 5 à 6 cms de chaque fil: marron (masse), rouge (+), marron/blanc (Masse amené par le contact de porte). Ensuite, dénuder.

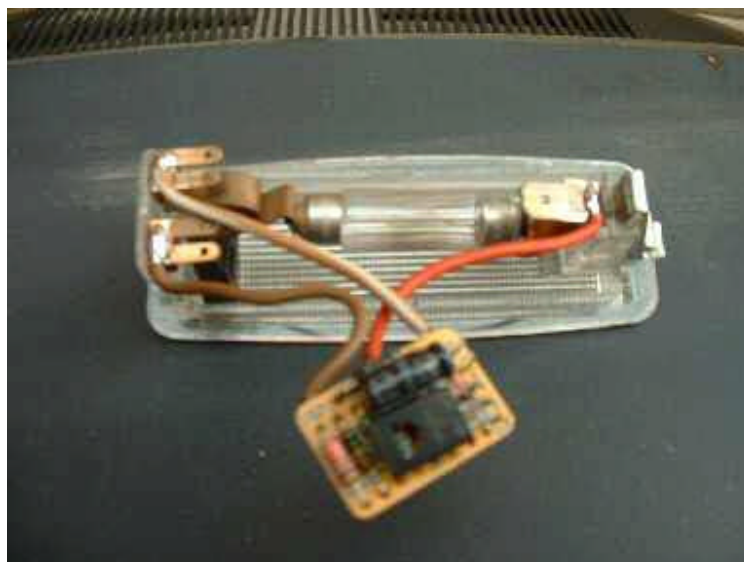


Souder les fils sur le circuit (respectez les couleurs !). Ils seront soudés à l'endroit où les lamelles de cuivre touchaient le circuit.

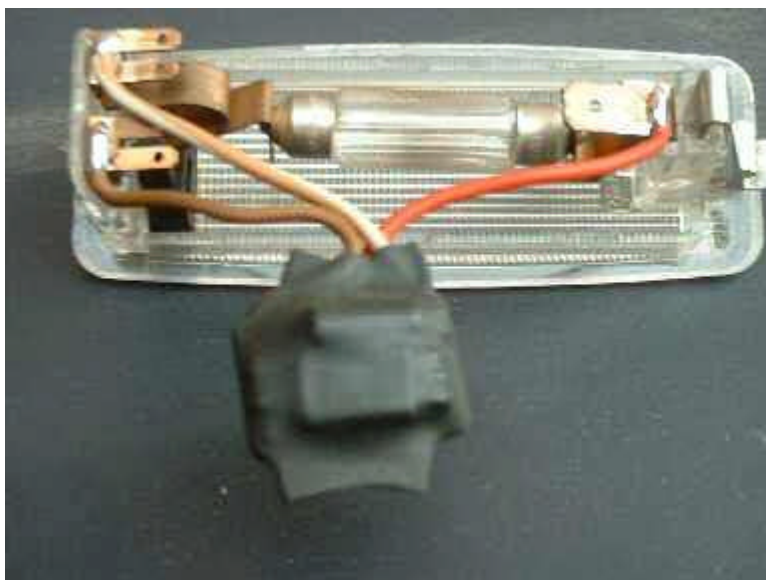
Déposez le plafonnier de votre voiture. Vous remarquerez que l'on retrouve les mêmes couleurs que le circuit que nous avons préparé. Repérez les fils visuellement avant de les débrancher.



Poncer légèrement le cuivre à l'endroit de la soudure pour permettre à l'étain de 'prendre' correctement sur le cuivre et souder les trois fils.



Isoler le circuit à l'aide de scotch d'électricien ou comme ici, de gaine thermo rétractable



Rebrancher le plafonnier et votre batterie...