

# Kit E85 Eco-system V3

## Guide d'installat on

Kit E85 Eco-system V3, produit certifié CE et TUV, 100% automatique, Flex fuel.

## I. Introduction :

Le kit Ethanol Eco-system V3 est un boîtier électronique en aluminium (haute de gamme) permet d'identifier en temps réel et automatiquement la composition précise du carburant utilisé (essence, bio-ethanol ou mélange des deux). Il ajuste en permanence le rapport entre l'air et le carburant afin de toujours obtenir un mélange exact.

Le boîtier E85 Eco-SyStem V3 reconnaît le type de carburant choisi et adapte aussitôt le mélange sans aucune intervention.

Il est compatible avec les moteurs, 2,3,4,5,6,8,10 et 12 cylindres possédant une injection multipoint. Attention : Boîtier non compatible avec les, **carburateurs, injection monopoint, injection jetronic, injections directes (TFSI, TSI, THP, JTS, GDI, ...)**.

Le boîtier E85 Eco-system V3 est un produit certifié CE et TUV, 100% automatique, Flex fuel.

**Pour les véhicules neufs :** Le montage du kit E85 Eco-system V3 peut causer une perte de garantie du constructeur. (Renseignez-vous auprès de votre constructeur avant l'achat du kit). Nous offrons une garantie de 5 ans sur le boîtier E85 Eco-system V3. (Voir CGV sur notre site). Nous ne serons pas responsable en cas de dommage potentiel sur un montage défectueux ou une utilisation inappropriée.

**Pour les moteurs 3 et 5 cylindres :** un faisceau de connexion ne doit pas être utilisé. Connectez les deux connecteurs de cette fiche de raccordement et isolez-les soigneusement.

**Renseignement important :** Le fonctionnement à l'éthanol ne nécessite pas d'entretien particulier. Toutefois, après environ 1000 Kms. Il sera recommandable de remplacer le filtre à essence. L'éthanol est d'une densité différente de l'essence, et des saletés qui se trouvaient au fond du réservoir peuvent s'être mises à flotter et aller obstruer le filtre à essence. Après cela, vous pouvez respecter les révisions préconisés par votre constructeur.

Pour le montage du Kit E85 Eco-system V3, l'accès aux injecteurs est très variable d'un type de moteur à l'autre. Si l'opération est très aisée sur certains moteurs, dans d'autres cas, il sera nécessaire de démonter certains éléments comme par exemple des caches ou la pipe d'admission (moteurs V6 ou V8). Dans le doute, ou si vous ne vous considérez pas en mesure d'effectuer ces tests, veuillez faire effectuer ces contrôles par votre garagiste habituel ou par un de nos centres agréés Eco-system.

### Rodage du Kit :

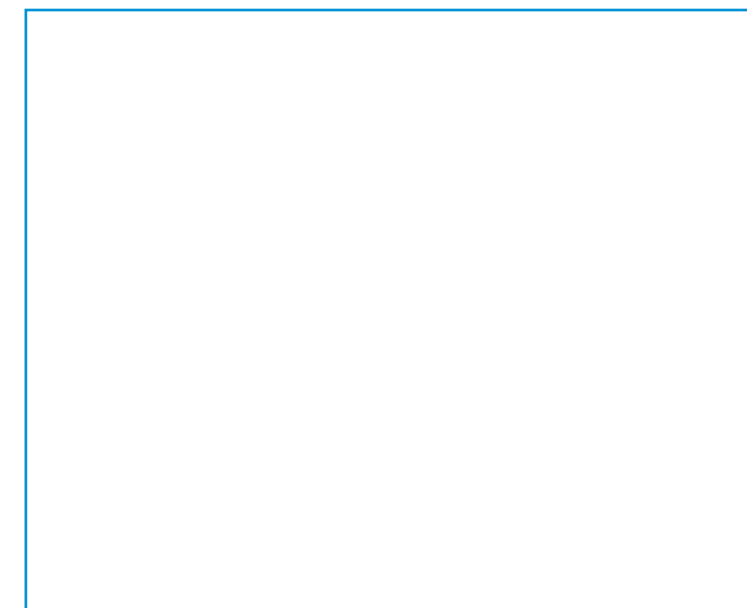
**Une fois le kit posé, un rodage est primordial :**

**Etape 1 : Roulez à 50% d'éthanol/ 50% d'essence sur un plein.**

**Etape 2 : Roulez à 100% avec de l'éthanol sur un plein.**

## II. Connecteur/Injecteur et polarité

Dans 90% des cas, nous disposons de toutes les données constructeurs pouvant déterminer vos connectiques. Il suffira juste de nous dire la marque, le modèle, l'année et la puissance du véhicule lors votre commande.



**Nouveau :** Il n'est pas nécessaire de repérer la polarité de votre véhicule avec un multimètre, le kit E85 V3 le fait automatiquement.

## III. Fonction de l'interrupteur du Kit E85 V3 :

Le kit E85 V3 possède un interrupteur pouvant basculer sur 2 modes. (100% essence/E85). Nous préférons maintenir cet interrupteur par rapport à nos concurrents pour éviter un problème de surconsommation sur votre véhicule. Si vous laissez l'interrupteur en position «E85» alors que vous roulez à l'essence (ce qui est non recommandé), vous avez alors un comportement équivalent aux appareils «soi-disant entièrement automatiques» offerts par certains fabricants concurrents.

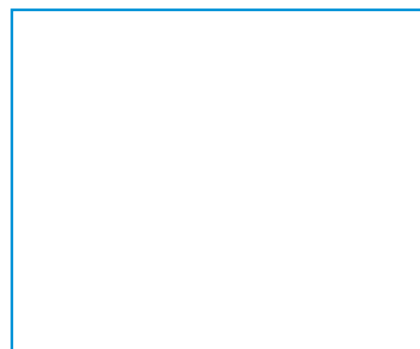


Interrupteur ON : Mode E85

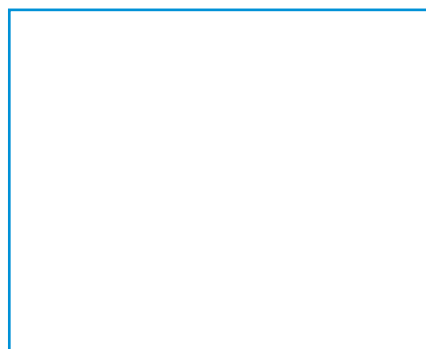


Interrupteur OFF : Mode 100% Essence

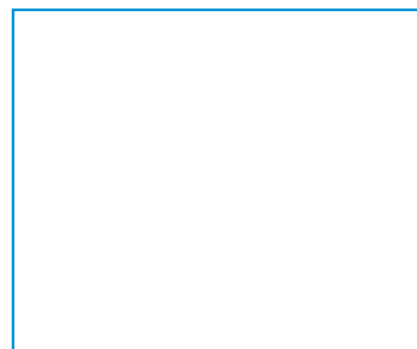
## IV. Installat on du kit E85 V3:



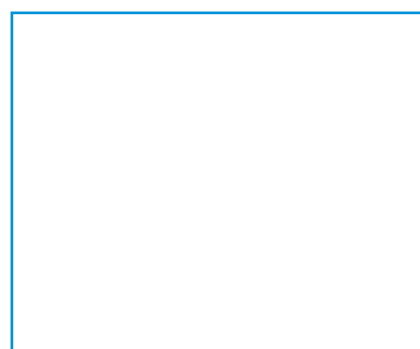
Ident f er les injecteurs.  
(Installer votre kit E85 lorsque le moteur est froid af n d'éviter toutes brulures).



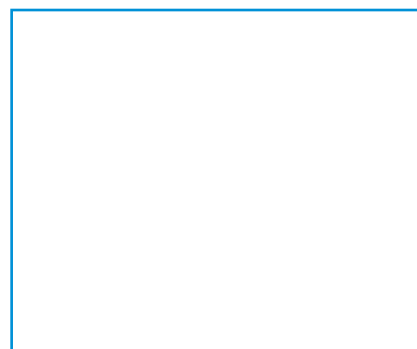
Démonter le faisceau d'injec-  
t on d'origine, ils sont générale-  
ment sécurisés par un détrom-  
peur.



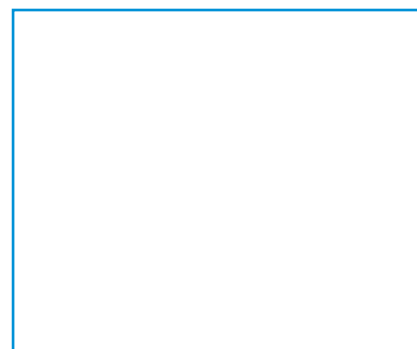
Brancher tous les connec-  
teurs des injecteurs aux connec-  
teurs d'origines du kit éthanol  
l'ordre n'est pas important.  
Sécuriser l'ensemble des fils et  
faisceaux du kit.



Fixer et Sécuriser la sonde de  
température. Ut lisez un collier  
pour at acher la  
sonde de température à la durite  
de sort e d'eau du radiateur.



Relier le fil noir de masse à  
la borne négat f de la bat erie ou  
tout endroit  
faisant of ce de masse. Relier  
aussi le **fil bleu** (cable reconnais-  
sance éthanol) à la masse du  
véhicule.



Connecter le **fil rouge**  
d'alimentat on sur un +12V après  
contact.  
Les + 12V après contact se  
trouvent généralement dans le  
boî er à fusible de votre véhicule.  
(Par exemple, branchez le sur  
fusible du feu stop arrière).

Votre voiture démarre,  
votre kit E85 Eco-system V3 est bien installé !

\*

Temps de montage :

## V. Schéma de montage

## VI. Réglage et solut ons

- **Le moteur ne démarre pas.**

Vérif er si le fil rouge du Kit E85 V3 est bien connecté sur un +12V après contact.  
**At ent on : Il ne faut pas brancher le fil rouge sur un +12V permanent !**

Vérif er vos masses.

- **Moteur noyé au démarrage.**

S'assurer que la sonde de température est f xé sur la sort e de la durite d'eau du radiateur.  
Vérif er si les leds de démarrages dignotent (led jaune ou led bleu selon la température du moteur).  
Veiller à ce que l'ampérage des injecteurs soit supérieur à 7 Ohms.

- **Trous à l'accélérat on, perte de puissance, voyant allumé défaut moteur.**

Pendant le rodage du Kit E85 Eco-system V3, vous pouvez rencontrer un de ces défauts . Ceci peut être  
normal car votre calculateur a besoin d'un certain temps d'adaptat on pour reconnaître le kit d'où l'im-  
portance de respecter le rodage et ces étapes.

- **Réglage personnalisé du Kit E85 V3.**

Après le rodage du kit E85, si vous avez des dysfonct onnements (voir ci-dessus) sur votre véhicule,  
vous pouvez régler le kit E85 avec les potent omètres à l'intérieur du boî er, il suf t de dévisser le  
couverde noir.

De gauche à droite : Pour un bon fonct onnement du kit E85 V3, les leds doivent dignoter.

- **Led jaune** : Rat o air/carburant démarrage (il fonct onne à chaque démarrage du véhicule).

- **Led bleu** : Rat o air/carburant démarrage à froid (il fonct onne lorsque la température du moteur est inférieur à 15°).

- **Led rouge** : Rat o air/carburant (il fonct onne lorsque la température du moteur est supérieur à 30° ou 2-3 minutes après  
le démarrage du moteur).

Dans 90% des cas, le kit E85 V3 Eco-system se règle automatiquement sur votre véhicule. Sur d'autres véhicules, il faudra refaire un ajustement sur le boîtier E85. Voici comment faire :

Avant tout réglage :

- Changer votre filtre à essence si celui-ci a plus de 1000 Kms.
- Il est conseillé de s'équiper d'un outil de diagnostic et se référer par rapport aux données de la sonde lambda (valeur ratio air/carburant équilibré sonde lambda = 1).



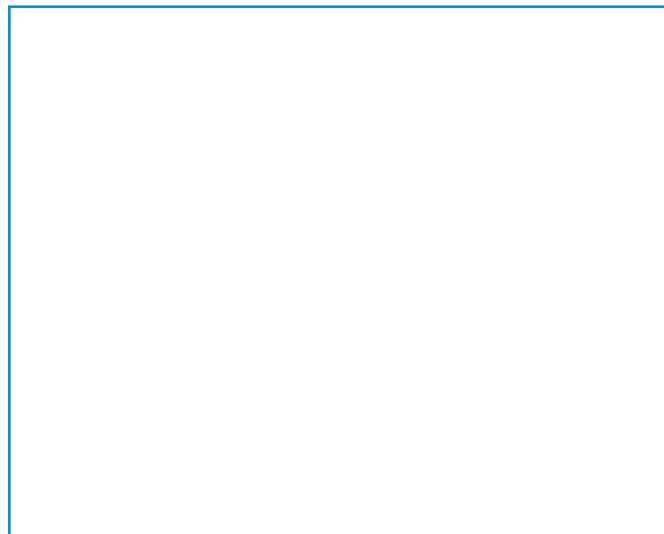
Les 3 potentiomètres du kit E85 V3 Eco-system sont sur 11h (réglage d'usine)



Pour augmenter la richesse, tourner le potentiomètre dans le sens d'une aiguille d'une montre.



Pour diminuer la richesse, tourner le potentiomètre dans le sens inverse d'une aiguille d'une montre.



**Eco-system**  
**1 place Pol. Lapeyre**  
**13005 Marseille**  
**Tél : 06.06.56.82.82**  
**Renseignements kit E85 V3 : [contact.ecosystem@gmail.com](mailto:contact.ecosystem@gmail.com)**  
**Support technique : [sav.ecosystem@gmail.com](mailto:sav.ecosystem@gmail.com)**