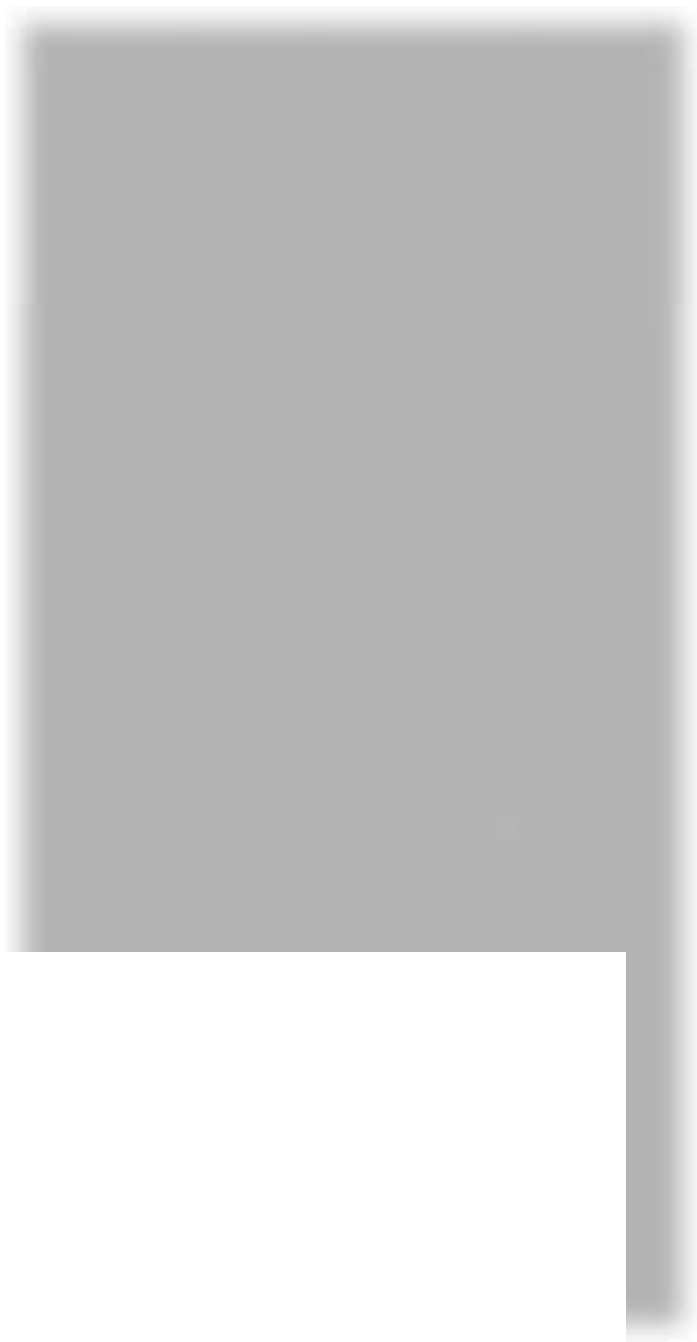






Très silencieux, exempt de vibrations grâce à ses arbres d'équi-

Plus que jamais, les performances sont le fruit d'un bon rendement énergétique. Donc, qui dit performances au démarrage

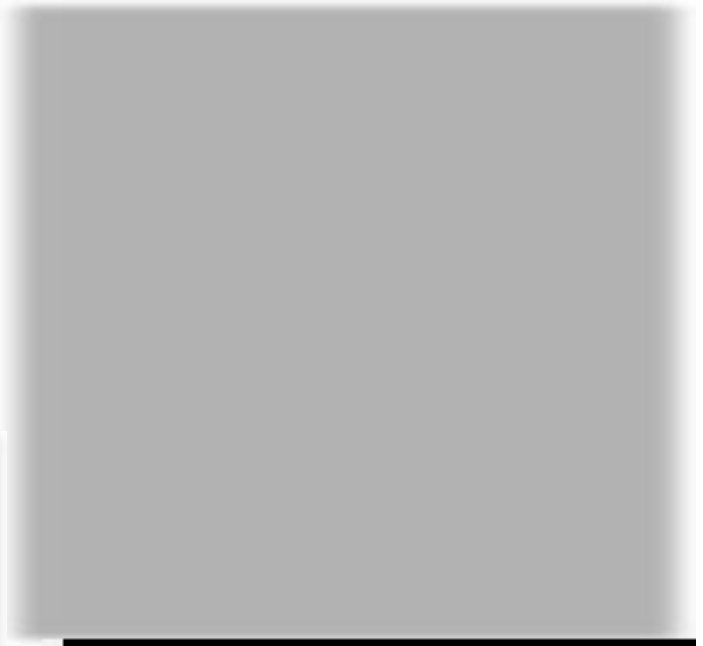


tion du moteur, car nous ressentons parfom133 (parfom130)(du brèv0 ) (du coup74 (esse) JTETq 0.0 0 1 0.001992707 0 cmBT -0.02520999 0 0 9



ses routes. Imperturbable sur un bon revêtement, l'Espace se désunit quelque peu sur les bosses. Cela ne nuit pas à l'efficacité, mais au confort, à cause de son avant qui tangue sur les vagues. Dans ces (mauvaises) conditions, les amortisseurs, trop mous, passent le relais aux butées de compression. A côté de cela, hors travaux, mauvais entretien ou dégâts dus au gel, quelle leçon: un vrai tapis roulant, en silence!

L'Espace, c'est aussi la climatisation automatique à tous les étages, c'est-à-dire à réglages séparés droite-gauche et, en op-



lui des Corvette, Cadillac ou BMW M5 et M6. En attendant, il







veau 2 litres utilise une chaîne de distribution, qui risque donc beaucoup moins de casser.

La fuite en avant continue. L'Espace de base tend à se faire cannibaliser par le Grand Scénic – qui atteint la taille de l'Espace originel. Il paraît que le patron s'en fiche, du moment que ça reste dans la famille. L'Espace doit donc continuer à grimper en gamme. Il le fait une nouvelle fois avec brio. Dans sa version 175 ch, le 2.0 dCi roule sur les plates-bandes du 3.0 dCi, à qui il ne reste plus, pour justifier son prix, que la

