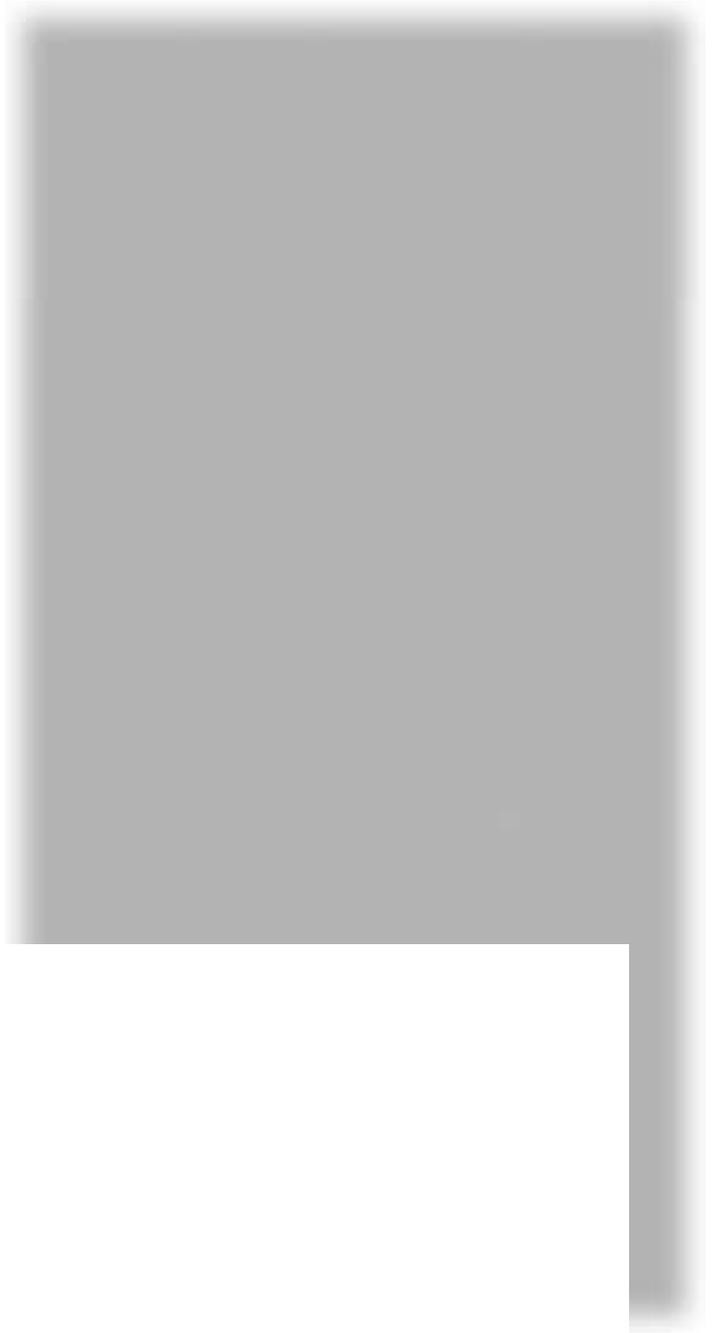


Très silencieux, exempt de vibrations grâce à ses arbres d'équi-

Plus que jamais, les performances sont le fruit d'un bon rendement énergétique. Donc, qui dit performances au démarrage

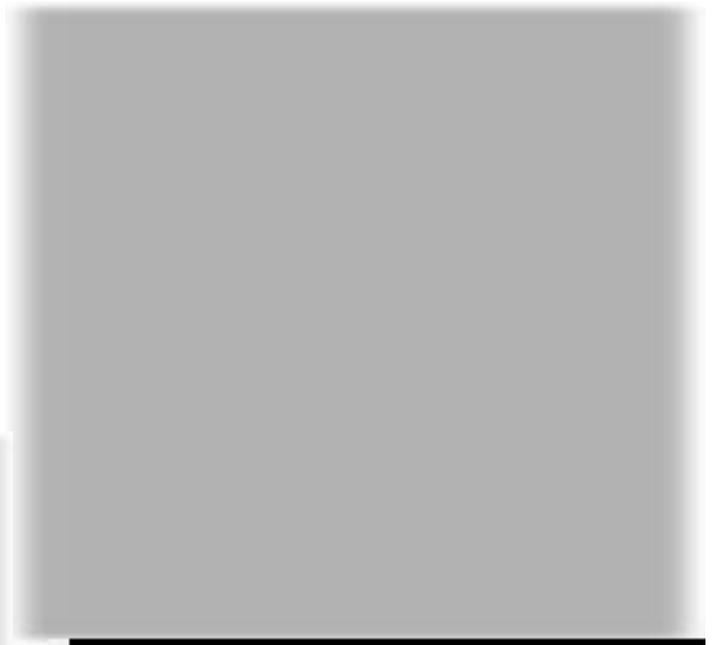


tion du moteur, car nous ressentons parfom133 (parfom130)(du brèv0) (du coup74 (esse) JT.ETq 0.0 0 1 0.001992707 0 cmBT -0.02520999 0 0 9



ses routes. Imperturbable sur un bon revêtement, l'Espace se désunit quelque peu sur les bosses. Cela ne nuit pas à l'efficacité, mais au confort, à cause de son avant qui tangue sur les vagues. Dans ces (mauvaises) conditions, les amortisseurs, trop mous, passent le relais aux butées de compression. A côté de cela, hors travaux, mauvais entretien ou dégâts dus au gel, quelle leçon: un vrai tapis roulant, en silence!

L'Espace, c'est aussi la climatisation automatique à tous les étages, c'est-à-dire à réglages séparés droite-gauche et, en op-



lui des Corvette, Cadillac ou BMW M5 et M6. En attendant, il



veau 2 litres utilise une chaîne de distribution, qui risque donc beaucoup moins de casser.

La fuite en avant continue. L'Espace de base tend à se faire cannibaliser par le Grand Scénic – qui atteint la taille de l'Espace originel. Il paraît que le patron s'en fiche, du moment que ça reste dans la famille. L'Espace doit donc continuer à grimper en gamme. Il le fait une nouvelle fois avec brio. Dans sa version 175 ch, le 2.0 dCi roule sur les plates-bandes du 3.0 dCi, à qui il ne reste plus, pour justifier son prix, que la

