



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 008015311

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		15/12/2020		20003465																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
14/12/2022																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S060Z129																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE LIANCOURTOIS																																																																																
(3) COORDONNÉES : 250 CHEMIN DU MARAIS 60140 LIANCOURT Tel : 03.44.53.33.89																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 060Z1165																																																																																
NOM ET PRÉNOM : GUGLIELMINETTI BRUNO																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
	03/01/2019	29/09/2006																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	VEL SATIS																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
	M1	VP																																																																														
Type (CNI)	Énergie																																																																															
	ES																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
208583		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">+0.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1111daN</td> <td colspan="2">783daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>363daN</td> <td>351daN</td> <td>241daN</td> <td>249daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>363daN</td> <td>351daN</td> <td>241daN</td> <td>249daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.008</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-1.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-2.1%</td> <td>-2.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		2%		Forces verticales	1111daN		783daN		Frein de service					Force de freinage:	363daN	351daN	241daN	249daN	Déséquilibre (<20%):	4%		4%		Force de freinage (efficacité):	363daN	351daN	241daN	249daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	63%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.008					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.4%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.1%	-2.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		2%																																																																													
Forces verticales	1111daN		783daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	363daN	351daN	241daN	249daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	4%		4%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	363daN	351daN	241daN	249daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50%):	63%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.008																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.4%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.1%	-2.7%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																