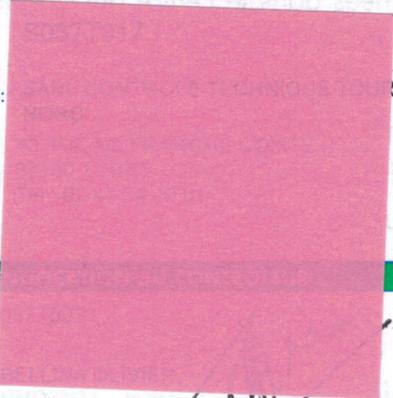
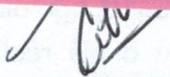




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T16184617

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	08/09/2022	22375896																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Favorable	<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVG, AVD</p> <p>6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés AR</p> <p>6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle ARD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/10/2018 : 336254 km</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
07/09/2024																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT :																																																																																
(9) RAISON SOCIALE :																																																																																
(3) COORDONNÉES :																																																																																
(9) IDENTIFICATION :																																																																																
N° D'AGRÈMENT :																																																																																
NOM ET PRÉNOM :																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
6506 RF 33 (F)	23/06/2003	03/11/1995																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	ESPACE																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
	M1	VP																																																																														
	Énergie																																																																															
	I63805		EG																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
338864																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1030 daN</td> <td colspan="2">650 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>390 daN</td> <td>410 daN</td> <td>148 daN</td> <td>125 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>390 daN</td> <td>410 daN</td> <td>148 daN</td> <td>125 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.5 %) : 0.18 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.25 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.016</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">+0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %		Forces verticales :	1030 daN		650 daN		Frein de service					Forces de freinage :	390 daN	410 daN	148 daN	125 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		16 %		Forces de freinage (efficacité) :	390 daN	410 daN	148 daN	125 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.5 %) : 0.18 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.25 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.016					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+0.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %																																																																													
Forces verticales :	1030 daN		650 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	390 daN	410 daN	148 daN	125 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	5 %		16 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	390 daN	410 daN	148 daN	125 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.5 %) : 0.18 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.25 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.016																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.6 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+0.8 %																																																																													

