

Le tutoriel



1) Ouvrir le capot, déposer le petit tube de mise à l'air libre de la batterie (a).
Déposer le cache batterie (b).

2) Déposer la cosse négative (-) (clé à pipe de 10 mm).

3 et 4) Déposer l'écrou des cosse positives (+) (clé à pipe de 13 mm).



5) Déposer le support d'évacuation d'eau du capot (Torx de 30).

5) Déposer le support d'évacuation d'eau du capot (Torx de 30).

6) Déposer le support du conduit d'évacuation d'eau en décrochant le conduit en caoutchouc du support.



7) A l'aide du cliquet muni d'une grande rallonge et d'une douille de 13 mm, déposer la bride de fixation de la batterie.
Déposer la batterie de son bac.

8) Poser la protection qui entoure l'ancienne batterie sur la nouvelle batterie.

9) Monter la cosse positive sur la borne de la nouvelle batterie (clé à pipe de 10 mm).
Positionner la nouvelle batterie dans son bac et la fixer avec la bride.



10) Positionner le câble de masse entre la batterie et le boîtier fusibles.

Remonter :

- La borne positive (+).
- La borne négative (-).
- Le cache batterie.
- Le tube de mise à l'air libre.
- Le support d'évacuation d'eau du capot.
- Mettre à l'heure l'horloge.
- Rentrer le code de l'auto-radio.
- Initialiser les lève vitres.